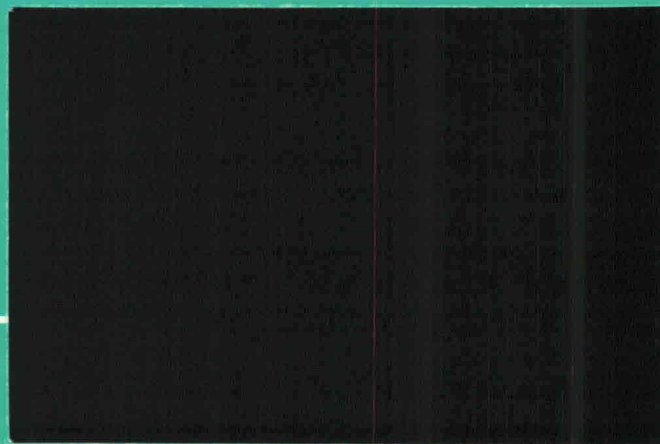


TVH

Talousosasto

Tutkimustoimisto



HENKILÖLIIKENNETUTKIMUS:

PALVELUJEN TAVOITETTA-
VUUS SUOMESSA

HELSINKI 1978

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TALOUSOSASTON TUTKIMUSTOIMISTO

SARJA B: 2/1978

PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS SUOMESSA

Helsingin yliopisto
Maantieteen laitos
Kulttuurimaantiede
Pro gradu-tutkielma
Syyslukukausi 1977
Marja Pulkkinen

LYHENNELMÄ

Marja Pulkkinen(1977). Palvelujen tavoitettavuus Suomessa.

Työssä tarkastellaan palvelujen tavoitettavuutta: Miten kaukana palvelut ovat vastanneista, minkälaisia eroja on eri palvelujen tavoitettavuuden välillä sekä palvelujen tavoitettavuuden alueellisia eroja.

Aineistona oli Tie- ja Vesirakennushallituksen v. 1974 tekemän henkilöliikennetutkimuksen yhteydessä kerätty aineisto. Aineistosta laskettiin etäisyysluokittain palvelut tavoittavien vastanneiden kumulatiiviset prosenttiosuudet.

Palvelujen tavoitettavuutta tarkasteltiin ensin läänikohtaisesti, koko maassa ja sitten yhtä palvelua kerrallaan eri lääneissä. Näin saatiin selville palvelujen väliset tavoitettavuuden erot, jotka olivat suuria ja tietyn palvelun läänien väliset erot, jotka olivat suhteellisen pieniä.

Palvelujen etäisyyksien välisiä eroja tarkasteltiin ja havaittiin, että erot olivat suurimmat Pohjois-, Keski- ja Itä-Suomen lääneissä ja pienenivät Länsi- ja Etelä-Suomen läänejä kohti. Mitään säännönmukaisuutta palvelujen etäisyyksien eroissa eri tavoitettavuustasojen välillä ei havaittu.

Läänejä verrattiin koko maan keskimääräiseen tavoitettavuuteen. Huonosti tavoitettavissa olivat Pohjois-, Keski- ja Itä-Suomen läänit. Keskimääräisesti tavoitettavia olivat Länsi-Suomen läänit ja hyvin tavoitettavia olivat Etelä-Suomen läänit.

SISÄLLYSLUETTELO

LYHENNELMÄ

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO	1
2. AINEISTO	2
2.1. Tutkimuksen ajankohta	2
2.2. Tiedon keräys	3
2.3. Otos ja perusjoukko	3
2.4. Aineiston luokitus	5
2.5. Tarkastelutasot	5
2.6. Tutkimuksessa käytetyt palvelut	6
3. PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS LÄÄNIKOHTAISESTI	7
3.1. Menetelmät	7
3.2. Päivän matkat	8
3.2.1. Uudenmaan lääni	8
3.2.2. Turun ja Porin lääni	10
3.2.3. Hämeen lääni	12
3.2.4. Kymen lääni	14
3.2.5. Mikkelin lääni	16
3.2.6. Pohjois-Karjalan lääni	18
3.2.7. Kuopion lääni	20
3.2.8. Keski-Suomen lääni	22
3.2.9. Vaasan lääni	24
3.2.10. Oulun lääni	26
3.2.11. Lapin lääni	28
3.2.12. Koko maan keskimääräinen tavoitettavuus	30
3.3. Pitkät matkat	32
3.3.1. Uudenmaan lääni	32
3.3.2. Turun ja Porin lääni	34
3.3.3. Hämeen lääni	36
3.3.4. Kymen lääni	38
3.3.5. Mikkelin lääni	40
3.3.6. Pohjois-Karjalan lääni	42
3.3.7. Kuopion lääni	44
3.3.8. Keski-Suomen lääni	46
3.3.9. Vaasan lääni	48
3.3.10. Oulun lääni	50

3.3.11. Lapin lääni	52
3.3.12. Koko maan keskimääräinen tavoitettavuus	54
4. TIETYN PALVELUN TAVOITETTAVUUS LÄÄNEITTÄIN	56
4.1. Päivän matkat	56
4.1.1. Oman kunnan/kaupungin keskusta	56
4.1.2. Elintarvikekauppa	58
4.1.3. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste	60
4.1.4. Pankki	62
4.1.5. Kirjasto	64
4.1.6. Apteekki	66
4.1.7. Posti	68
4.1.8. Lähin kaupunki	70
4.1.9. Rautatieasema	72
4.1.10. Myymäläauto	74
4.2. Pitkät matkat	76
4.2.1. Oman kunnan/kaupungin keskusta	76
4.2.2. Elintarvikekauppa	78
4.2.3. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste	80
4.2.4. Pankki	82
4.2.5. Kirjasto	84
4.2.6. Apteekki	86
4.2.7. Posti	88
4.2.8. Lähin kaupunki	90
4.2.9. Rautatieasema	92
4.2.10. Lentokenttä	94
4.3. Päivän matkojen ja pitkien matkojen tavoitettavuuden vertailua	96
5. PALVELUJEN ETÄISYYKSIEN VÄLISET EROT	97
5.1. 50%:n tavoitettavuustaso	97
5.2. 90%:n tavoitettavuustaso	99
5.3. Suomen läänien edullisuus palvelujen tavoitettavuuden kannalta	101
6. YHTEENVETO	104
LÄHDELUETTELO	
LIITTEET 1-8	

1. JOHDANTO

Palveluista on viime aikoina keskusteltu paljon. Ne ovat myös maantieteen kannalta erittäin tärkeitä. Palvelujen hakeminen aiheuttaa vuorovaikutusta alueiden välillä ja vuorovaikutuksen perusteella muodostuvat vaikutusalueet. Vaikutusalueen katsotaan ylettyvän kohdalle, missä puolet palvelun käyttäjistä tavoittaa palvelun.

Palvelujen ylläpitäminen alueella edellyttää tiettyä väestöpohjaa. Maaltapako on joillakin alueilla heikentänyt väestöpohjaa ja usein palvelujen ylläpitämisen tultua kannattamattomaksi on ne jouduttu lopettamaan. Tämä on asettanut alueet palvelujen tavoitettavuuden suhteen eriarvoiseen asemaan. Näin on muodostunut kehittyneitä alueita ja taantuvia alueita.

Maamme on jaettu erilaisiin alueisiin kehittyneisyytensä perusteella. Huonosti kehittyneiden alueiden eli ns. kehitysalueiden asemaa on ryhdytty valtiovallan toimenpitein parantamaan mm. erilaisia toimintoja tukemalla. Vallitseva palvelutaso on pyritty ainakin säilyttämään tai jopa parantamaan.

Tie- ja Vesirakennushallituksessa (TVH) on v. 1974 tehty henkilöliikennettä koskeva kysely, jossa on myös palveluja käsittelevä osa. Kyselylomakkeessa oli kysytty palvelujen etäisyyksiä vastaajan asunnosta. Tämän pohjalta saat- to tarkastella palvelujen tavoitettavuutta: Miten kaukana palvelut ovat vastanneista, minkälaisia eroja on eri palvelujen tavoitettavuuden välillä sekä palvelujen tavoitettavuuden alueellisia eroja.

Haluan kiittää DI Maire Kaartamaa TVH:sta ja DI Jussi Jalankaa Viatek Oy:stä pro grdu-työni käytännön toteuttamisen edesauttamisesta ja erityisesti työn ohjaajaa prof. Kalevi Rikkistä, jolta olen saanut useita arvokkaita neuvoja.

2. AINEISTO

Aineistona on TVH:n v. 1974 tekemä, alueellisesti koko maan (paitsi Ahvenanmaan) kattava henkilöliikennetutkimus. Sen käyttökelpoisuus mahdollisimman moneen tarkoitukseen on haluttu varmistaa ja sen vuoksi sitä on ollut ohjaamassa valvova työryhmä, jossa ovat olleet edustettuina:

- liikenneministeriö
- sisäasiainministeriö
- parlamentaarinen liikennekomitea
- tilastokeskus
- rautatiehallitus
- tie- ja vesirakennushallitus

Koko tutkimus jaettiin kahteen osaan:

- 1) päivän matkojen tutkimus ja
- 2) pitkien matkojen tutkimus

Päivän matkojen tutkimuksessa kysyttiin yhden päivän aikana tehtyjä matkoja eri vastaajilta viikon tutkimusjakson aikana. Pitkien matkojen tutkimuksessa sama vastaaja kertoi kahden viikon aikana tekemänsä pitkät matkat (yli 30 km) (TVH 1976, s. 3-4). Aineisto on muodostettu HYIPS-tiedostoiksi.

2.1. TUTKIMUKSEN AJANKOHTA

Kausivaihtelun selvittämiseksi tutkimus jaettiin kuuteen jaksoon ympäri vuoden siten, että suunnilleen samanaikaisesti kysyttiin toisilta kaikkia päivän aikana tehtyjä matkoja ja toisilta kahden viikon aikana tehtyjä pitkiä matkoja.

Tutkimusjaksot olivat kahden kuukauden välein siten, ettei mitään suuria juhlapyyhiä ja erityisiä lomakausia

sattuisi tutkimusviikolle.

Päivän matkojen kyselyn aikataulu oli seuraava:

I	15-21.2.1974
II	19-25.4
III	7-13.6.
IV	19-25.8.
V	11-17.10.
VI	29.11.-5.12.1974

Tutkimuksen suunnittelu perustui v. 1972 tehdyn esitutkimuksen tuloksiin (TVH 1976, s. 9-10).

2.2. TIEDON KERÄYS

Tiedon keräys suoritettiin postikyselyinä (liitteet 1-3). Päivän matkojen lähetettyjen lomakkeiden lukumäärä oli 17 600 kpl ja pitkien matkojen 16 800 kpl. Ne lähetettiin väestörekisteristä poimituille 13-64-vuotiaille henkilöille.

Vastausten laatua on selvitetty kontrollihaastatteiluin. Tällöin on haastateltu päivän tai kahden kuluttua henkilöitä, jotka ovat vastanneet postikyselyyn, ja vertailtu näin saatuja vastauksia keskenään.

Vastaamatta jättäneet saivat uusintakyselyn ja muistutuskirjeen. Näin saatiin päivän matkojen vastausprosentiksi noin 70 ja pitkien matkojen vastausprosentiksi noin 60 (TVH 1976, s.10).

2.3. OTOS JA PERUSJOUKKO

Otos on poimittu väestörekisteristä kaksisuuntaisella, ositetulla otannalla. Se on edustava näyte perusjoukosta, joka on koko Suomen kansa. Otantasuhde oli pohjoi-

sessä suurempi kuin etelässä.

Otoksen koko oli alunperin 34 400 henkilöä miinus vastaamatta jättäneet eli kaiken kaikkiaan noin 22 400 henkilöä. Otoksesta saadut tulokset oli laajennettava koskemaan koko väestöä. Laajennus oli periaatteellisesti otokselle vastakkainen tapahtuma. Tällöin kutakin havaintoa painotetaan "edustamansa väestönosan" määrällä (TVH 1977a, s. 8).

Otos on jaettu ikäluokkiin ja kuntaryhmiin laajennusta varten. Ikäluokat ovat seuraavat:

- | | | |
|---|----------------|---|
| 1 | 13-19-vuotiaat | |
| 2 | 20-34- | " |
| 3 | 35-54- | " |
| 4 | 55-64- | " |

Kunnat on jaettu 8 ryhmään:

- 1) Helsinki ympäristöineen
- 2) Turku, Tampere ja Lahti ympäristöineen
- 3) muut Etelä-Suomen kaupungit
- 4) muut Etelä-Suomen maalaiskunnat
- 5) Keski-Suomen kaupungit
- 6) Keski-Suomen maalaiskunnat
- 7) Pohjois-Suomen kaupungit
- 8) Pohjois-Suomen maalaiskunnat

Jakamalla henkilöt iän mukaisiin osioihin (liitteet 4 ja 5) varmistettiin, että näytteen ikäprofiili tuli oikeaksi kussakin kuntaryhmässä. Painotus suoritettiin tämän jälkeen jokaisen jakson aineistolle kuntaryhmittäin ja ikäluokittain siten, että kokonaisaineisto saatiin vastaamaan tutkimukseen sisältyvää ikäryhmää 13-64-vuotiaat (TVH 1977b, s. 2).

2.4. AINEISTON LUOKITUS

Aineisto oli taulukointia varten jaettava etäisyysluokkiin. Luokitus tehtiin tiheämmäksi lähietäisyyksillä ja harvemmaksi pidemmällä etäisyyksillä.

Luokka				Luokkaväli	
I	< 0,5 km				
II	0,5-	1	km	0,5 km	
III	1	-	3 km	3 km	
IV	3	-	6 km	3 km	
V	6	-	10 km	4 km	
VI	10	-	15 km	5 km	
VII	15	-	30 km	15 km	
VIII	30	-	50 km	20 km	
IX	50	-	150 km	100 km	
X	> 150 km				

Luokkavälin huomioiminen on tärkeätä, sillä myöhemmin esitetyissä kuvissa eivät käyrien poikkeamat lähietäisyyksillä (< 6 km) ole niin merkityksellisiä kuin pidemmällä etäisyyksillä (> 6 km).

Etäisyyksien jako lyhyisiin (< 6 km) ja pidempiin (> 6 km) on tekijän oma. Se vastannee polkupyöräetäisyyttä. Se ei ole tiettyä palveluja tarkasteltaessa kaikkein parhain mahdollinen, mutta palvelujen keskinäisen tarkastelun ja vertailun kannalta hyödyllinen ja jotakuinkin käyttökelpoinen.

Tvössä on käytetty sekä päivän matkojen että pitkien matkojen aineistoja ja ne on luokiteltu samalla tavalla.

2.5. TARKASTELUTASOT

Palvelujen tavoitettavuutta on tarkasteltu koko maassa, lääneittäin ja yhtä palvelua kerrallaan eri lääneissä.

Alunperin oli tarkoitus mennä tarkastelussa vielä kuntatasolle, mutta läänikohtaisen tarkastelun jälkeen sen katsottiin olevan aiheetonta sillä aineisto ei olisi ollut tarpeeksi edustava.

2.6. TUTKIMUKSESSA KÄYTETYT PALVELUT

Tutkimuksessa käytetyt palvelut eivät kaikki ole varsinaisia palveluja vaan isompia, palveluja jakavia pisteitä kuten kaupunki tai kunnan/kaupungin keskusta. Yhteinäisyyden vuoksi puhutaan näidenkin kohdalla vain palveluista. Kyselylomakkeiden perusteella (liitteet 1-3) ovat mukana seuraavat palvelut:

- 1) oman kunnan/kaupungin keskusta
- 2) elintarvikekauppa
- 3) kansakoulu/peruskoulun ala-aste
- 4) pankki
- 5) kirjasto
- 6) apteekki
- 7) posti
- 8) lähin kaupunki/kauppala
- 9) rautatieasema
- 10) a. myymäläauton pysähdyspaikka
b. lentokenttä

Kysymyksiä on selvennetty niin, ettei pääse syntymään epäselvyyksiä. Tässä tapauksessa pankiksi ei kelpaa postipankki eikä kirjastoksi kirjastoauto.

Vuoden 1977 alusta lähtien on Suomen kaikki kauppalat muutettu kaupungeiksi. Vast'edes puhutaan siis ainoastaan kaupungeista.

Myymäläauton pysähdyspaikka ja lentokenttä ovat tavallaan vaihtoehtoisia palveluja, sillä myymäläauton pysähdyspaikkaa on kysytty ainoastaan päivän matkojen lomakkees-

sa ja lentokenttää vain pitkien matkojen lomakkeessa.

3. PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS LÄÄNIKOHTAISESTI

3.1. MENETELMÄT

Palveluja on usean laatuista ja tärkeydeltään ja käyttötiheydeltään eri asteisia. Mitä erikoistuneempi palvelu on sitä harvemmassa se sijaitsee. Usein tällaiset palvelut ovat keskittyneet suuriin keskuksiin. Tällaisella keskuksella voi samanaikaisesti tosin olla myös alemman asteisia palveluja.

Ihmiset asuvat eri etäisyyksillä näihin palveluihin nähden ja siten myös niiden tavoitettavuus on erilainen: Mitä kauempana palvelu on sitä huonommin sen yleensä tavoittaa.

Tutkimuksessa käytettyjä palveluja on tässä tarkasteltu läänikohtaisesti. Tarkastelu on tehty siten, että on tiedetty tietyllä etäisyydellä asuvien henkilöiden %-osuudet. Etäisyys on luokiteltu 10 luokkaan ja näihin luokkiin sijoittuvien henkilöiden %-osuudet on laskettu kumulatiivisesti. Näiden perusteella on piirretty käyriä, jotka osoittavat palvelun tietyllä etäisyydellä tavoittavien henkilöiden %-osuudet. Näin voidaan vertailla palvelujen tavoitettavuuden suhdetta tietyssä läänissä.

Tätä tietyllä etäisyydellä palvelun tavoittavien henkilöiden kumulatiivista %-osuutta voidaan tavoitettavuustasoksi. Kuvasta näkee helposti palvelun etäisyyden silloin, kun tietty tavoitettavuustaso on saavutettu.

Palvelujen tavoitettavuutta on tarkasteltu erikseen päivän matkojen ja pitkien matkojen kohdalla. Näitä on siten vertailtu keskenään. Kohdassa 4 tarkastellaan tietyn

palvelun tavoitettavuutta eri lääneissä.

3.2. PÄIVÄN MATKAT

3.2.1. Uudenmaan lääni

Eri palvelujen tavoitettavuudessa Uudenmaan läänissä on suuria eroja. Jo kilometrin etäisyydellä asunnosta ovat erot melkein 90%.

Parhain tavoitettavuus on elintarvikekaupalla. Puolen kilometrin etäisyydellä on elintarvikekauppa 75%:lla vastanneista ja hiukan yli kilometrin päässä se on jo 90%:lla. Myymäläautopalvelujen tavoitettavuus on hieman heikompi.

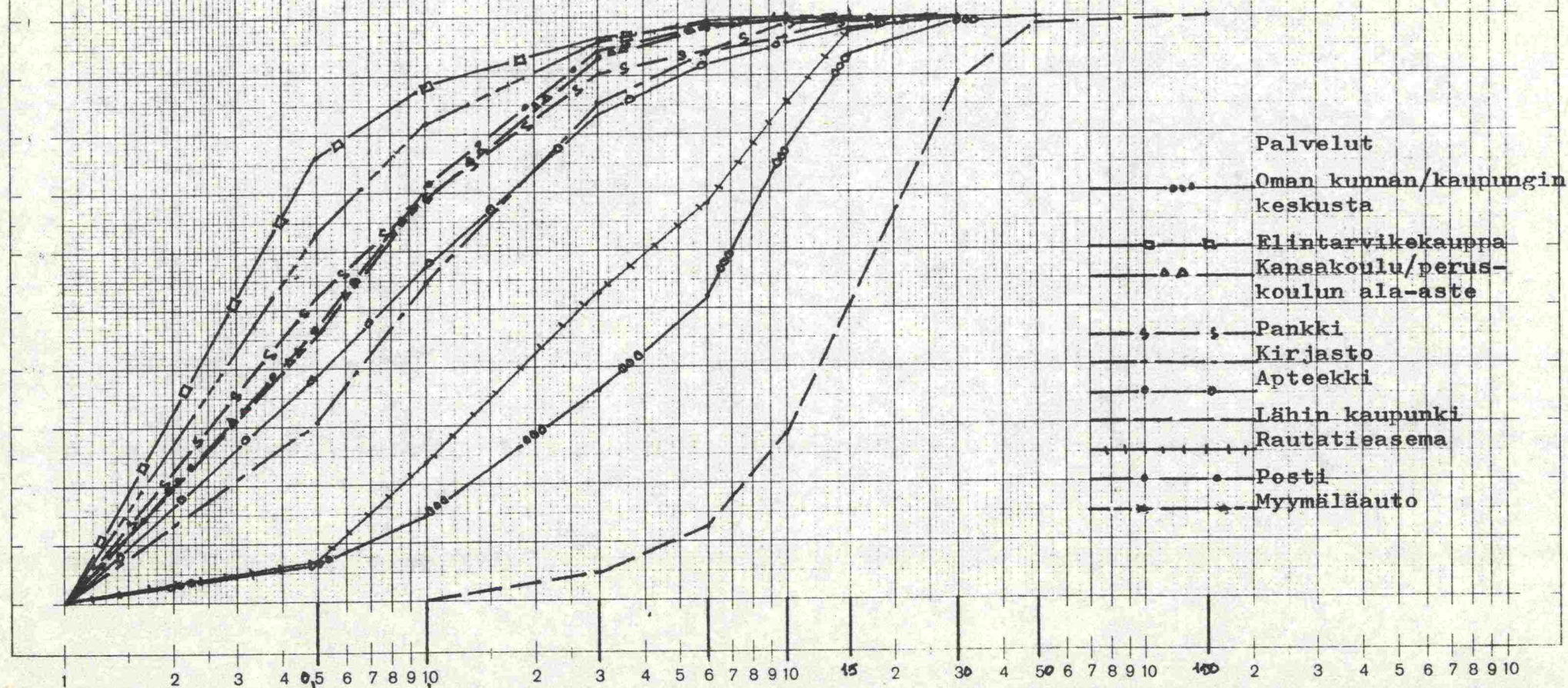
Kaupungissa ei vastanneista asu kukaan. 3 kilometrin etäisyydellä on lähin kaupunki n. 5%:lla vastanneista. Puolella se on 15 km:n etäisyydellä ja 90%:lla vasta yli 30 km:n etäisyydellä.

Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen, pankin ja postin tavoitettavuus on melko samanlainen. Puolen kilometrin etäisyydellä ne ovat 47-52%:lla vastanneista. Kirjasto ja apteekki ovat tällä etäisyydellä 30-40%:lla.

Rautateasema ja oman kunnan/kaupungin keskusta ovat kauempana. Puolella vastanneista ne ovat 3-5,5 km:n etäisyydellä asunnosta.

90%:lla kaikista vastanneista ovat kaikki palvelut n. 1-30 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.2.1. Uudenmaan läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.2. Turun ja Porin lääni

Tavoitettavuuden erot eri palveluilla Turun ja Porin läänissä ovat suurimmillaan n. 95%. Mikäli myymäläauto-palvelua ei oteta huomioon, ovat erot vajaat 90%.

Elintarvikekauppaan on vaiella 60%:lla vastanneista puoli kilometriä matkaa. Etäisyyden kasvaessa elintarvikekauppaan on se useampien tavoitettavissa. 3 km:n etäisyydellä se on jo 90%:lla vastanneista.

Melko samanlainen on kansakoulun/peruskoulun ala-asteen, pankin, postin ja kirjaston tavoitettavuus. Puolella vastanneista ne ovat n. kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla 6 km:n etäisyydellä asunnosta.

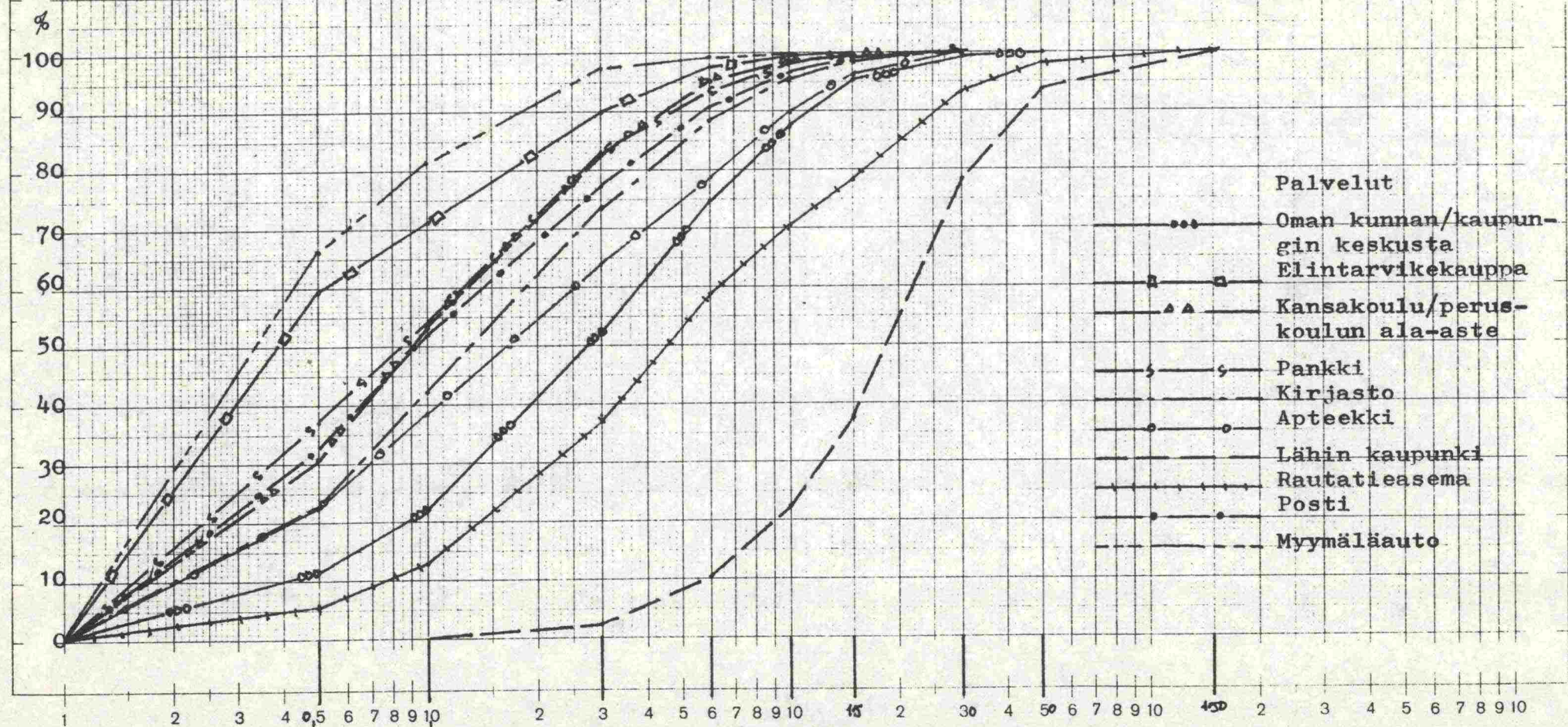
Apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta ovat jokseenkin samalla etäisyydellä. Usein apteekki sijaitseekin juuri keskustassa. Puolella vastanneista ne ovat 1,7-2,7 km:n etäisyydellä ja 90%:lla n. 10 km:n etäisyydellä.

Turun ja Porin läänissä on rautatieasema oman kunnan/kaupungin keskustaa kauempana. 90%:lla vastanneista se on 25 km:n etäisyydellä.

Lähin kaupunki on puolella vastanneista vasta vajaan 20 km:n etäisyydellä ja 90%:lla n. 45 km:n etäisyydellä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,3-20 km:n etäisyydeltä ja 90% 2-45 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.2. Turun ja Porin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.3. Hämeen lääni

Myymäläauto tulee hyvin lähelle vastanneista. Yli 90%:lla se on Hämeen läänissä 1,5 km:n etäisyydellä asunnosta.

Elintarvikekaupan palvelut ovat myös melko lähellä vastanneita. Puolen kilometrin etäisyydellä ne ovat 70%:lla ja 90% vastanneista tavoittaa ne 2,5 km:n etäisyydeltä.

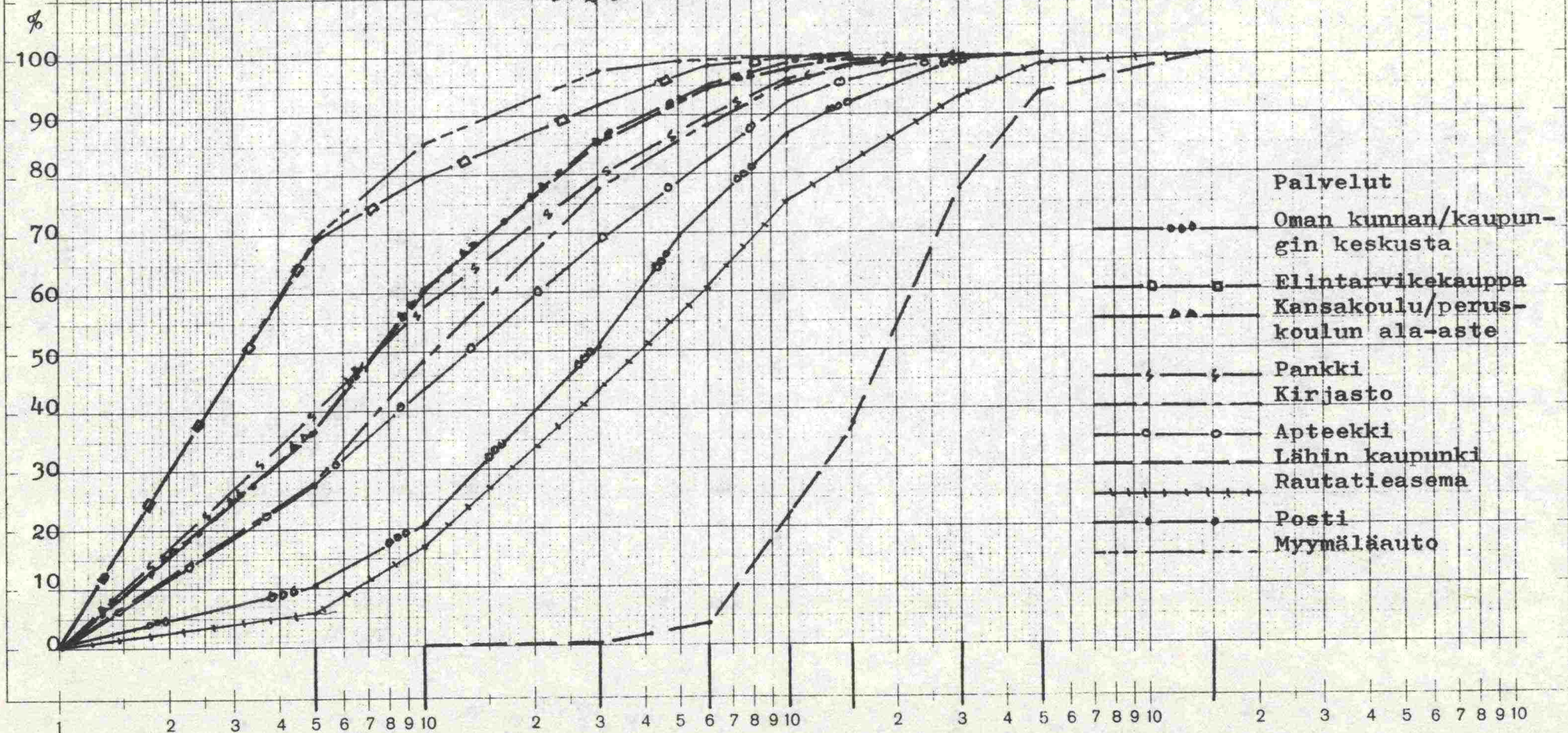
Lähin kaupunki on kaukana. Puolella vastanneista se on vajaan 20 km:n etäisyydellä ja 90%:lla 45 km:n etäisyydellä.

Kansakoulu/peruskoulun ala-aste, kirjasto, pankki ja posti ovat jälleen suunnilleen yhtä kaukana vastanneista. Puolella ne ovat vajaan kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla 4-7 km:n etäisyydellä. Apteekki on hiukan kauempana.

Rautatieasema on Hämeen läänissä oman kunnan/kaupungin keskustaa vähän kauempana. Puolella vastanneista se on vajaan 4 km:n etäisyydellä, kun keskusta on 5 km:n etäisyydellä. 90% vastanneista tavoittaa ne 9-13 km:n etäisyydeltä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,3-18 km:n etäisyydeltä ja 90% 11-45 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.3. Hämeen läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.4. Kymen lääni

Eri palvelujen tavoitettavuuden erot ovat Kymen läänissä hiukan vajaa 95%.

Elintarvikekauppa ja myymäläauto ovat yli 60%:lla vastanneista puolen kilometrin etäisyydellä asunnosta. Etäisyyden kasvaessa näihin palveluihin on myymäläauto 90%:lla vastanneista kilometrin ja elintarvikekauppa 3 km:n etäisyydellä.

Kansakoulu/peruskoulun ala-aste, kirjasto, posti ja pankki ovat puolella vastanneista n. kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla 4-6 km:n etäisyydellä asunnosta. Ne siis jälleen sijaitsevat lähellä toisiaan.

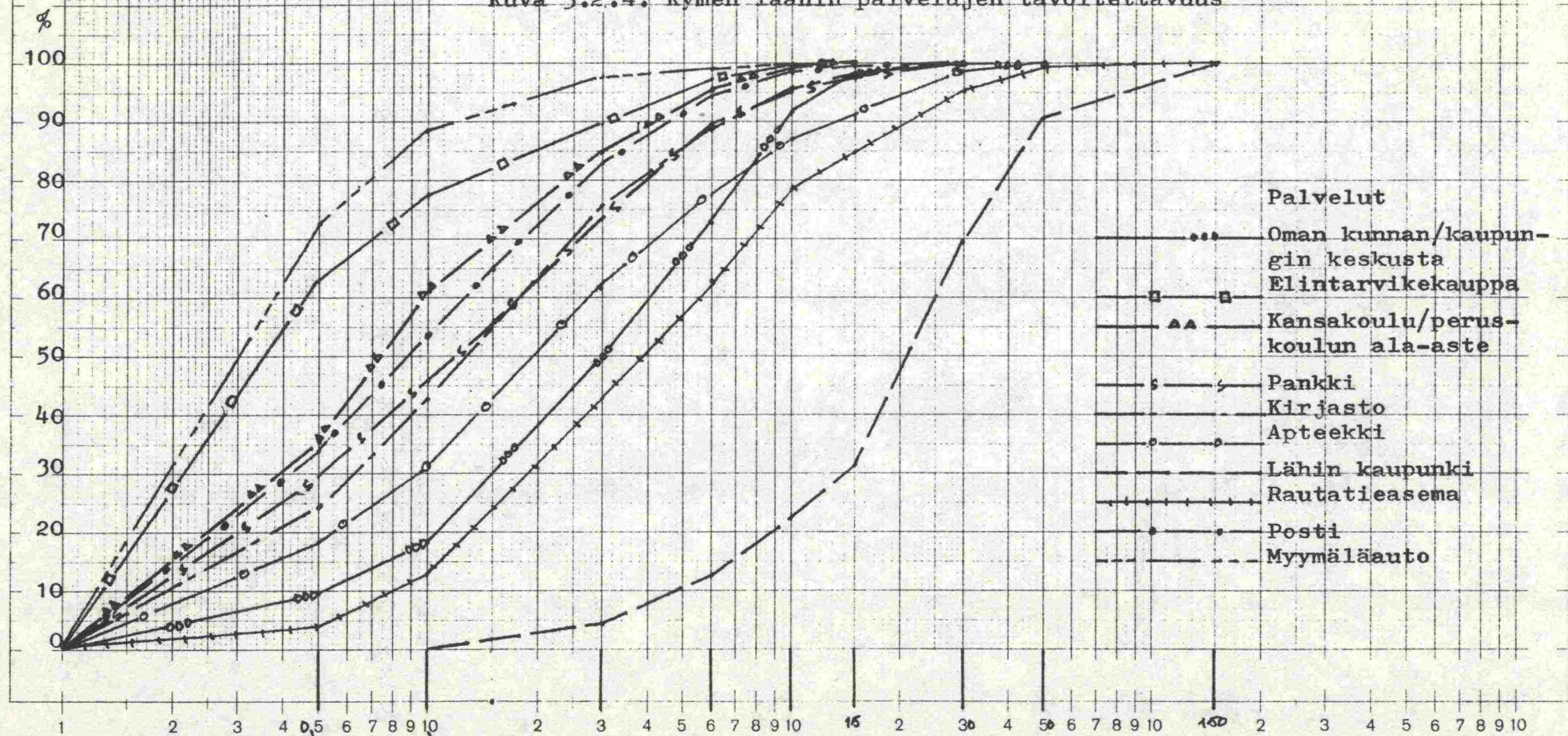
Kymen läänissä on anteekin ja oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus samanlainen. Pidemmällä etäisyyksillä ero tosin kasvaa. Suurimillaan se on jopa 15 km, jolloin oman kunnan/kupungin keskusta on paremmin tavoitettavissa kuin apteekki.

Rautatieasema sijaitsee kauempana. Puolella se ei sijaitse kuin kilometrin verran kauempana, mutta 90%:lla on eroa jo n. 5 km.

Lähin kaupunki on puolella n. 20 km:n etäisyydellä ja 90%:lla 50 km:n etäisyydellä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,3-20 km:n etäisyydeltä ja 90% 1-50 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.4. Kymen läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.5. Mikkelin lääni

Mikkelin läänissä on myymäläauton tavoitettavuus hyvä. Puolen kilometrin etäisyydelle se tulee hiukan vajaalle 60%:lle vastanneista. Elintarvikeliike on jo kauempana, sillä sinne on 60%:lla matkaa 1 km.

Kansakoulu/neruskoulun ala-aste sijaitsee lähellä postia. 90%:lla vastanneista ne ovat 7-8 km:n etäisyydellä asunnosta.

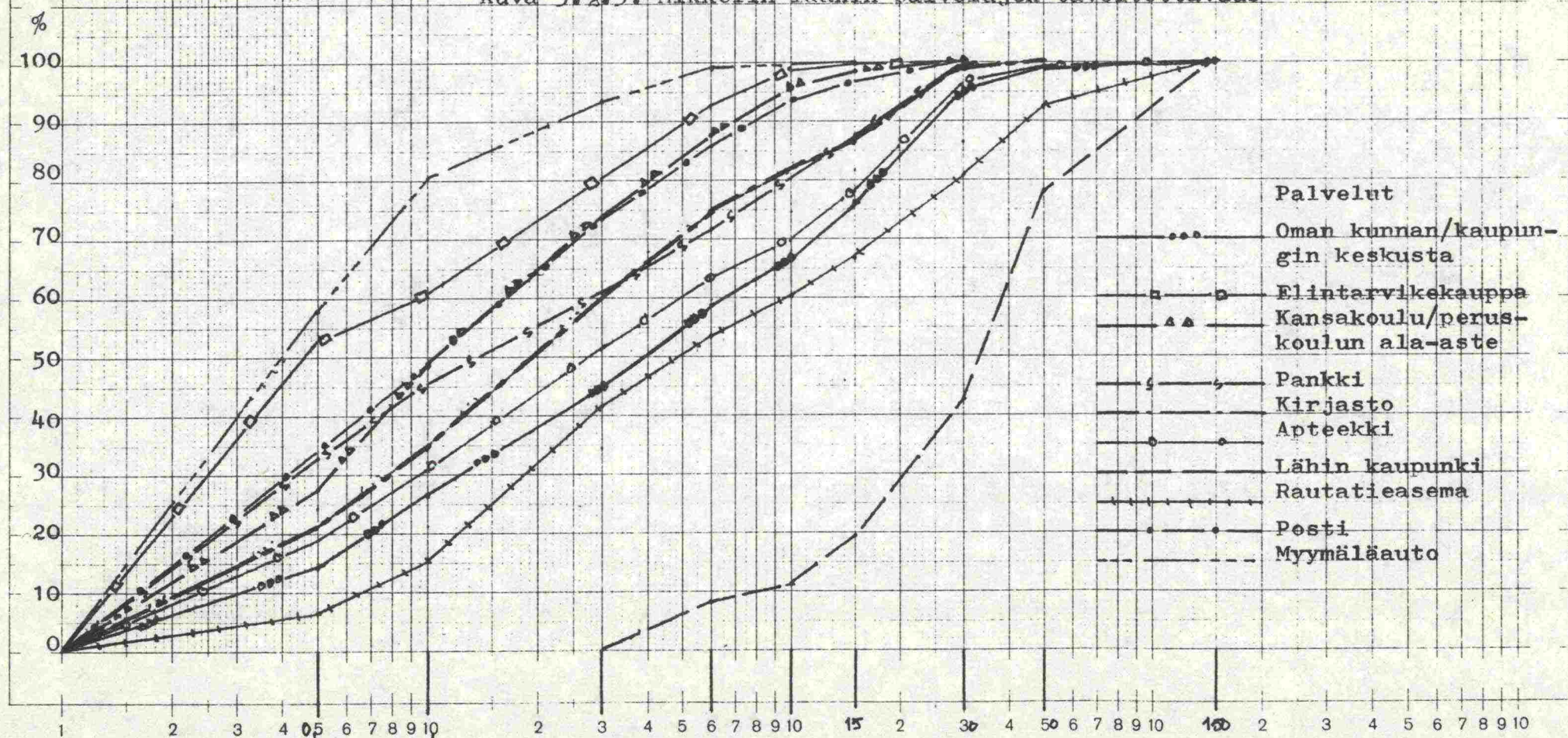
Pankki- ja kirjastopalvelut sijaitsevat jo huomattavasti kauempana. 90%:lla vastanneista ne ovat 17 km:n etäisyydellä.

Mikkelin läänissä on apteekki lähes samalla etäisyydellä kuin oman kunnan/kaupungin keskusta. Suunnilleen puolella vastanneista ne ovat 3-4 km:n etäisyydellä ja 90%:lla korkeintaan 25 km:n etäisyydellä.

Rautatieasemalle on pidempi matka, sillä 90% tavoittaa sen vasta 45 km:n etäisyydeltä. Iähin kaupunki on vieläkin kauempana. Puolella vastanneista se on yli 30 km:n etäisyydellä ja 90%:lla peräti 90 km:n etäisyydellä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-32 km:n etäisyydeltä ja 90% 2-90 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.5. Mikkelin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.6. Pohjois-Karjalan lääni

Pohjois-Karjalan läänissä ovat myymäläautopalvelut puolen kilometrin etäisyydellä n. 55%:lla vastanneista. Elintarvikekauppa on samalla etäisyydellä vajaalla puolella vastanneista. 90%:lla se on jo tosin 5 km:n etäisyydellä. Tällä etäisyydellä on myös kansakoulu/peruskoulun ala-aste, sekä aivan näiden läheisyydessä posti. Muillakin tavoitettavuustasoilla ne ovat suunnilleen samalla etäisyydellä vastanneista.

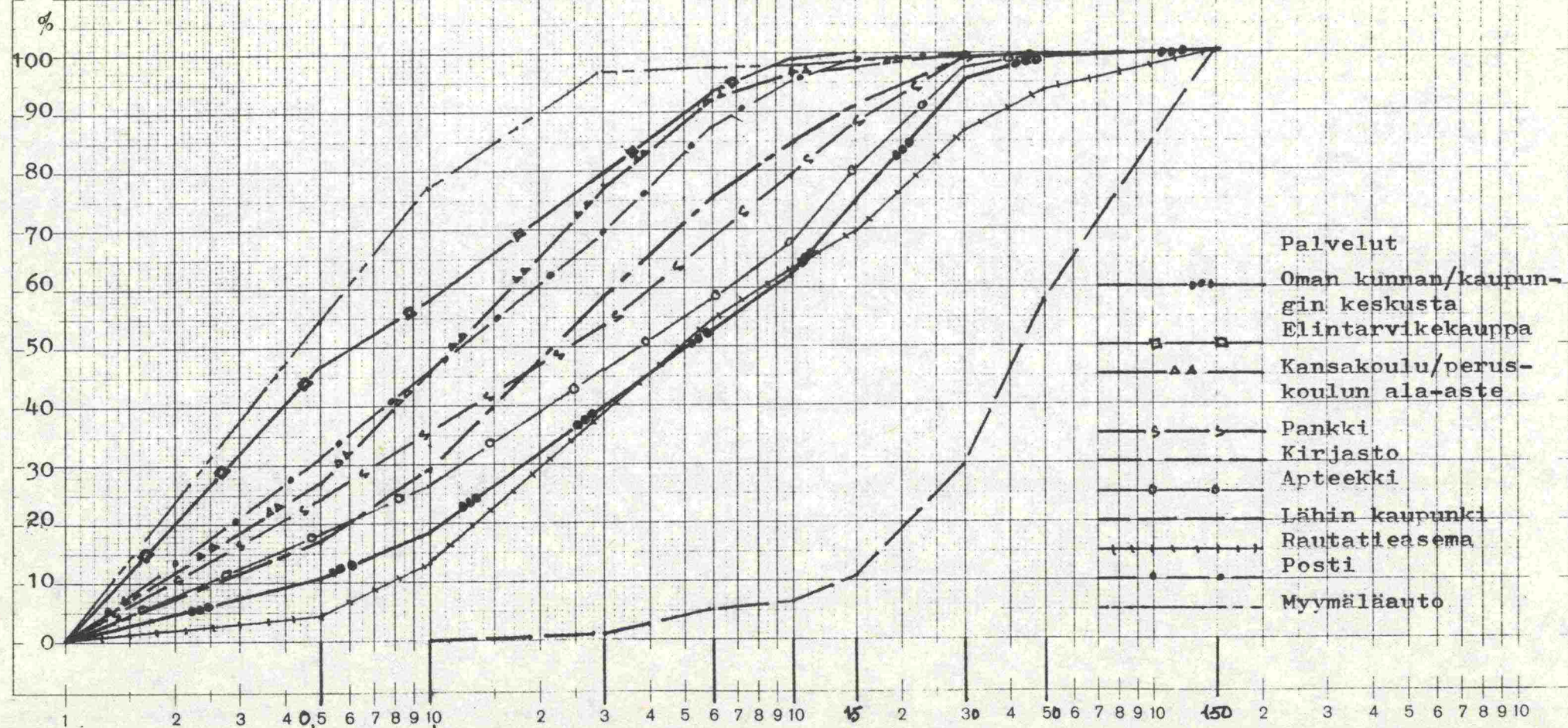
Puolella vastanneista on kirjasto ja pankki n. 2-2,5 km:n etäisyydellä. Myös korkeammilla tavoitettavuustasoilla ne ovat lähellä toisiaan. 90%:n tavoitettavuustasolla ne ovat 15 km:n etäisyydellä vastanneista.

Oman kunnan/kaupungin keskustan, apteekin ja rautatieaseman etäisyys vastanneista n. 10 km:n etäisyydelle saakka on paljolti samanlainen. Puolella vastanneista ne ovat 4-5 km:n etäisyydellä. 90%:lla ovat apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta vajaan 25 km:n etäisyydellä ja rautatieasema vasta 40 km:n etäisyydellä.

Lähin kaupunki on kaukana. 15 km:n etäisyydellä se on vasta 10%:lla vastanneista. Puolella se on 45 km:n etäisyydellä ja 90%:lla 110 km:n etäisyydellä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-45 km:n etäisyydeltä ja 90% 2-110 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.6. Pohjois-Karjalan läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.7. Kuopion lääni

Palvelujen tavoitettavuuden erot ovat Kuopion läänissä suurimmillaan lähes 100%.

Elintarvikeliike ja kansakoulu/peruskoulun ala-aste ovat suunnilleen samalla etäisyydellä. Puolella vastanneista ne ovat vajaan kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla vajaan 6 km:n etäisyydellä. Posti on paria kilometriä kauempana.

Pankki- ja kirjastopalvelut sijaitsevat lähellä toisiaan. Puolella vastanneista ne ovat 1,5 km:n etäisyydellä ja 90%:lla hiukan yli 15 km:n etäisyydellä.

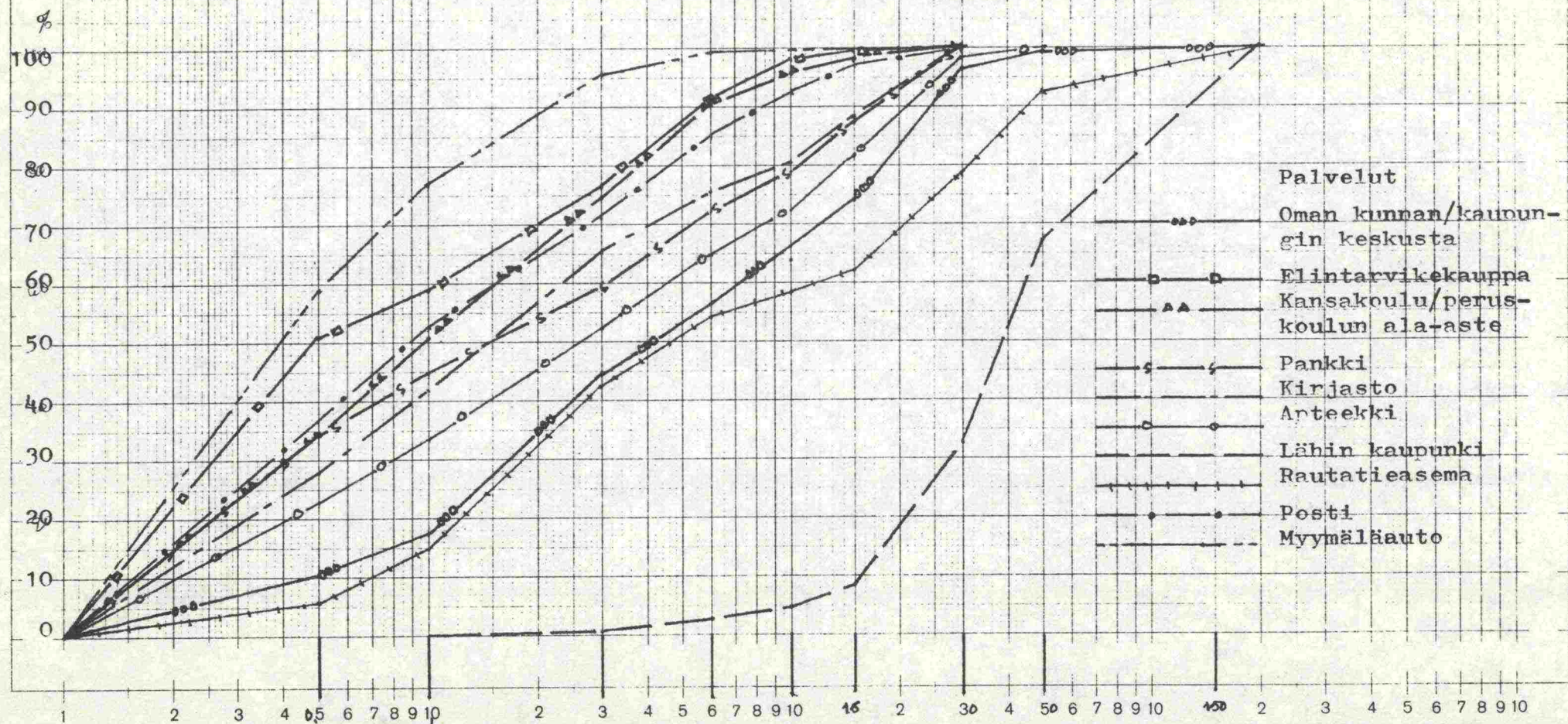
Apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta ovat yhtä hyvin tavoitettavissa. Puolella vastanneista ne ovat n. 4,5 km:n etäisyydellä ja 90%:lla vajaan 25 km:n etäisyydellä.

Rautatieasema on lähietäisyyksillä samalla etäisyydellä kuin oman kunnan/kaupungin keskusta, mutta pidemmällä etäisyyksillä se on kauempana. Se on jo 45 km:n etäisyydellä 90%:lla vastanneista.

Myös Kuopion läänissä on lähin kaupunki kaukana. Puolet vastanneista tavoittaa sen yli 30 km:n etäisyydeltä ja 90% vasta 130 km:n etäisyydeltä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-40 km:n etäisyydeltä ja 90% 2-130 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.7. Kuopion läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.8. Keski-Suomen lääni.

Tavoitettavuuden erot Keski-Suomen läänissä ovat korkeintaan n. 90%:lla 3 km:n etäisyydellä vastanneiden asunnoista. Kauempana tavoitettavuuden erot pienenevät.

Myymäläauto on parhaiten tavoitettavissa. Puolet vastanneista tavoittaa sen vajaan puolen kilometrin etäisyydeltä ja 90% 2 km:n etäisyydeltä.

Elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti ovat jokseenkin samalla etäisyydellä. Puolella ne ovat n. kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla 5-6 km:n etäisyydellä.

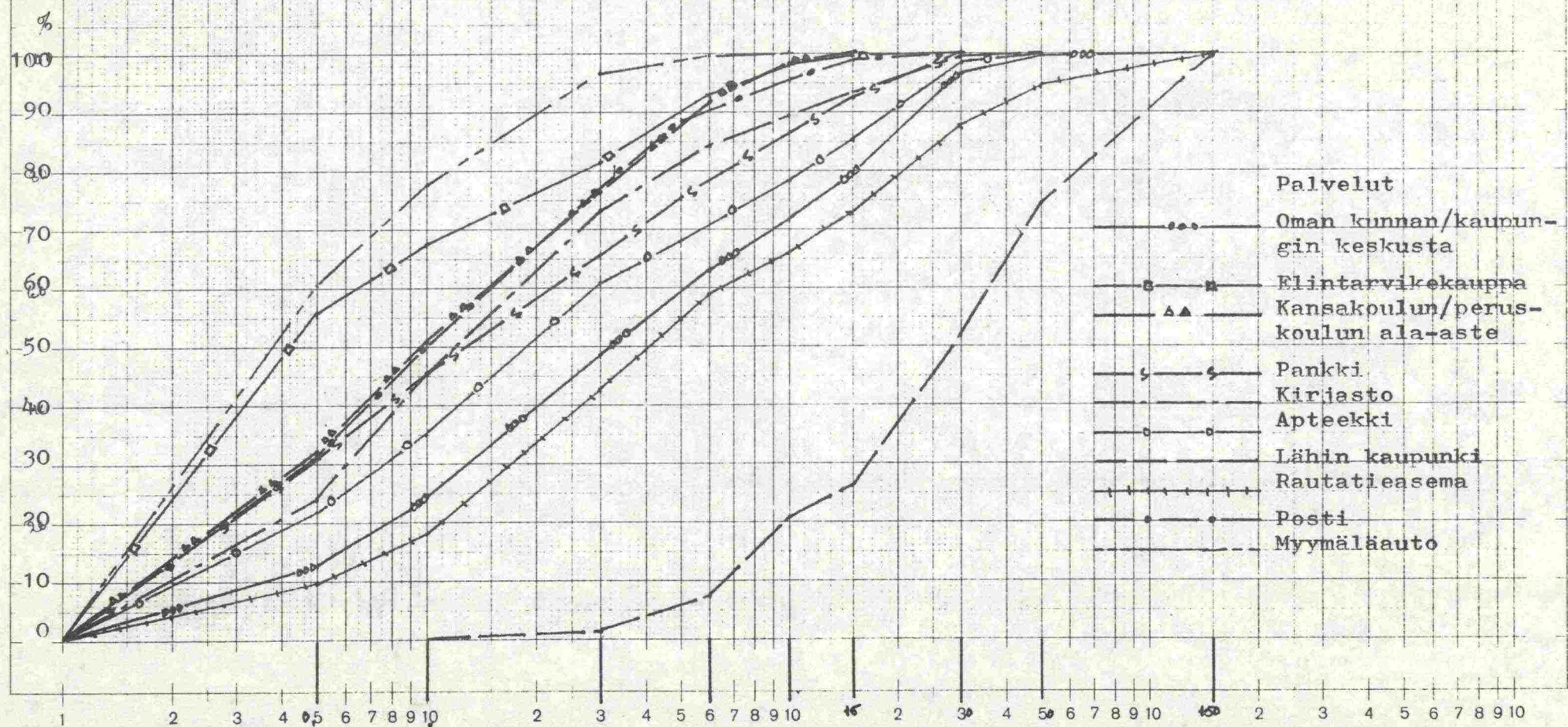
Apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta ovat nuolella vastanneista 3-4 km:n etäisyydellä ja 90%:lla n. 20-23 km:n etäisyydellä. Näiden ja edellisten väliin jäävät kirjasto ja pankki.

Puolella Keski-Suomen läänin vastanneista on rautatie-asema 4 km:n etäisyydellä ja 90%:lla viimeistään 35 km:n etäisyydellä.

Lähimpään kaupunkiin on nuolella vastanneista alle 30 km ratkaa ja 90%:lla n. 100 km.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-30 km:n etäisyydeltä ja 90% 2-100 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.8. Keski-Suomen läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.9. Vaasan lääni

Vaasan läänissä ovat palvelujen tavoitettavuuden erot 3 km:n etäisyydellä vastanneista n. 95%.

Myymläautopalvelut ovat parhaiten tavoitettavissa. Puolet vastanneista tavoittaa ne vajaan puolen kilometrin etäisyydeltä ja 90% vastanneista vajaan 2 km:n etäisyydeltä.

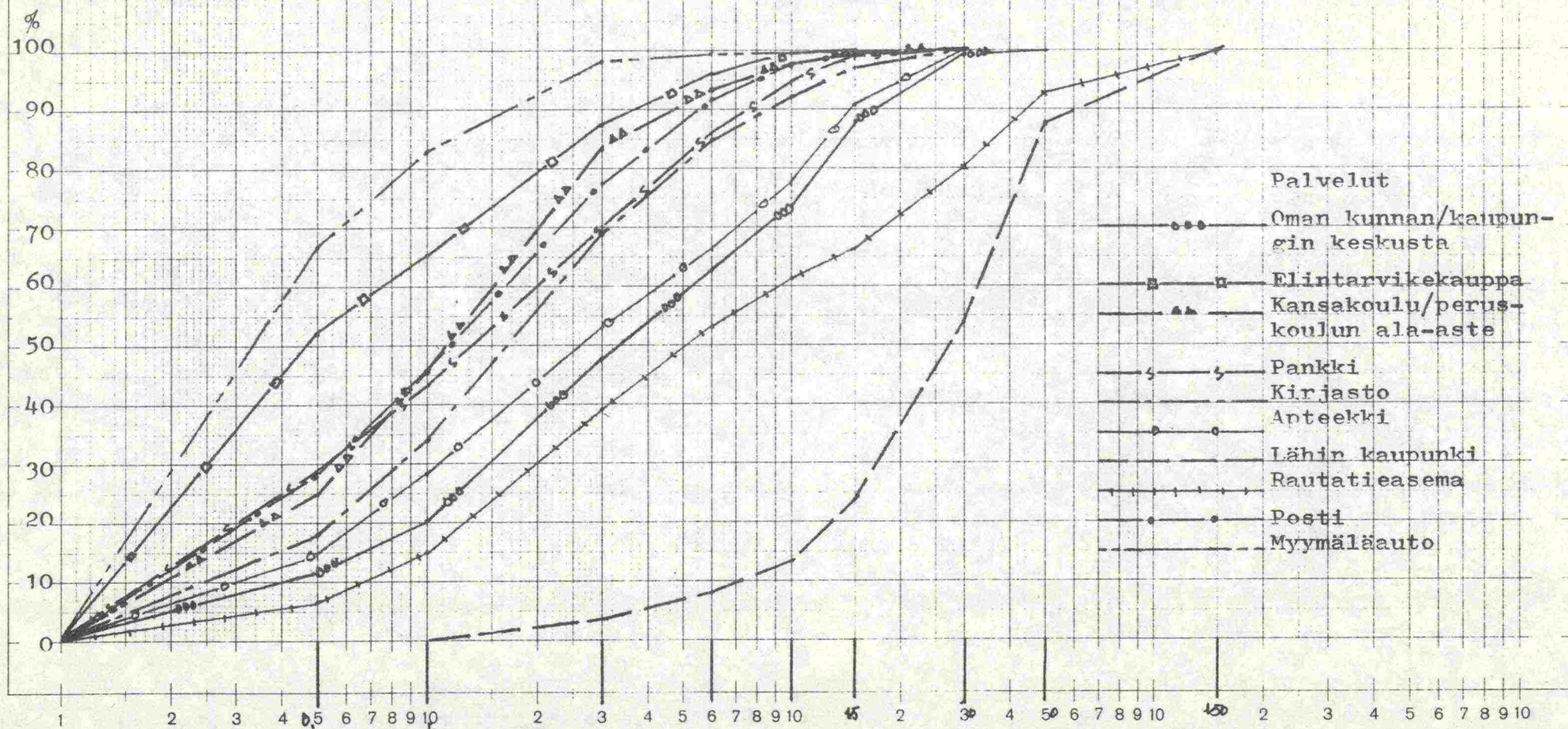
Puolella vastanneista ovat Vaasan läänissä kansakoulu/peruskoulun ala-aste, posti, pankki ja kirjasto vajaan 2 km:n etäisyydellä asunnosta. Oman kunnan/kaupungin keskusta ja apteekki ovat n. 3 km:n etäisyydellä. Rautatieasema on 5 km:n etäisyydellä ja lähin kaupunki lähes 30 km:n etäisyydellä.

90%:lla ovat elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti vajaan 6 km:n etäisyydellä. Pankkiin ja kirjastoon on matkaa 8-9 km ja apteekkiin ja oman kunnan/kaupungin keskusta 15 km. Rautatieasema on n. 45 km:n etäisyydellä ja lähin kaupunki vasta 60 km:n etäisyydellä.

Palvelut ovat ryhmittyneet. Selviä "nareja" samalla etäisyydellä muodostavat kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti, pankki ja kirjasto ja apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta. Nämä ovatkin sellaisia palveluja, jotka varsin usein sijaitsevat lähellä toisiaan.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-28 km:n etäisyydeltä ja 90% vastanneista 1,5-60 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.2.9. Vaasan läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.10. Oulun lääni

Myymläauto tulee Oulun läänille 90%:lla vastanneista vajaan 1,5 km:n etäisyydelle asunnosta ja kaikille vastanneille se tulee alle 10 km:n etäisyydelle.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki muut palvelut nait-
si lähimmän kaupungin (40 km) alle 6 km:n etäisyydeltä.
90% tavoittaa ne 1,5-130 km:n etäisyydeltä.

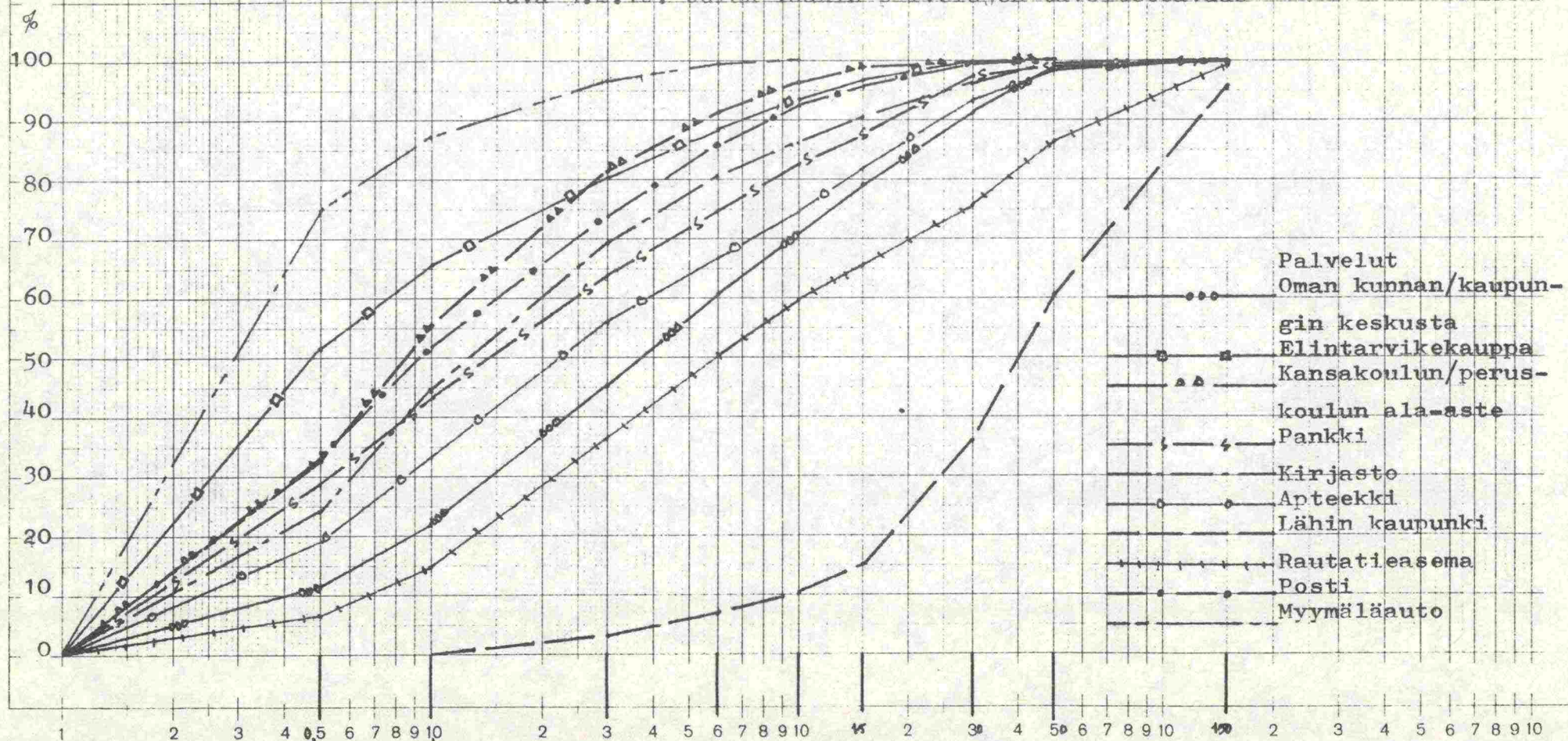
Muutamat palvelut ovat myös Oulun läänissä ryhmittyneet.
Elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja
posti, kirjasto ja pankki sekä apteekki ja oman kunnan/
kaupungin keskusta sijaitsevat suunnilleen samalla etäi-
syydellä. 90%:lla ne ovat 5,5-8 km:n, 15-18 km:n ja 25-28
km:n etäisyydellä.

Oulun läänissä on muista lääneistä poikkeava ilmiö: Kan-
sakoulu/peruskoulun ala-aste on paremmin tavoitettavissa
kuin elintarvikekauppa n. 80%:n tavoitettavuustasolta
lähtien. 90%:lla se on 5,5 km:n etäisyydellä ja elintar-
vikekauppa 7 km:n etäisyydellä vastanneista.

Kirjasto, pankki, apteekki ja oman kunnan/kaupungin kes-
kusta ovat puolella vastanneista vajaan 3 km:n etäisyy-
dellä ja 90%:lla alle 40 km:n etäisyydellä. Rautatiease-
ma on jonkin verran kauempana.

Lähin kaupunki on Oulun läänissä kaukana. N. 10%:lla
vastanneista on 10 km matkaa sinne. Puolella vastanneis-
ta on lähin kaupunki vasta yli 40 km:n etäisyydellä ja
90%:lla sinne on matkaa jopa 130 km.

Kuva 3.2.10. Oulun läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.11. Lapin lääni

Myymäläauto tulee lähelle vastanneita Lapin läänissä. Puolelle se tulee vajaan puolen kilometrin etäisyydelle ja 90%:lla se tulee jo vajaan 2,5 km:n etäisyydelle.

Elintarvikekauppa, posti ja kansakoulu/peruskoulun alaste ovat puolella vastanneista vajaan kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla ne ovat vajaan 7 km:n etäisyydellä.

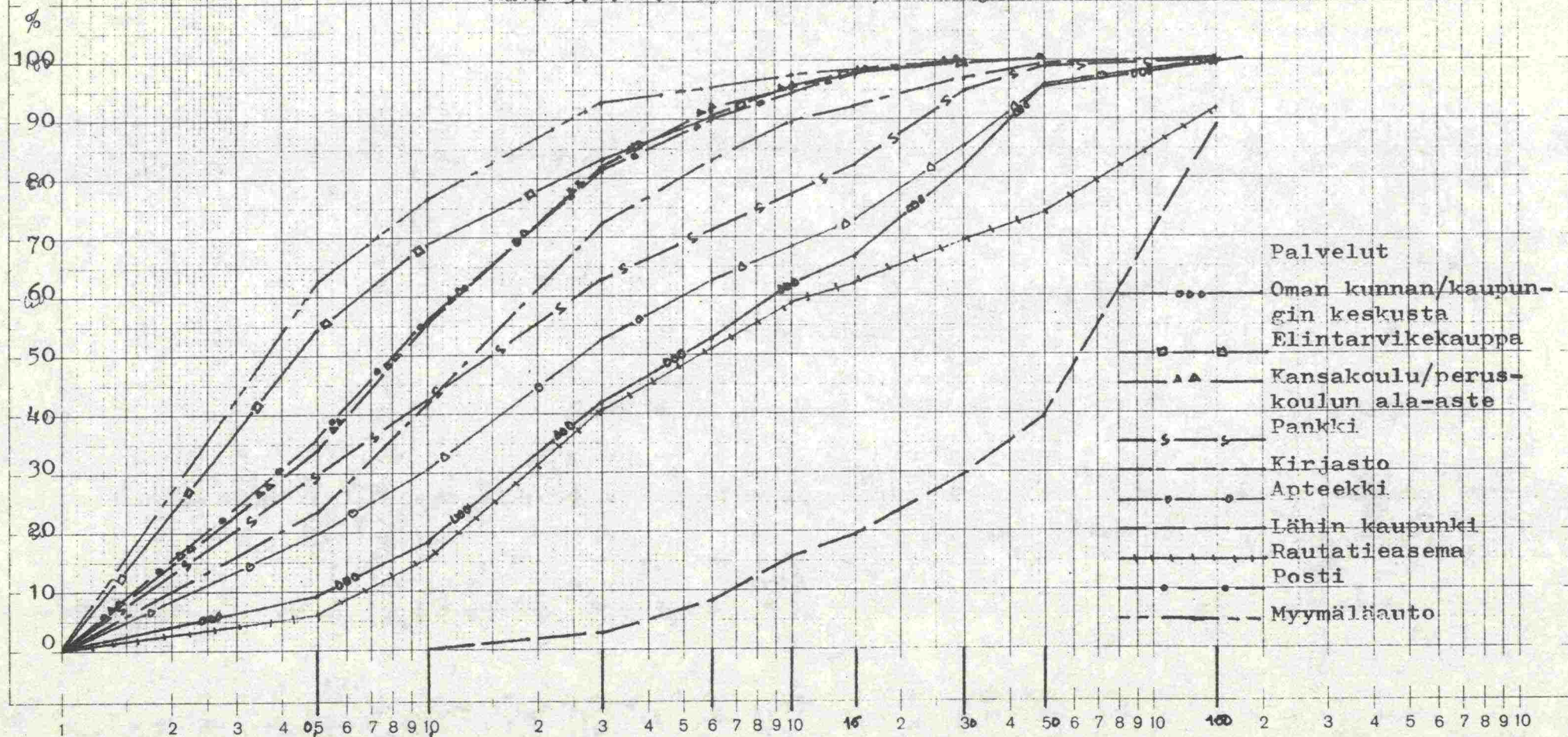
Kirjasto ja pankki ovat puolella vajaan 1,5 km:n etäisyydellä ja 90%:lla on kirjasto 10 km:n etäisyydellä ja pankki vajaan 25 km:n etäisyydellä.

N. 40 km:n etäisyydellä asunnosta on anteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta 90%:lla vastanneista. Rautatieasema on 90%:lla vasta 130 km:n etäisyydellä ja n. 7%:lla sitä ei ole vielä 150 km:n etäisyydellä.

Lähin kaupunki sijaitsee myös melko kaukana. Puolet vastanneista tavoittaa sen n. 60 km:n etäisyydeltä ja 150 km:n etäisyydellä se on vajaalla 90%:lla vastanneista.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki muut palvelut paitsi lähimmän kaupungin (60 km) viimeistään vajaan 40 km:n etäisyydeltä ja vielä 150 km:n etäisyydellä ei kaupunkia ole 11%:lla vastanneista.

Kuva 3.2.11. Lapin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.2.12. Koko maan keskimääräinen tavoitettavuus

Erot tavoitettavuudessa ovat koko maassa suurimmillaan keskimäärin 95%.

Myymläauto on helpoimmin tavoitettavissa. Hiukan yli 90%:lle vastanneista se tulee 2 km:n etäisyydelle asunnosta. Elintarvikekaupan tavoitettavuus on heikompi. N. 62%:lla se on puolen kilometrin etäisyydellä asunnosta ja 90%:lla vajaan 4 km:n etäisyydellä.

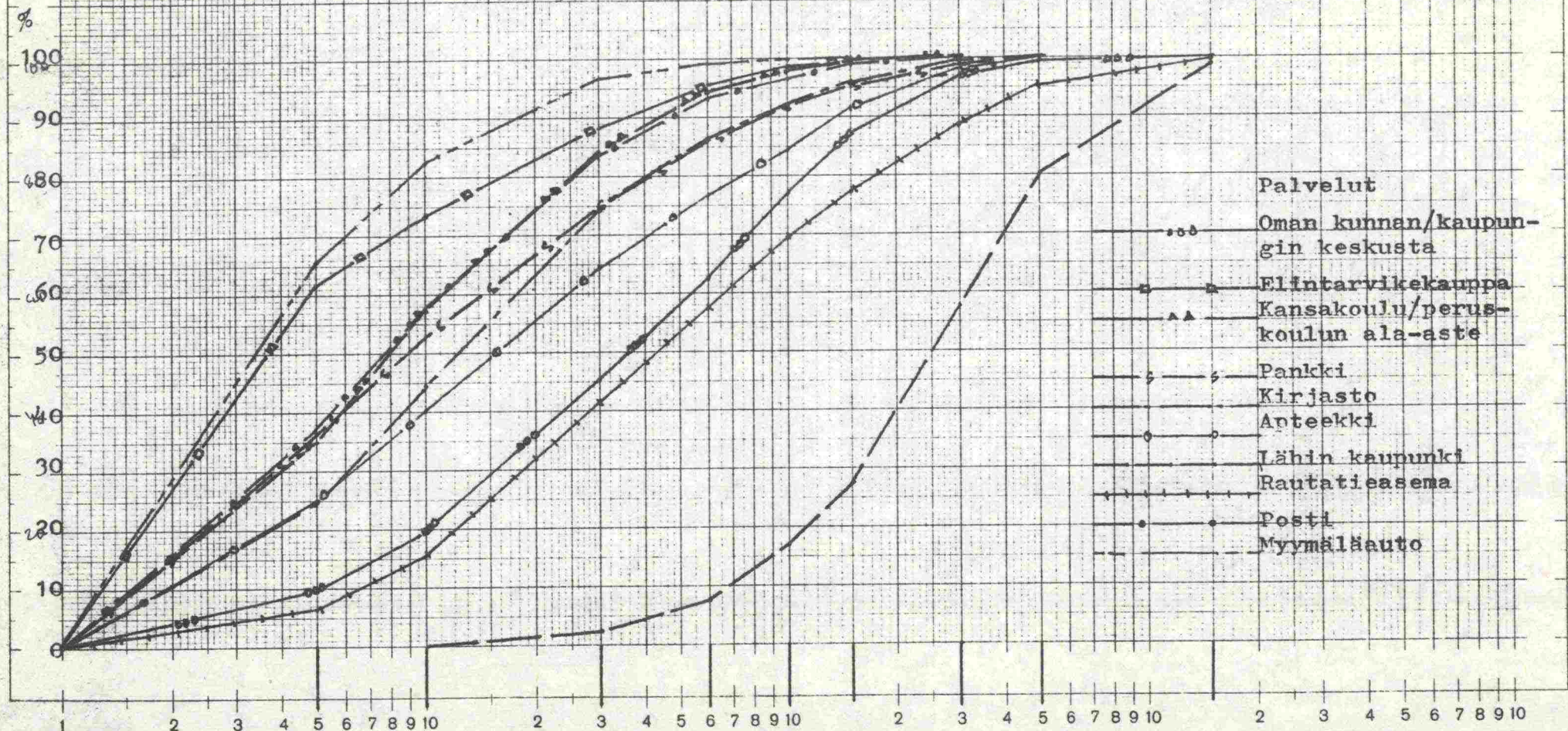
Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen ja postin tavoitettavuus on heikompi lähietäisyyksillä, mutta pidemmällä etäisyyksillä se on joksennkin samanlainen kuin elintarvikekaupan.

Kirjasto ja pankki ovat suunnilleen samalla etäisyydellä. Puolet koko maassa vastanneista tavoittaa ne n. kilometrin etäisyydeltä ja 90% n. 9 km:n etäisyydeltä.

Apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta eivät sijaitse 3 km:iä kauempana toisistaan. Puolet tavoittaa ne alle 4 km:n etäisyydeltä ja 90% vajaan 18 km:n etäisyydeltä. Rautatieasema sijaitsee vasta yli 30 km:n etäisyydellä.

Lähimmän kaupungin tavoittaa 25 km:n etäisyydeltä puolet vastanneista. Sen tavoitettavuus kasvaa hitaasti etäisyyden kasvaessa. 40 km:n etäisyydeltä tavoittaa kaupungin n. 70 % ja n. 90 km:n etäisyydeltä 90% vastanneista.

Kuva 3.2.12. Koko maan keskimääräinen tavoitettavuus



3.3. PITKÄT MATKAT

3.3.1. Uudenmaan lääni

Eri palvelujen tavoitettavuus on hyvin erilainen. Elintarvikekauppa on parhaiten tavoitettavissa ja lentokenttä on huonoiten tavoitettavissa.

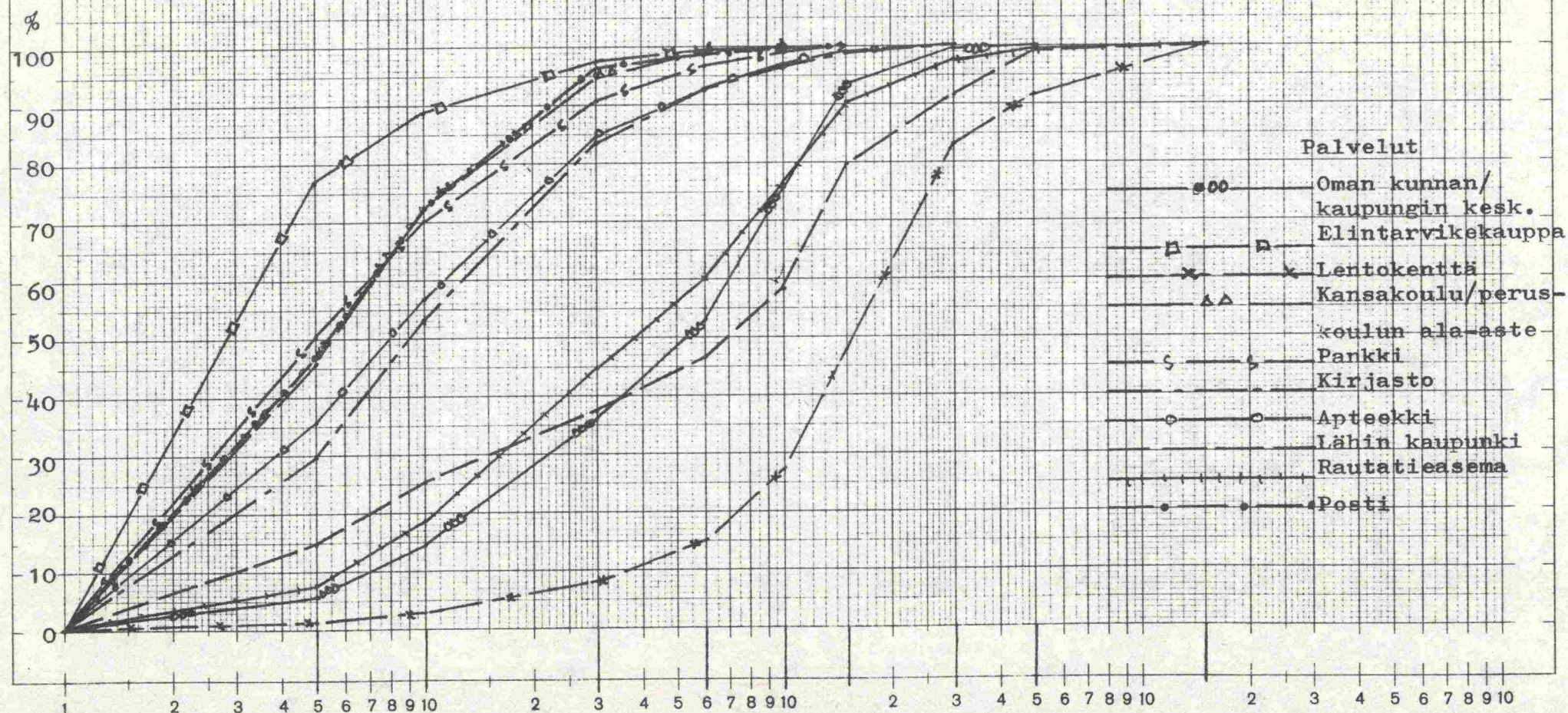
Puolella vastanneista on elintarvikekauppa alle puolen kilometrin päässä ja 90%:lla se on hieman yli kilometrin etäisyydellä asunnosta. Lentokenttä on puolella vastanneista n. 15 km:n etäisyydellä ja 90%:lla se on vasta n. 45 km:n etäisyydellä.

Pankki- posti ja kansakoulu/keruskoulun ala-aste ovat puolella vastanneista n. puolen kilometrin etäisyydellä ja anteekki ja kirjasto alle kilometrin etäisyydellä. 90%:lla ne ovat 2-5 km:n etäisyydellä asunnosta.

Rautatieasema on puolella vastanneista n. 4 km:n etäisyydellä. Hieman kauempana, 6-7 km:n etäisyydellä, ovat oman kunnan/kaupungin keskusta ja lähin kaupunki. 90%:lla vastanneista nämä palvelut ovat n. 13-27 km:n etäisyydellä.

90% vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 1-50 km:n etäisyydeltä ja yli 50 km:n etäisyydellä ainoastaan lähin kaupunki ja lentokenttä eivät vielä ole kaikkien vastanneiden tavoitettavissa.

Kuva 3.3.1. Uudenmaan läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.2. Turun ja Porin lääni

Erot tavoitettavuudessa ovat suurimmillaan n. 80%.

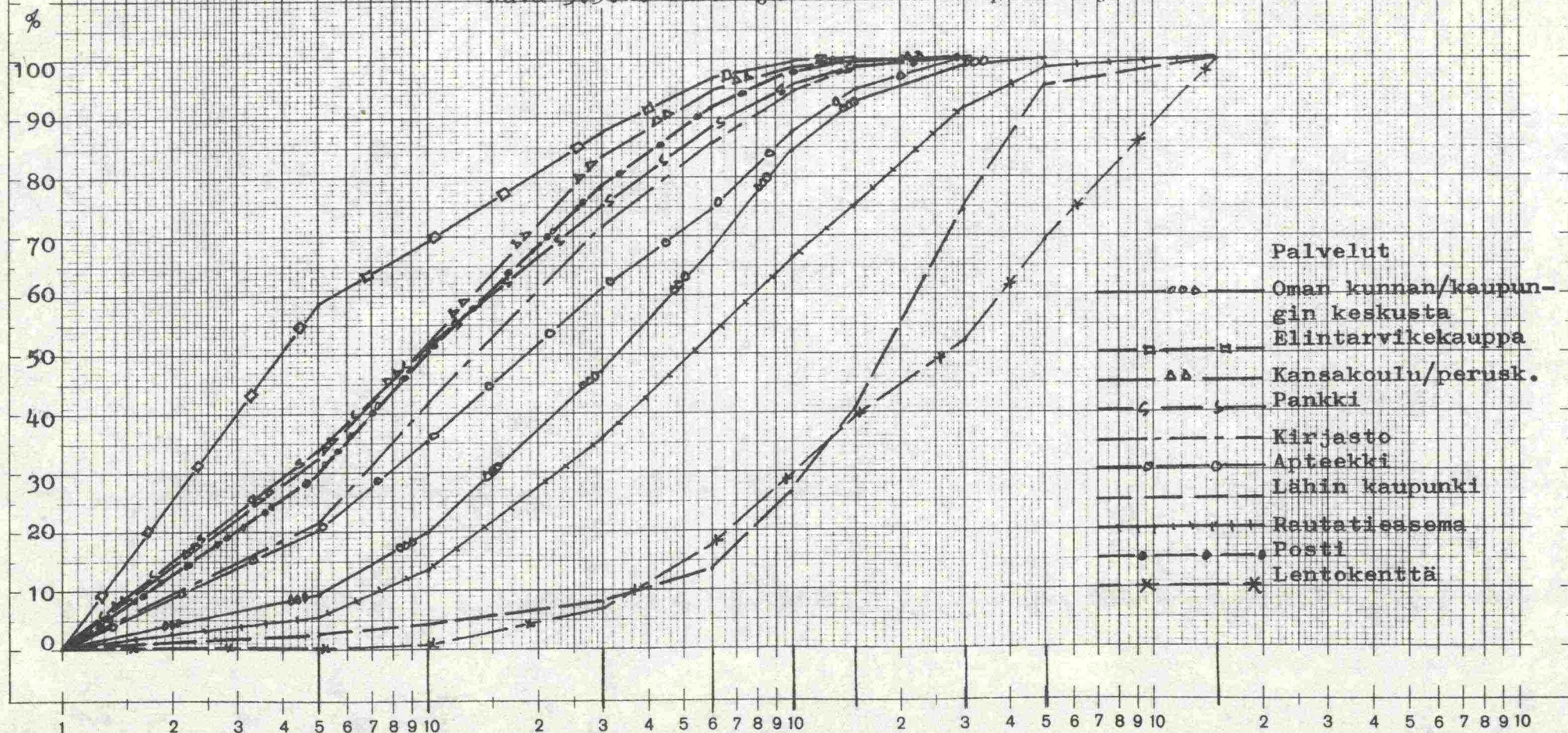
Lähin kaupunki ja lentokenttä eroavat eniten muiden palvelujen kohtalaisen yhtenäisestä tavoitettavuudesta.

Puolella vastanneista ovat kaikki palvelut alle 27 km:n etäisyydellä, jolloin elintarvikekauppa on lähimpänä ja lentokenttä kauimpana. Pankki, posti ja kansakoulu/peruskoulun ala-aste ovat n. kilometrin etäisyydellä, kirjasto ja apteekki alle 2 km:n etäisyydellä ja oman kunnan/kaupungin keskusta hiukan yli 3 km:n etäisyydellä vastanneista.

Rautatieasema on puolella vastanneista vähän yli 5 km:n etäisyydellä ja lähin kaupunki melkein 20 km:n etäisyydellä. 90%:lla ne ovat 27-45 km:n etäisyydellä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,4-30 km:n etäisyydeltä ja 90% tavoittaa ne 3,5-110 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.3.2. Turun ja Porin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.3. Hämeen lääni

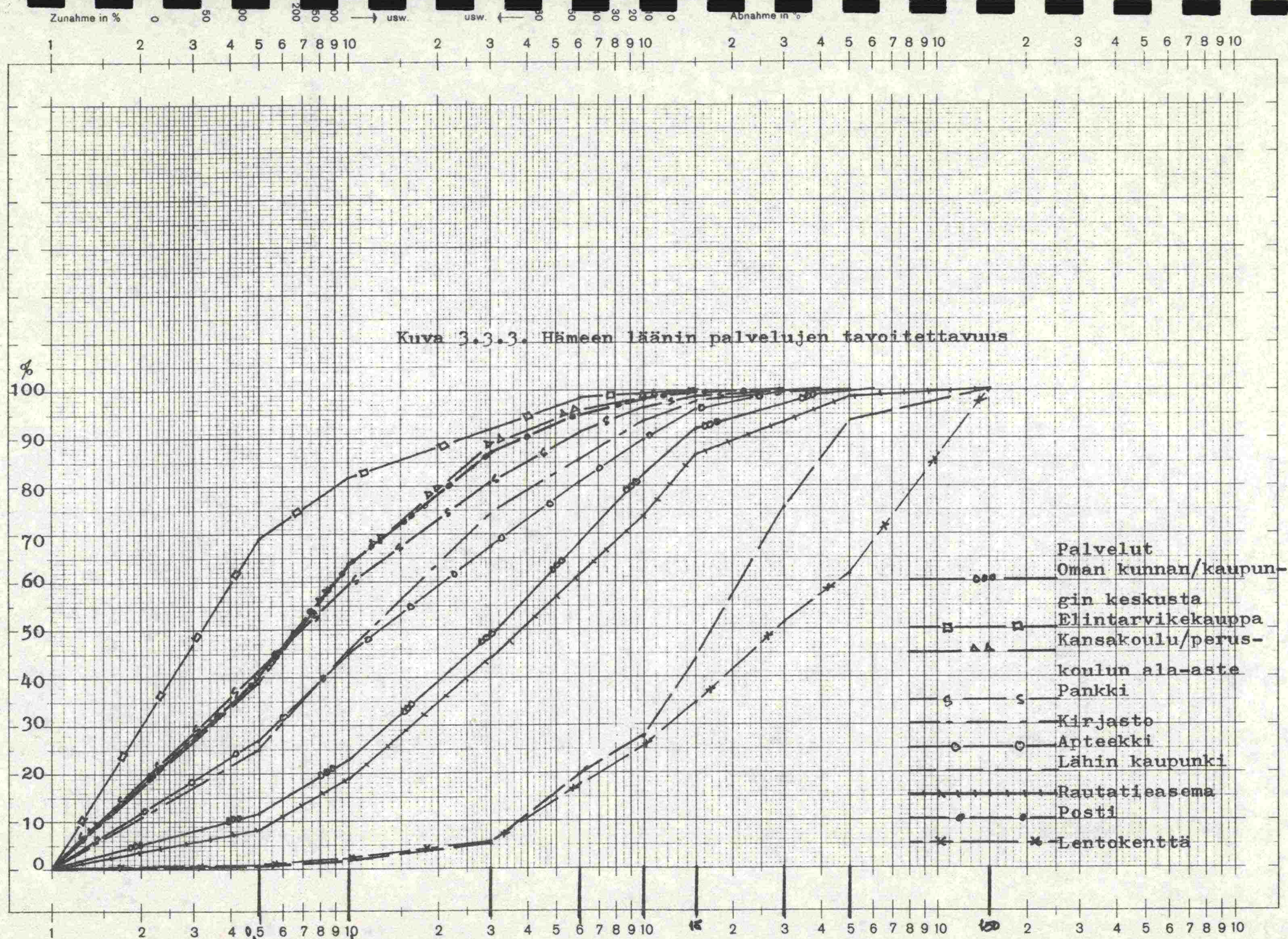
Erot Hämeen läänin palvelujen tavoitettavuudessa ovat suuret. 3 km:n etäisyydellä ne ovat melkein 90%.

Puolet vastanneista tavoittaa elintarvikekaupan, kansakoulun/peruskoulun ala-asteen, postin ja pankin vajaan kilometrin etäisyydeltä. 90%:lla ne ovat 2,5-5,5 km:n etäisyydellä.

Kirjasto ja apteekki ovat puolella vastanneista vajaan 1,5 km:n etäisyydellä ja 90%:lla 8-10 km:n etäisyydellä. Oman kunnan/kaupungin keskusta ja rautatieasema ovat näitä kauempana ja 90% vastanneista tavoittaa ne 14-21 km:n etäisyydeltä.

Lähin kaupunki ja lentokenttä ovat melko kaukana. Puolet vastanneista tavoittaa ne 17-28 km:n etäisyydeltä ja 90% tavoittaa lähimmän kaupungin 35 km:n etäisyydeltä ja lentokentän vasta 110 km:n etäisyydeltä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,3-28 km:n etäisyydeltä ja 90% 2,5-110 km:n etäisyydeltä.



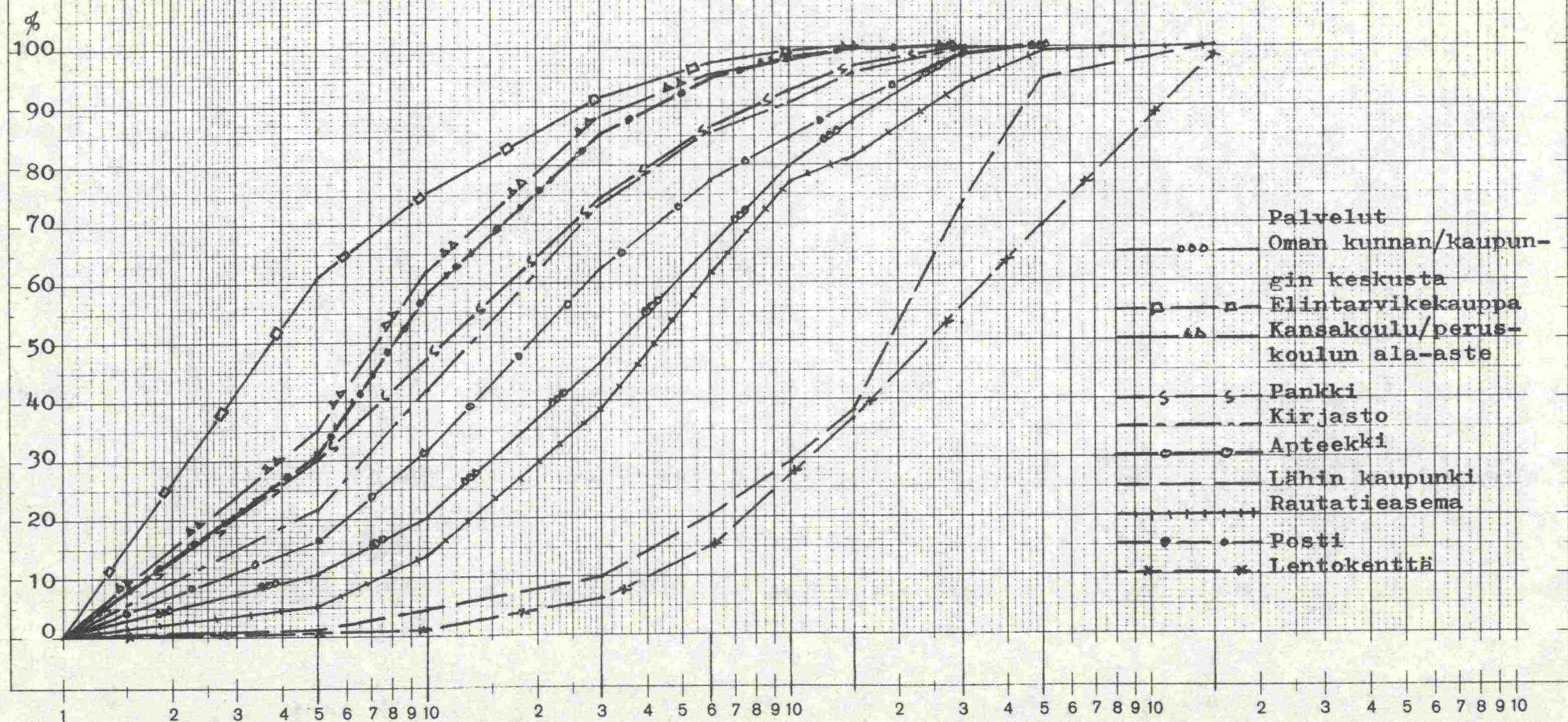
3.3.4. Kymen lääni

Kymen läänissä palvelujen tavoitettavuus on aika erilainen. Siellä on kuitenkin myös palveluja, jotka sijaitsevat kaikilla tavoitettavuustasoilla aivan toistensa läheisyydessä.

Puolet vastanneista tavoittavat kaikki palvelut 0,4-25 km:n etäisyydellä. Elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti ovat vajaan kilometrin etäisyydellä, pankki, kirjasto ja apteekki vajaan 2 km:n etäisyydellä ja oman kunnan/kaupungin keskusta ja rautatieasema vajaan 5 km:n etäisyydellä. Lähin kaupunki ja lentokenttä ovatkin jo kauempana, n. 20-25 km:n etäisyydellä.

90% vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 3-25 km:n etäisyydeltä. Tämä ei kuitenkaan koske kaupunkia ja lentokenttää. Ne ovat jo huomattavasti kauempana. Lähimpään kaupunkiin on matkaa vajaa 50 km ja lentokentälle jopa 110 km. 150 km:n etäisyydellä ei 2%:lla ole vastanneista ollenkaan lentokenttää.

Kuva 3.3.4. Kymen läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.5. Mikkelin lääni

Erot tavoitettavuudessa ovat suuret. Puolet vastanneista tavoittavat palvelut 0,6-30 km:n etäisyydeltä ja 90% tavoittaa ne 6-100 km:n etäisyydeltä.

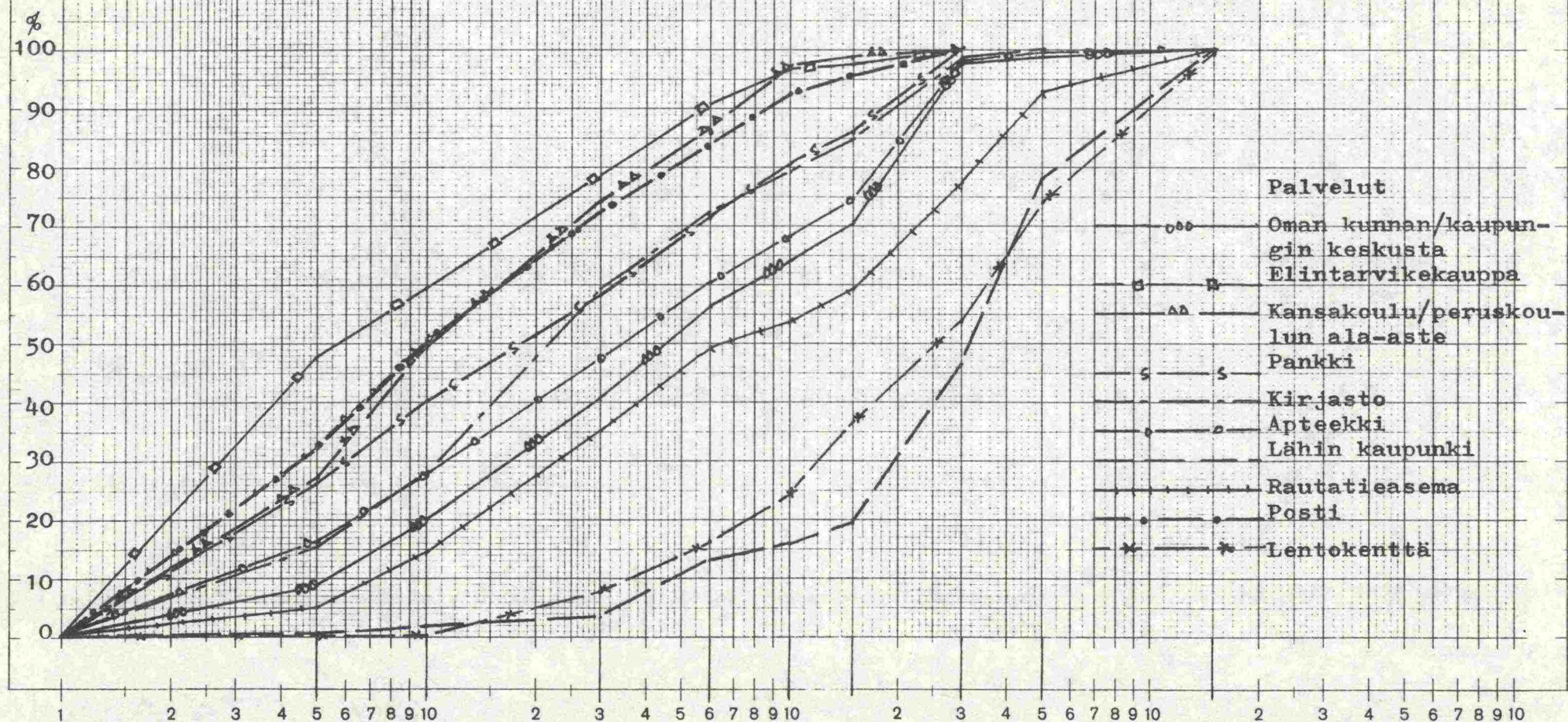
Elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti ovat samalla etäisyydellä. Puolella ne ovat vajaan kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla ne ovat 6-9 km:n etäisyydellä.

Pankki ja kirjasto ovat puolella vastanneista n. 2 km:n etäisyydellä ja 90%:lla vajaan 20 km:n etäisyydellä. Myös apteekki ja oman kunnan/kaupungin keskusta sijaitsevat lähellä toisiaan. Puolet vastanneista tavoittavat ne 3-5 km:n etäisyydeltä ja 90% n. 25 km:n etäisyydeltä.

Rautatieasema on jonkin verran kauempana. 90% vastanneista tavoittaa sen hiukan alle 50 km:n etäisyydeltä.

Lähin kaupunki ja lentokenttä ovat vielä rautatieasemaa-kin kauempana, sillä 90%:lla vastanneista ne ovat vasta n. 100 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.35. Mikkelin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.6. Pohjois-Karjalan lääni

Palvelujen tavoitettavuuden erot, lähintä kaupunkia ja lentokenttää lukuunottamatta, ovat pienentyneet. Puolel-
la vastanneista ovat palvelut 0,7-6 km:n etäisyydellä
asunnosta. En. palvelut ovat vasta 40-50 km:n etäisyydel-
lä. 90%:lla ovat muut palvelut 6-40 km:n etäisyydellä
ja lähin kaupunki ja lentokenttä ovat vasta n. 120 km:n
etäisyydellä.

Elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja
posti ovat suunnilleen samalla etäisyydellä, niinkuin
ovat myös kirjasto ja parkki. Nämä kaikki - puolet vas-
tanneista - tavoittaa vajaan 3 km:n etäisyydeltä. 90%:lla
ne ovat 5,5-9 km:n etäisyydellä.

Apteekki, oman kunnan/kaupungin keskusta ja rautatieasema
ovat lähietäisyyksiltään suunnilleen samalla etäisyydellä,
mutta pidemmällä, niiden tavoitettavuus eroaa jonkin ver-
ran. 90% vastanneista tavoittaa apteekin ja oman kunnan/
kaupungin keskustan n. 25 km:n etäisyydeltä. Rautatiease-
ma on vasta 40 km:n etäisyydellä.

Lähimmän kaupungin ja lentokentän tavoitettavuus on kaikil-
la tavoitettavuustasoilla huono. Puolet vastanneista ta-
voittaa ne 40-50 km:n etäisyydeltä ja 90% vasta n. 120 km:n
etäisyydeltä.

3.3.7. Kuopion lääni

Kuopion läänissä palvelut muodostavat kolme ryhmää, jotka eroavat tavoitettavuudeltaan hyvin paljon.

Lähimpänä vastanneista olevan ryhmän muodostavat elintarvikekauppa, kansakoulu/ peruskoulun ala-aste ja posti. Ne ovat puolella vastanneista vajaan kilometrin etäisyydellä ja 90%:lla 7-9 km:n etäisyydellä asunnosta.

Kauempana olevan ryhmän muodostavat kirjasto, pankki, apteekki ja lähellä rautatieasema. Puolella ne ovat alle 3 km:n etäisyydellä. Pidemmällä etäisyyksillä on rautatieasema kauempana. 90%:lla se on vasta 60 km:n etäisyydellä, kun muut palvelut ovat jo 20-25 km:n etäisyydellä.

Kauimpana olevan ryhmän muodostavat lähin kaupunki ja lentokenttä. Ne ovat kaikilla tavoitettavuustasoilla huomattavasti muita palveluita huonommin tavoitettavissa. Puolet vastanneista tavoittaa ne vajaan 40 km:n etäisyydeltä ja 90% n. 120 km:n etäisyydeltä.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,5-38 km:n etäisyydeltä ja 90% n. 120 km:n etäisyydeltä.

Kuva 3.3.7. Kuopion läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.8. Keski-Suomen läänit

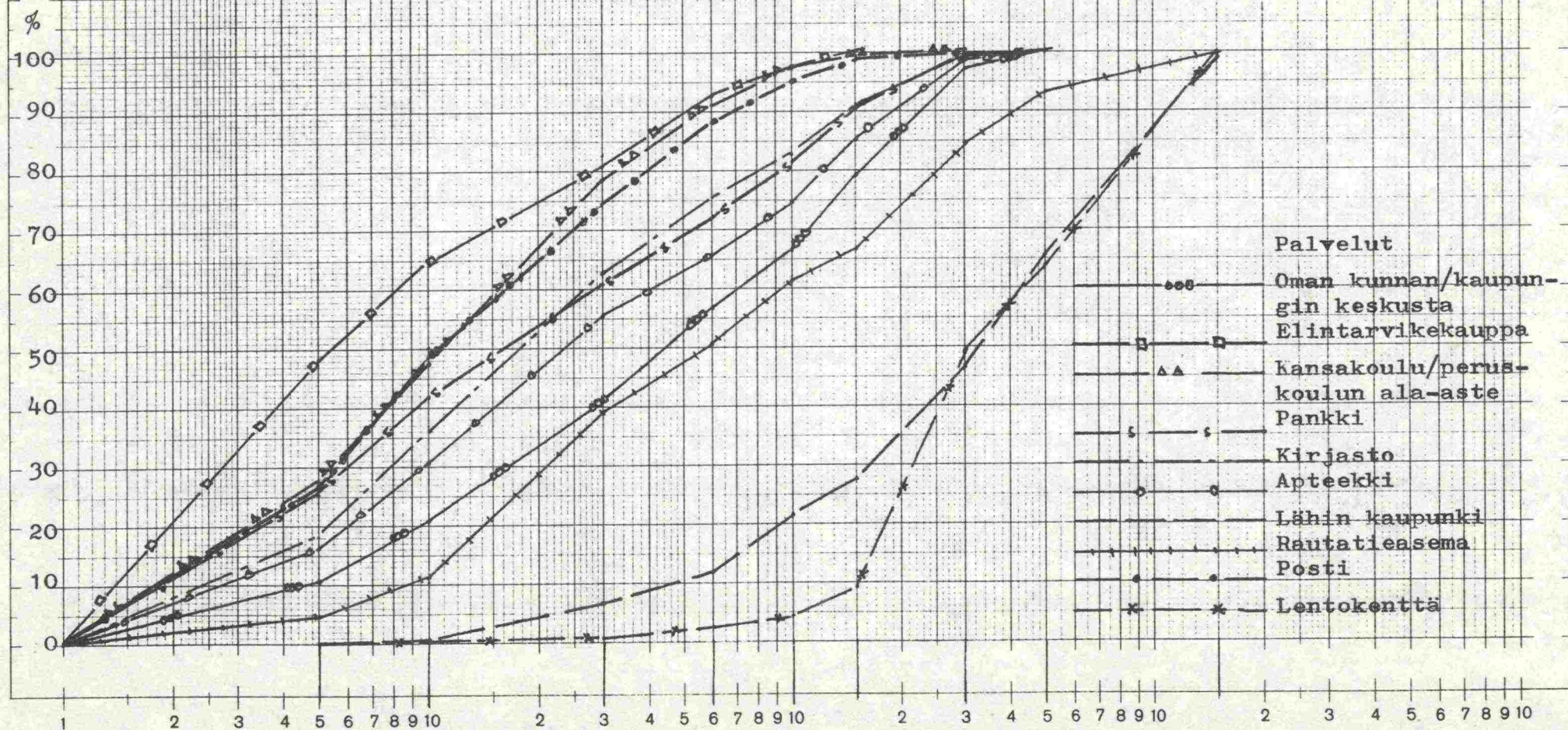
Palvelujen tavoitettavuuden erot ovat erittäin suuret. Suurimmillaan ne ovat 10 km:n etäisyydellä. Tällöin ne ovat melkein täydelliset.

Puolet vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 0,5-35km:n etäisyydeltä. Lähin kaupunki ja lentokenttä ovat huomattavasti muita palveluja kauempana. Kun nämä ovat 35 km:n etäisyydellä, on seuraavaksi lähemmänä oleva palvelu, rautatieasema, vain 6 km:n etäisyydellä. Oman kunnan/kaupungin keskusta on suunnilleen samalla etäisyydellä. Muut palvelut ovat vajaan 2,5 km:n etäisyydellä vastanneiden asunnosta.

90% vastanneista tavoittaa kaikki palvelut 5-110 km:n etäisyydeltä. Tällöin ovat parhaiten tavoitettavissa elintarvikekauppa, kansakoulu/peruskoulun ala-aste ja posti. Kirjaston ja pankin tavoittaa 15 km:n etäisyydeltä ja anteekin ja oman kunnan/kaupungin keskustan vajaan 25 km:n etäisyydeltä. Rautatieasema on vasta 40 km:n etäisyydellä.

Keski-Suomen läänin vastanneet asuvat kaukana lähimmästä kaupungista ja lentokentästä. Vain 10%:lla on lähin kaupunki alle 5 km:n ja lentokenttä alle 15 km:n etäisyydellä. 90%:lla vastanneista ne ovat jo 110 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.3.8. Keski-Suomen läänin palvelujen tavoitettavuus



47

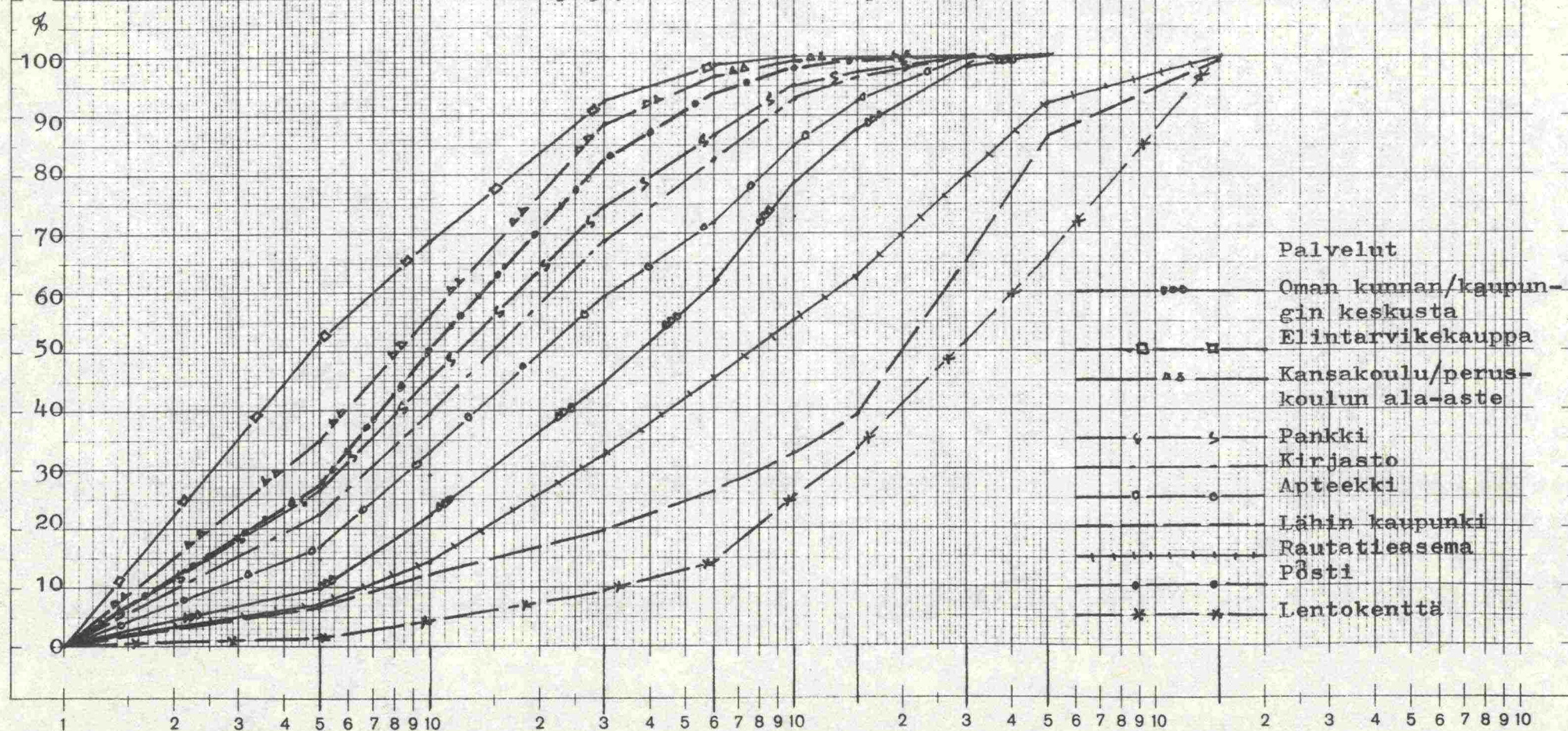
3.3.9. Vaasan lääni

Vaasan läänissä on palvelujen tavoitettavuuden erot vain n. 85%.

Puolella vastanneista ovat palvelut 0,5-30 km:n etäisyydellä. Lähimpänä on elintarvikekauppa ja kauimpana lentokenttä. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste, posti, pankki, kirjasto ja apteekki ovat vajaan 2 km:n etäisyydellä ja oman kunnan/kaupungin keskusta n. 4 km:n etäisyydellä. Rautatieasema on n. 8 km:n etäisyydellä.

Vaasan läänin palvelujen tavoitettavuutta on yhtenäistänyt lähimmän kaupungin ja lentokentän parempi tavoitettavuus. Puolella ne ovat 20-30 km:n etäisyydellä ja 90%:lla on lähin kaupunki 70 km:n etäisyydellä ja lentokenttä n. 110 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.3.9. Vaasan läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.10. Oulun lääni

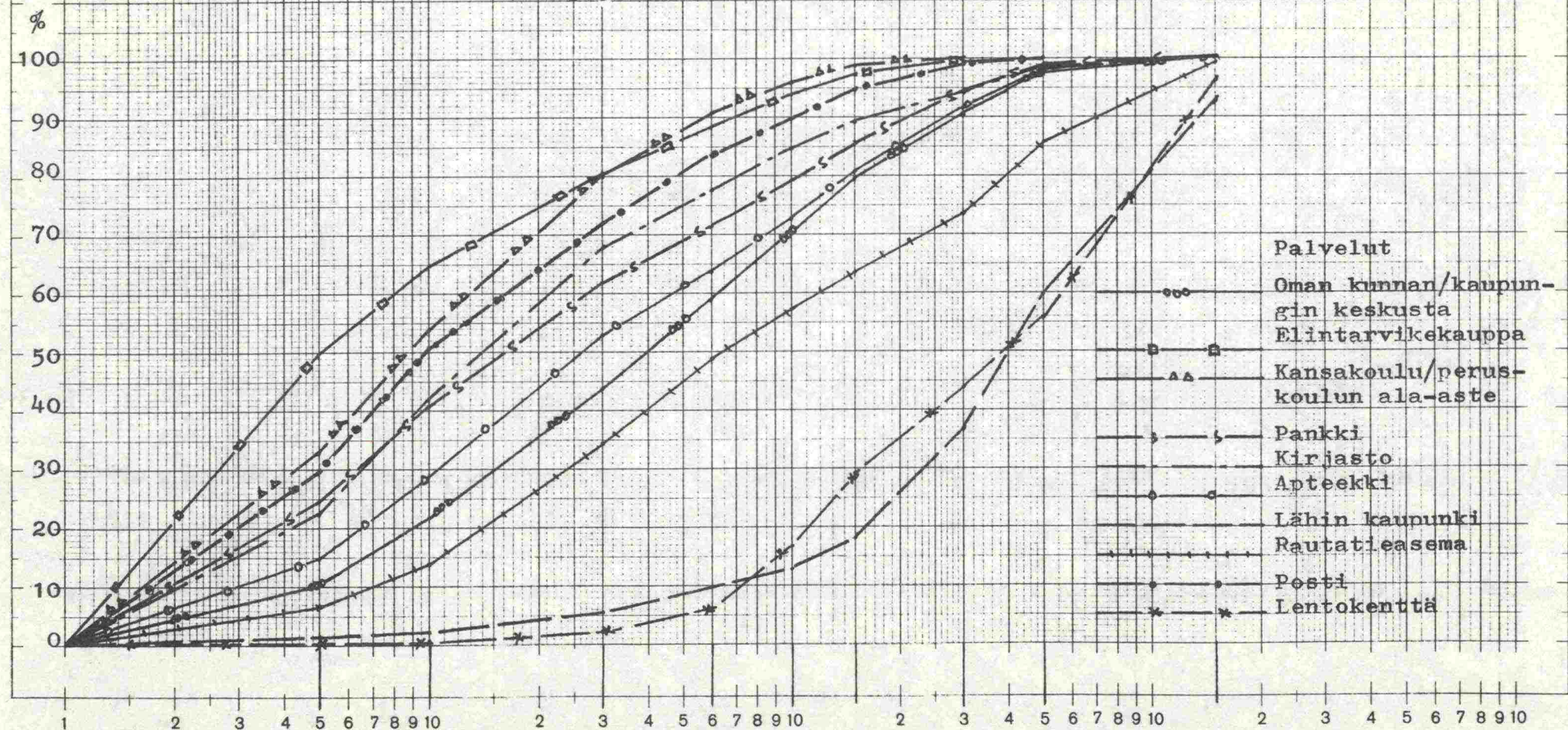
Oulun läänissä ovat kaikki muut palvelut paitsi lähin kaupunki ja lentokenttä melko yhtenäisesti tavoitettavissa. Tavoitettavuuden erot ovat korkeintaan 95% ja ilman em. palveluja vain 50%.

Elintarvikekauppa on parhaiten tavoitettavissa lähietäisyyksillä. Pidemmillä etäisyyksillä on parhaiten tavoitettavissa kansakoulu/peruskoulun ala-aste. Vaikka näiden tavoitettavuuden erot ovat pienet, on tulos silti yllättävä. Tämä ei kuitenkaan johdu kansakoulun/peruskoulun ala-asteen poikkeuksellisen hyvästä tavoitettavuudesta, vaan pikemminkin elintarvikekaupan muita läänisiä huonommasta tavoitettavuudesta.

Puolet vastanneista tavoittaa kirjaston ja pankin vajaan kahden kilometrin etäisyydeltä, apteekin ja oman kunnan tai kaupungin keskustan alle 4 km:n etäisyydeltä ja rautatieaseman vajaan 7 km:n etäisyydeltä. Lähin kaupunki ja lentokenttä ovat vasta 25-35 km:n etäisyydellä.

90% vastanneista tavoittaa palvelut 6-140 km:n etäisyydeltä. Muut palvelut paitsi rautatieasema, lähin kaupunki ja lentokenttä ovat alle 30 km:n etäisyydellä. Rautatieaseman tavoittaa 70 km:n etäisyydeltä ja lentokentän 130 km:n etäisyydeltä. Lähin kaupunki on lentokenttää kauempana ja sen tavoittaa vasta 140 km:n etäisyydeltä. Oulun läänin vastanneilla ei niitä ole vielä 150 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.3.10. Oulun läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.11. Lapin lääni

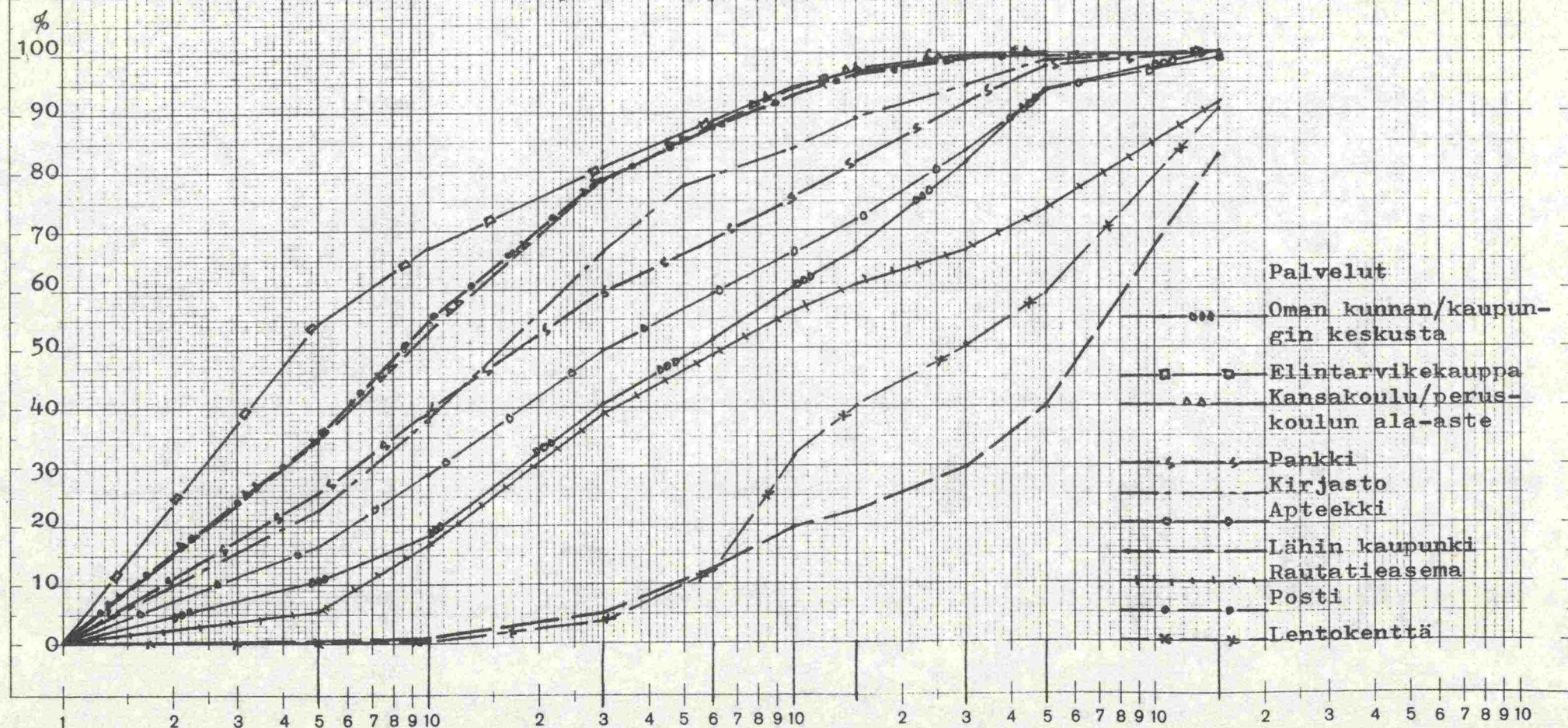
Palvelujen tavoitettavuuden erot ovat Lapin läänissä suurimmillaan n. 80%. Palvelujen tavoitettavuuden väliset etäisyyserot ovat kaventuneet. Tämä ei merkitse kuitenkaan, että tavoitettavuus olisi parempi kuin muissa lääneissä, vaan palvelut sijaitsevat kauempana kuin muissa lääneissä.

Puolella vastanneista ovat palvelut 0,5-64 km:n etäisyydellä. Lähimpänä on elintarvikekauppa ja kauimpana on lähin kaupunki. Posti, kansakoulu/peruskoulun ala-aste, kirjasto ja pankki ovat alle 2 km:n etäisyydellä. Apteekki on n. 3 km:n etäisyydellä ja oman kunna/kaupungin keskusta ja rautatieasema ovat jo n. 6 km:n etäisyydellä.

90%:lla ovat kaikki palvelut yli 7 km:n etäisyydellä. 150 km:n etäisyydellä on rautatieasema ja lentokenttä n. 90%:lla vastanneista ja lentokenttä n. 82%:lla vastanneista.

Lentokenttä on huomattavasti lähempänä kuin lähin kaupunki. Lentokentälle on matkaa n. 15 km ja lähin kaupunki on vasta yli 60 km:n etäisyydellä.

Kuva 3.3.11. Lapin läänin palvelujen tavoitettavuus



3.3.12. Koko maan keskimääräinen tavoitettavuus

Elintarvikekauppa on kaikissa lääneissä parhaiten tavoitettavissa. Tästä poikkeaa ainoastaan Oulun lääni, jossa kansakoulu/peruskoulun ala-aste on parhaiten tavoitettavissa. Tämä johtuu lähinnä elintarvikekaupan huonosta tavoitettavuudesta.

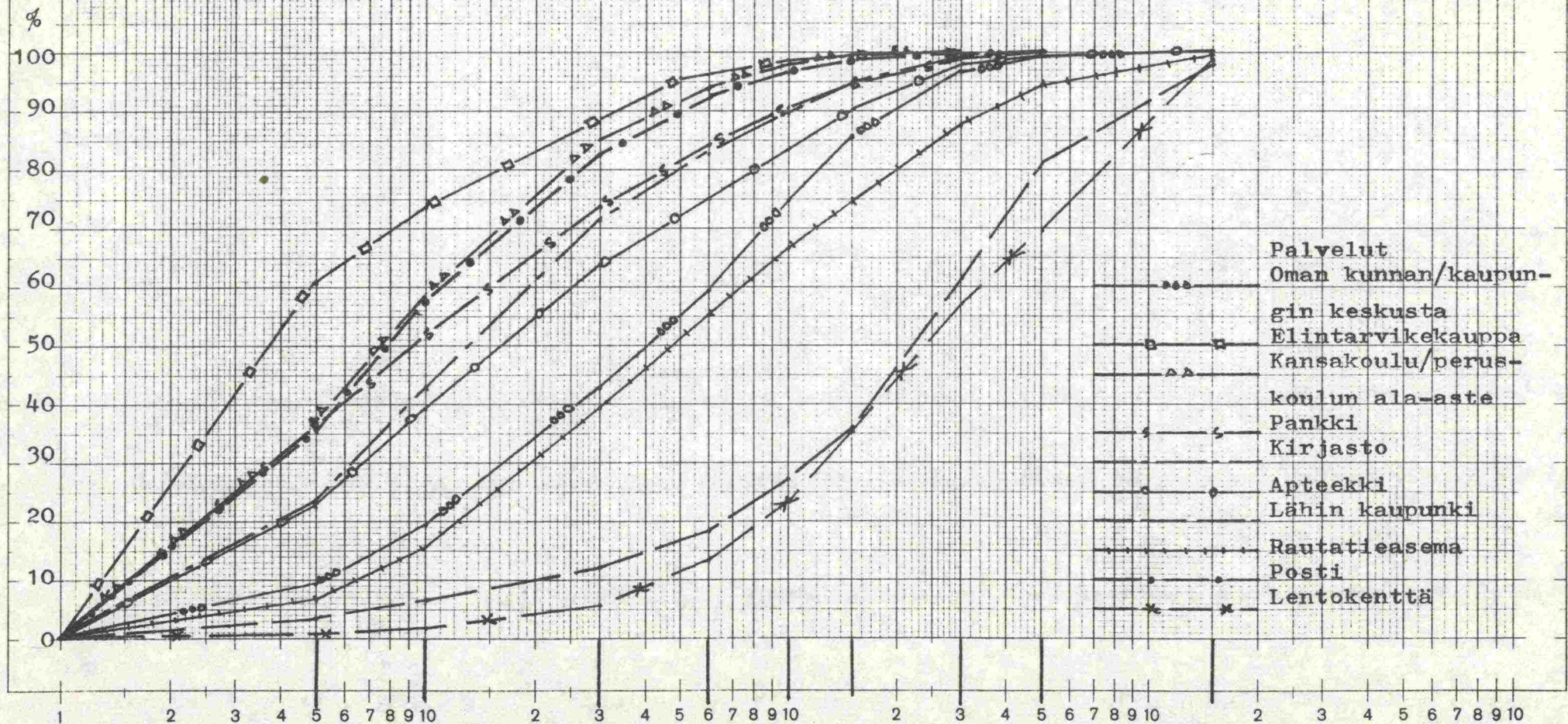
Kansakoulu/peruskoulun ala-aste, posti, pankki ja kirjasto sijaitsevat useimmiten lähellä toisiaan. Puolella vastanneista ne ovat keskimäärin n. 4,5-10 km:n etäisyydellä. Apteekki ja oman kunnan/kaupugin keskusta sijaitsevat lähemmäs. Ne ovat jonkin verran huonommin tavoitettavissa kuin em. 90% vastanneista tavoittaa ne 15-20 km:n etäisyydeltä.

Rautatieasema on lähietäisyyksillä usein lähellä oman kunnan/kaupungin keskustaa. Pidemmillä etäisyyksillä se on hiukan kauempana. Puolet vastanneista tavoittaa ne 4-5 km:n etäisyydeltä. 90%:lla ne ovat 15-20 km:n etäisyydellä.

Lähin kaupunki on yleensä paremmin tavoitettavissa kuin lentokenttä. Joskus kuitenkin pidemmillä etäisyyksillä lentokentän tavoitettavuus on parempi. Varsinkin Lapin läänissä on näin. Tämä johtuu siitä, että siellä lentokenttiä on useampia kuin kaupunkeja. Puolet vastanneista tavoittaa ne 22-24 km:n etäisyydeltä. 90%:lla ne ovat 90-110 km:n etäisyydellä.

Erot päivän matkojen ja pitkien matkojen tavoitettavuustasojen välillä ovat keskimäärin korkeintaan n. 10%.

Kuva 3.3.12. Koko maan palvelujen tavoitettavuus



4. TIETYN PALVELUN TAVOITETTAVUUS LÄÄNEITTÄIN

Seuraavassa tarkastellaan yhtä palvelua kerrallaan eri lääneissä. Palvelujen tavoitettavuus on erilainen ja todennäköisesti myös läänien välillä on jonkinlaisia eroja. Tarkastelu suoritetaan erikseen päivän matkojen ja pitkien matkojen osalta.

4.1. PÄIVÄN MATKAT

4.1.1. Oman kunnan/kaupungin keskusta

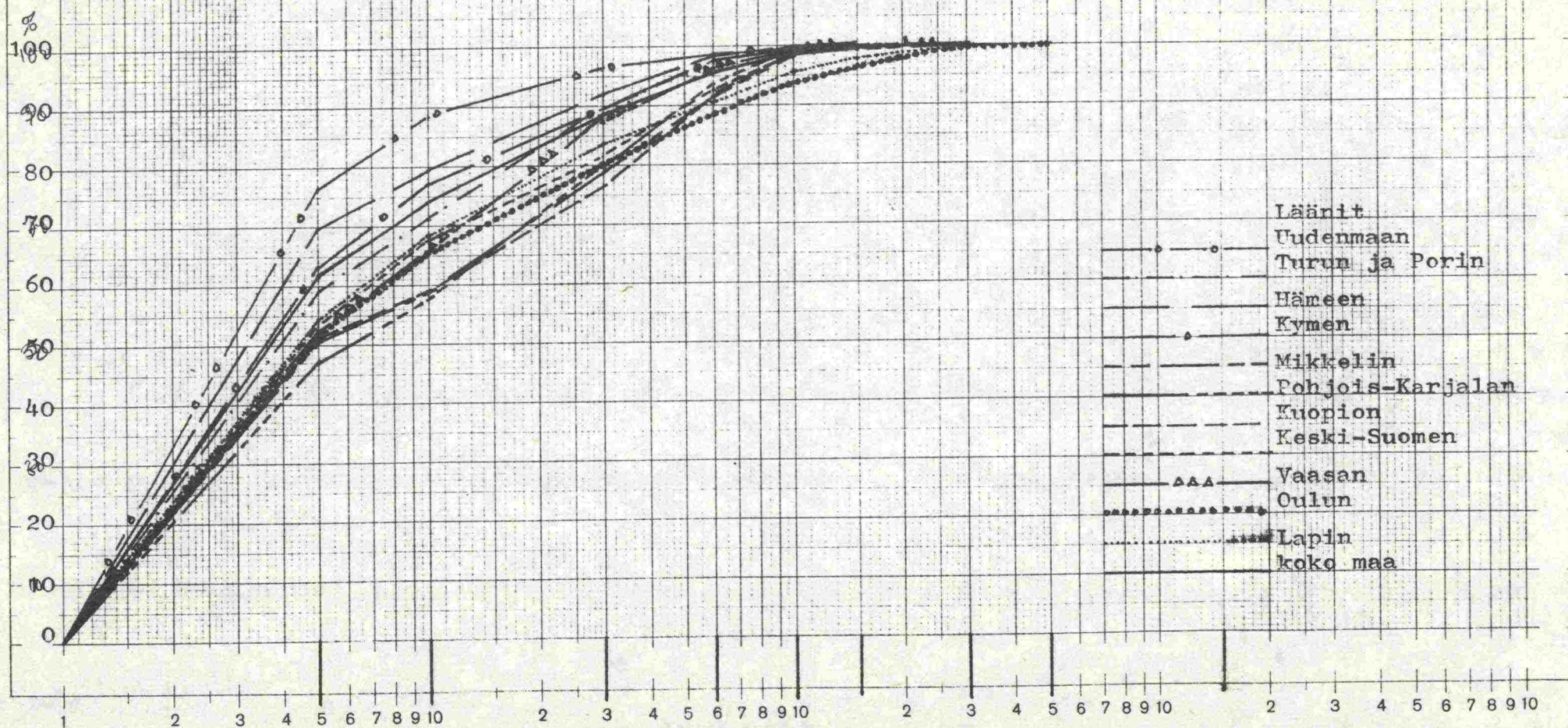
Oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus eri läänien välillä ei eroa toisistaan kovin paljoa. Tavoitettavuuden erot ovat suuremmat lähellä kunnan/kaupungin keskustaa. Erot läänien välillä ovat korkeintaan 30%.

50%:n tavoitettavuustasolla ovat palvelut 2,5-5,5 km:n etäisyydellä vastanneista. Yllättävältä tuntuu, että Uudenmaan läänissä on oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus heikoin aina 6 km:n etäisyydelle saakka. Tavoitettavuuden noustessa 75%:iin nousee Uudenmaan läänissä tavoitettavuus yli maan keskiarvon.

Lapin läänissä on oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus heikoin, kun etäisyys vastanneiden asunnoista on yli 10 km. 90% vastanneista tavoittaa oman kunnan/kaupungin keskustan vasta yli 40 km:n etäisyydeltä.

Oulun läänissä on oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus 4 km:n etäisyydelle saakka yli maan keskiarvon. Etäisyyden kasvaessa sen tavoitettavuus muihin lääneihin nähden huononee ja 90% vastanneista tavoittaa oman kunnan/kaupungin keskustan 30 km:n etäisyydeltä asunnosta, kun maan keskimääräinen tavoitettavuus on hieman vajaa 20 km.

Kuva 4.1.1. Oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus



4.1.2. Elintarvikekauppa

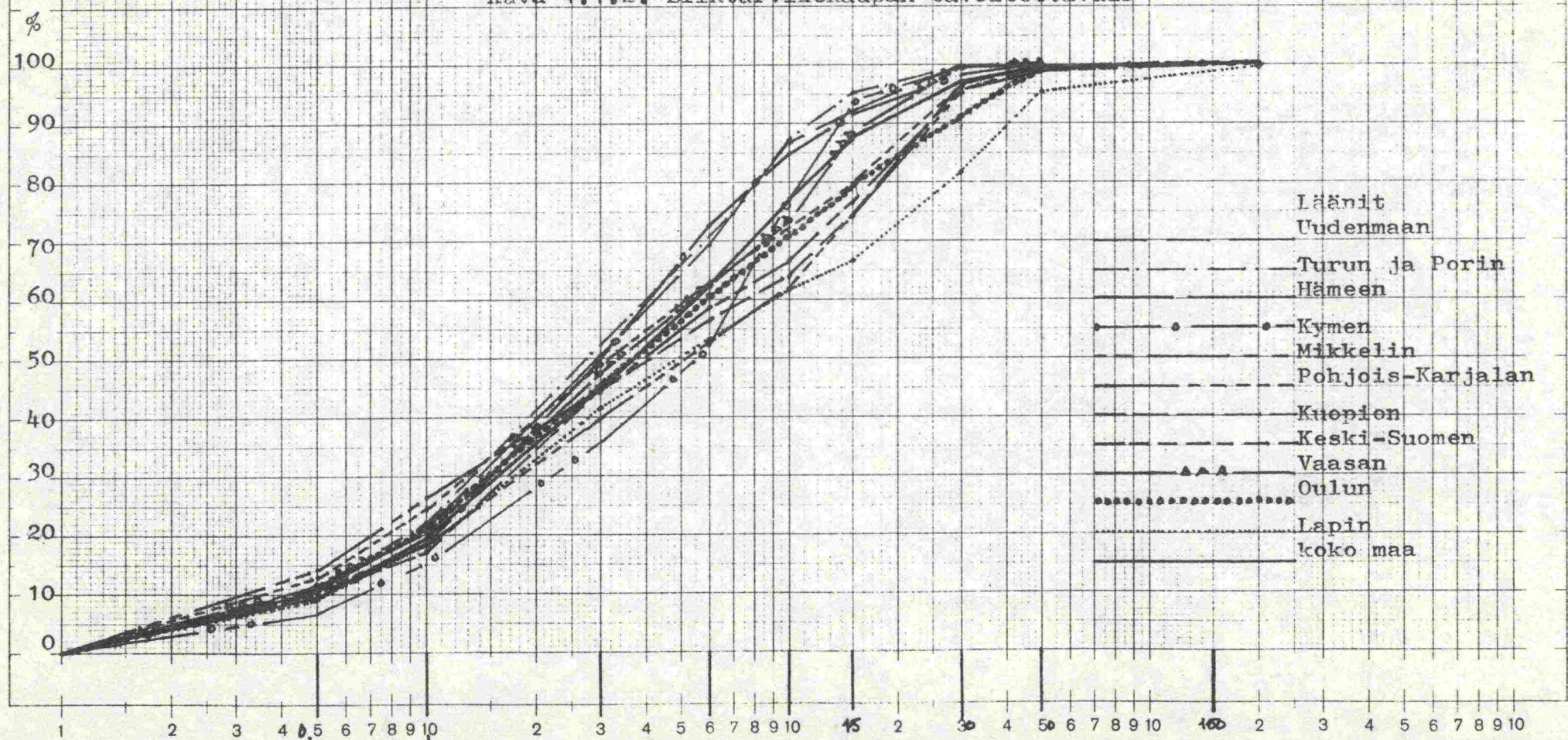
Useimmissa lääneissä on elintarvikekauppaan lyhyt matka. Puolella vastanneista se onkin vajaan kilometrin etäisyydellä asunnosta.

Elintarvikekaupan tavoitettavuudessa on jonkin verran (n. 30%) hajontaa. Etelä-Suomen lääneissä on elintarvikekaupan tavoitettavuus hyvä, sillä nuolen kilometrin etäisyydellä asunnosta on elintarvikekauppa 63-77%:lla vastanneista. Muissa lääneissä on elintarvikekauppa nuolen kilometrin sisällä 47-60%:lla.

90%:lla vastanneista on Uudenmaan läänissä elintarvikekauppa hiukan yli kilometrin etäisyydellä, kun se on Oulun läänissä vasta 7 km:n etäisyydellä asunnosta.

Erot elintarvikekaupan tavoitettavuudessa eri läänien välillä pienenevät, kun elintarvikekaupan etäisyys asunnosta kasvaa. 10 km:n etäisyydellä asunnosta se on jo yli 90%:lla kaikkien läänien vastanneista ja kaikilla se on viimeistään 50 km:n etäisyydellä.

Kuva 4.1.2. Elintarvikekaupan tavoitettavuus



4.1.3. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste

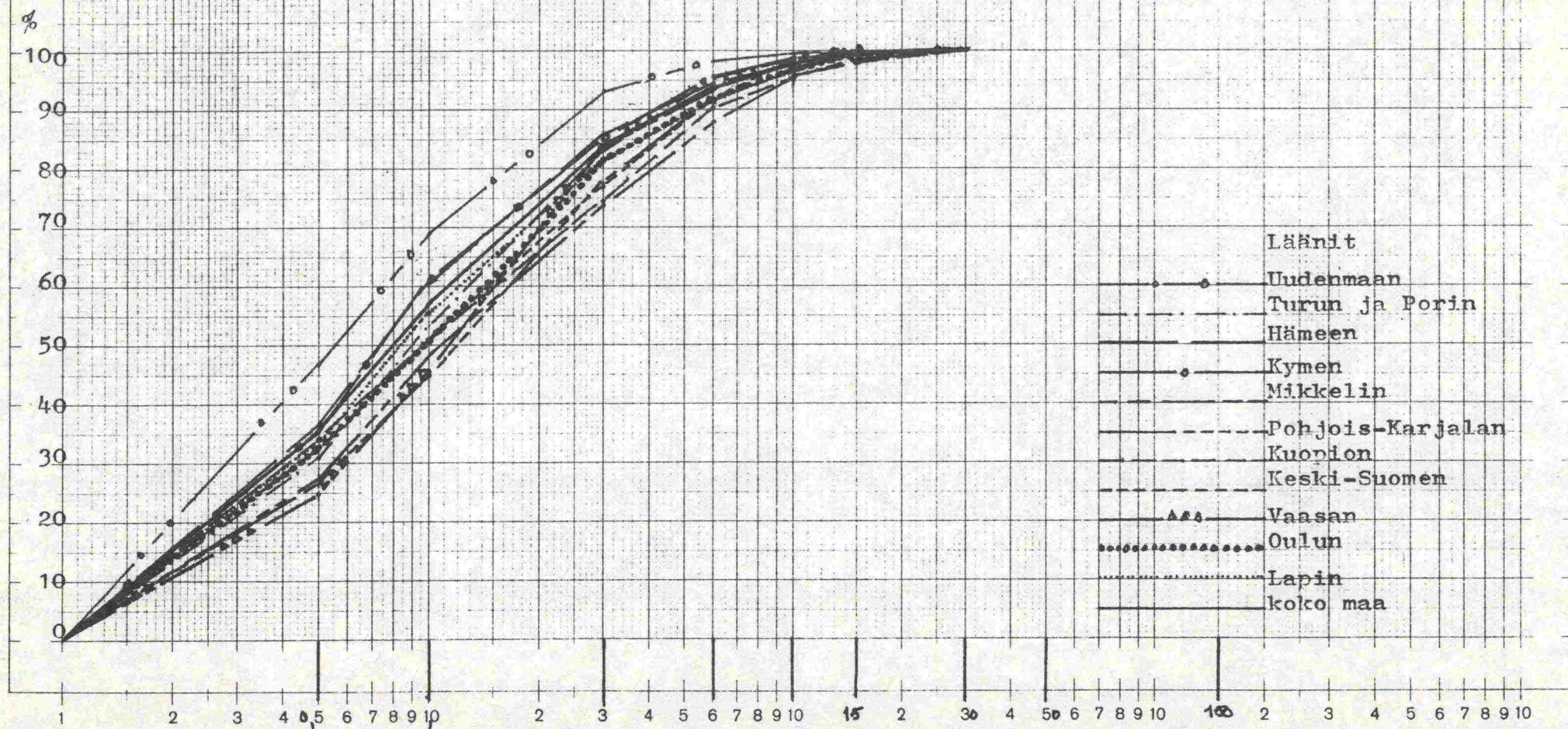
Kansakoulu/peruskoulu ala-asteen tavoitettavuuden suhteen on Uudenmaan lääni parhaassa asemassa. Puolella vastanneista on sinne matkaa hiukan yli puoli kilometriä

Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen tavoitettavuuden erot ovat eri läänien välillä pienet, jopa n. 20% ainoastaan. Mitä etäänpäni se asunnosta sijaitsee, sitä pienemmäksi erot muuttuvat ja 10 km:n etäisyydellä ne ovat enää 5% maan keskimääräisen tavoitettavuustason ollessa jo 97%.

Maan keskimääräisen tavoitettavuustason ylittävät 50%:n tavoitettavuustasolla ainoastaan Uudenmaan, Kymen ja Hämeen läänit ja 90%:n tavoitettavuustasolla edellisten lisäksi Turun ja Porin läänit.

Oulun ja Lapin läänissä on kansakoulun/peruskoulun ala-asteen tavoitettavuus lähellä maan keskimääräistä tavoitettavuutta, Niitä huonommin on tavoitettavissa Keski-Suomen, Pohjois-Karjalan, Kuopion ja Mikkelin läänit.

Kuva 4.1.3. Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen tavoitettavuus

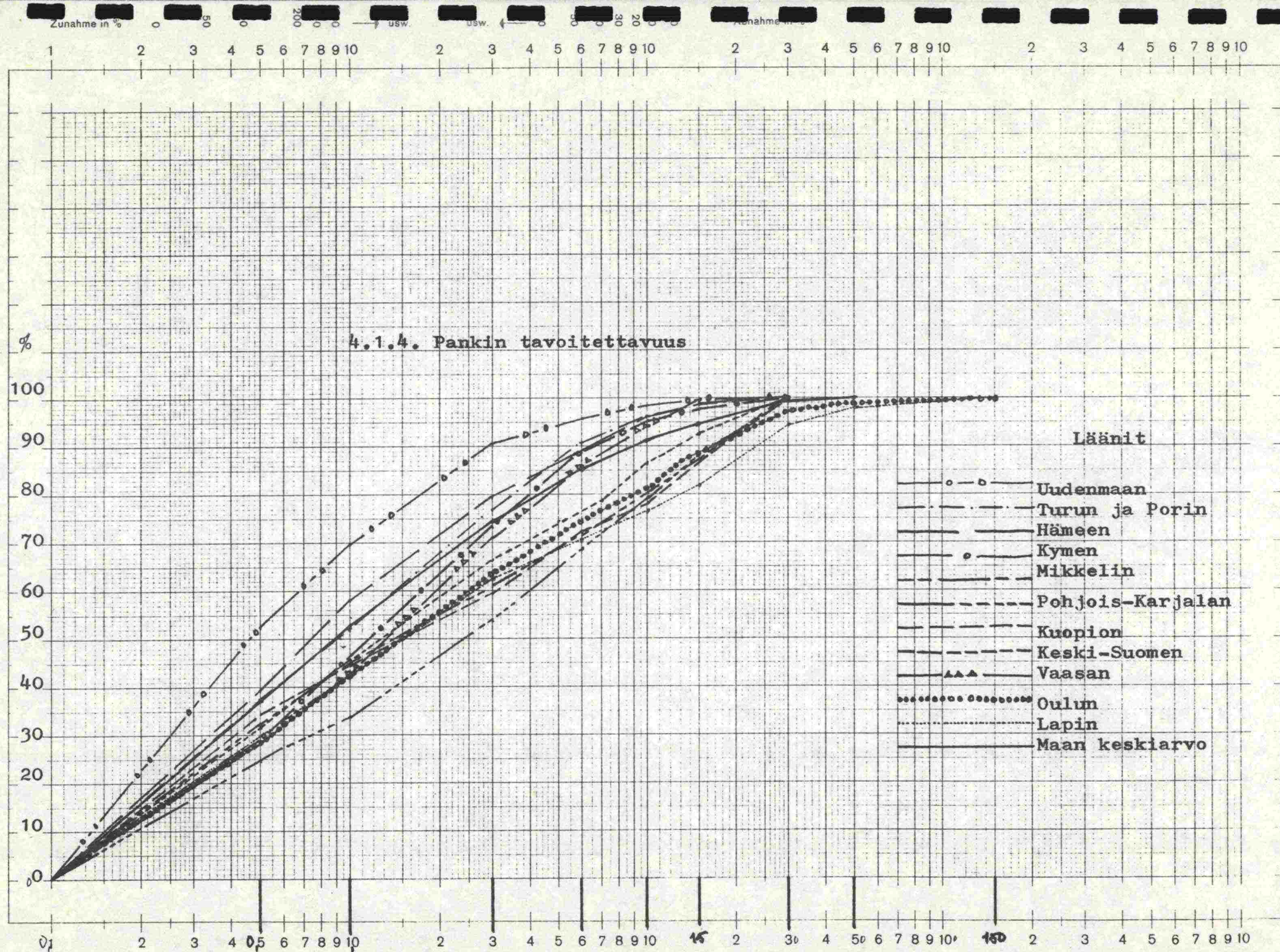


4.1.4. Pankki

Maan eri lääneissä on pankkipalvelujen tavoitettavuus hyvin erilainen. Uudenmaan lääni on jälleen parhaimmassa asemassa ja Pohjois-Karjalan, Oulun ja Lapin läänit huonoimmassa asemassa.

Tavoitettavuustason erot ovat jo puolen kilometrin etäisyydellä 30%:lla, ja suurimmillaan ne ovat 35%:lla 3 km:n etäisyydellä asunnosta. Tällöin Uudenmaan läänissä tavoittaa pankin 90% vastanneista ja Pohjois-Karjalan läänissä ainoastaan 55%. Kun etäisyys pankkiin on yli 8 km, on Lapin läänissä pankin tavoitettavuus huonoin.

Puolella vastanneista kaikissa lääneissä pankki on vajaan 2,5 km:n etäisyydellä. Erot tavoitettavuudessa ovat siis melko suuret ja maan keskimääräisen tavoitettavuuden ylittävät 50%:n tavoitettavuustasolla ainoastaan Uudenmaan ja Hämeen läänit. 90%:n tavoitettavuustasolla sen ylittävät näiden lisäksi Turun ja Porin läänit sekä Kymen ja Vaasan läänit.



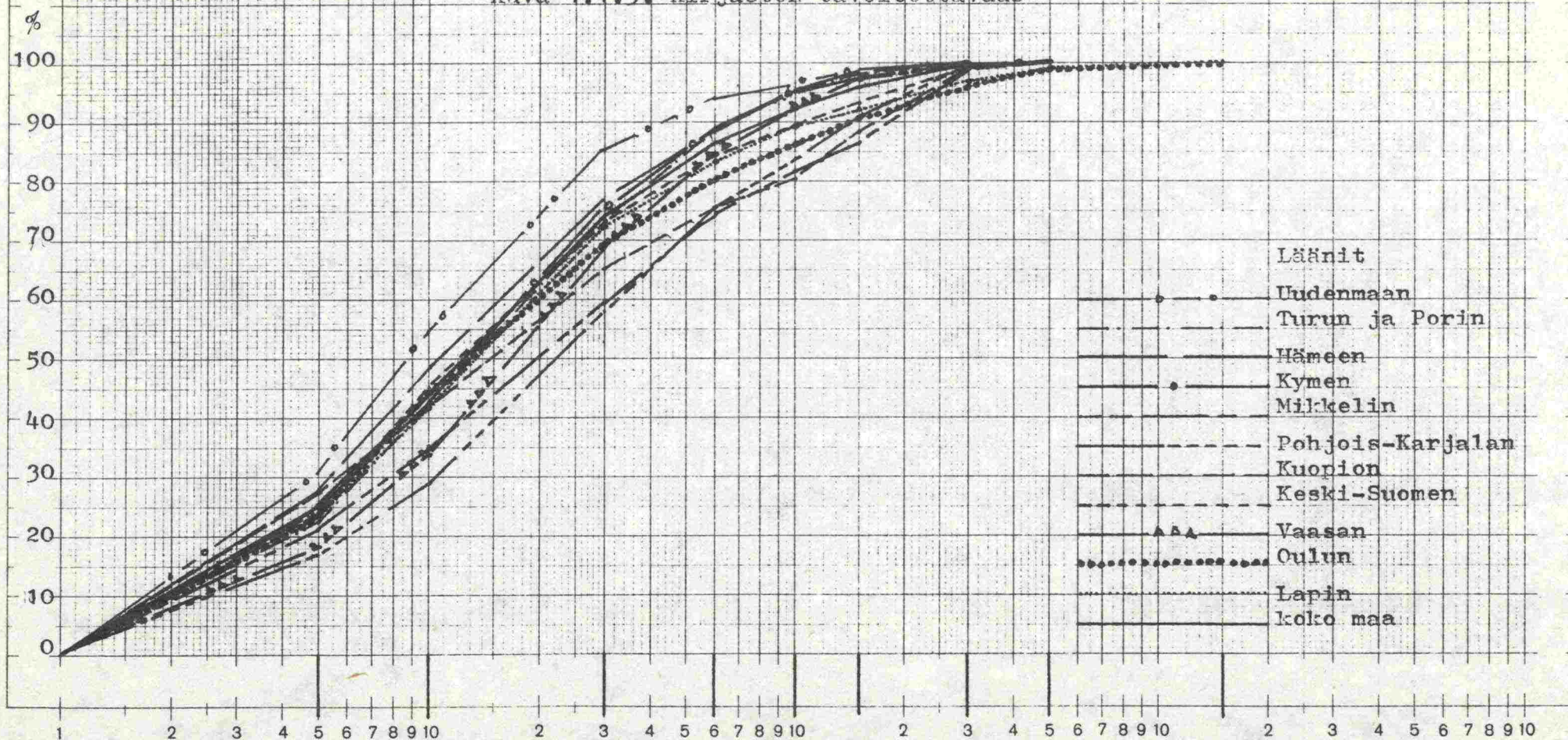
4.1.5. Kirjasto

Kirjastopalvelujen tavoitettavuus maan eri lääneissä on melko erilainen jo lähietäisyyksillä. Puolen kilometrin etäisyydellä asunnosta on tavoitettavuustason erot n. 15% Uudenmaan lännin tavoitettavuuden ollessa hiukan yli 30% ja Pohjois-Karjalan läänissä vähän yli 15%. Erot ovat suurimmillaan vajaan 30% 3 km:n etäisyydellä asunnosta. Tällöin on Uudenmaan läänissä vähän vajaa 60% vastanneista pankkipalvelujen piirissä. Pidemmällä etäisyyksillä erot kaventuvat.

Puolella vastanneista on kirjasto yli 3 km:n etäisyydellä asunnosta ja 90%:lla 5-19 km:n etäisyydellä. 50%:n tavoitettavuustasolla maan keskimääräisen tavoitettavuuden ylittävät vain Uudenmaan ja Keski-Suomen läänit sekä Hämeen lääni. 90%:n tavoitettavuustasolla sen ylittävät Uudenmaan, Hämeen, Kymen, Turun ja Porin läänit.

Uudenmaan lääni on kirjastopalvelujen suhteen parhaimmassa asemassa. Vaasan läänissä on huono kirjastopalvelujen tavoitettavuus lähietäisyyksillä, mutta pidemmällä etäisyyksillä se nousee yli maan keskiarvon.

Kuva 4.1.5. Kirjaston tavoitettavuus



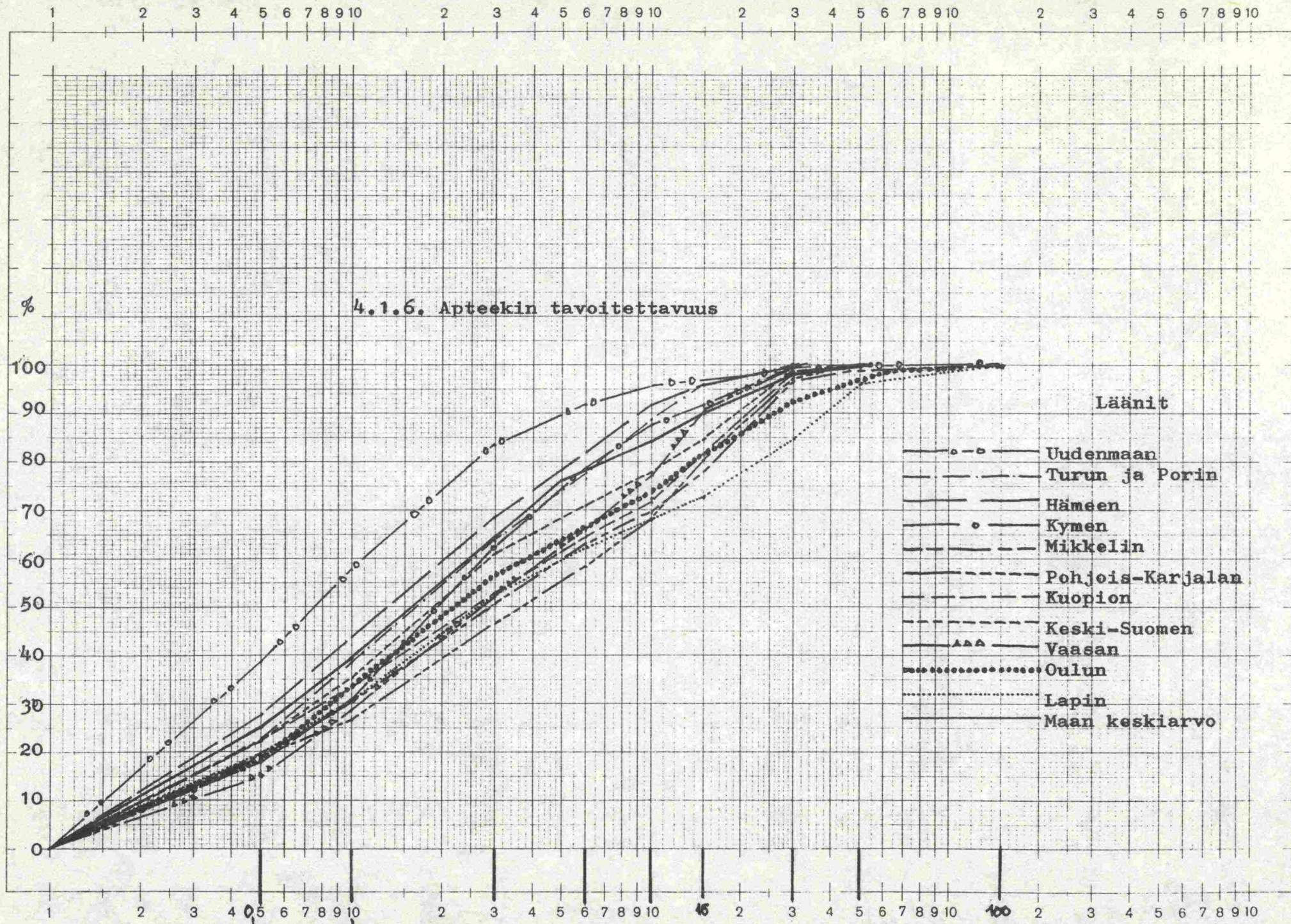
4.1.6. Apteekki

Jo aivan lähietäisyyksillä on jonkin verran eroa apteekin tavoitettavuudessa. Puolen kilometrin etäisyydellä vastanneiden asunnoista ovat tavoitettavuustason erot n. 25%, jolloin Uudenmaan läänissä tavoittaa vajaa 40% ja Vaasan läänissä n. 15% vastanneista apteekkipalvelut.

Uudenmaan läänissä on apteekin tavoitettavuus paras. Puolella on apteekki vajaan kilometrin päässä asunnosta ja Pohjois-Karjalan läänissä puolet vastanneista tavoittaa sen vasta 4 km:n etäisyydeltä. Keskimäärin tavoittaa puolet vastanneista apteekin n. 1,5 km:n etäisyydellä ja sitä paremmin sen tavoittaa Uudenmaan lisäksi ainoastaan Hämeen lääni.

90% vastanneista tavoittaa apteekin 5-40 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä on tavoitettavuus jälleen paras ja Lapin läänissä huonoin. Maan keskimääräistä paremmin tavoitettavia ovat Uudenmaan, Hämeen, Turun, Porin, Kymen ja Vaasan läänit.

Tavoitettavuustasojen erot alkavat pienetä n. 30 km:n etäisyydellä, jolloin 95-100% vastanneista kaikissa muissa lääneissä paitsi Oulun ja Lapin lääneissä tavoittavat apteekkipalvelut. Oulun läänissä ne tavoittaa j. 92% ja Lapin läänissä vain 85% vastanneista.



4.1.7. Posti

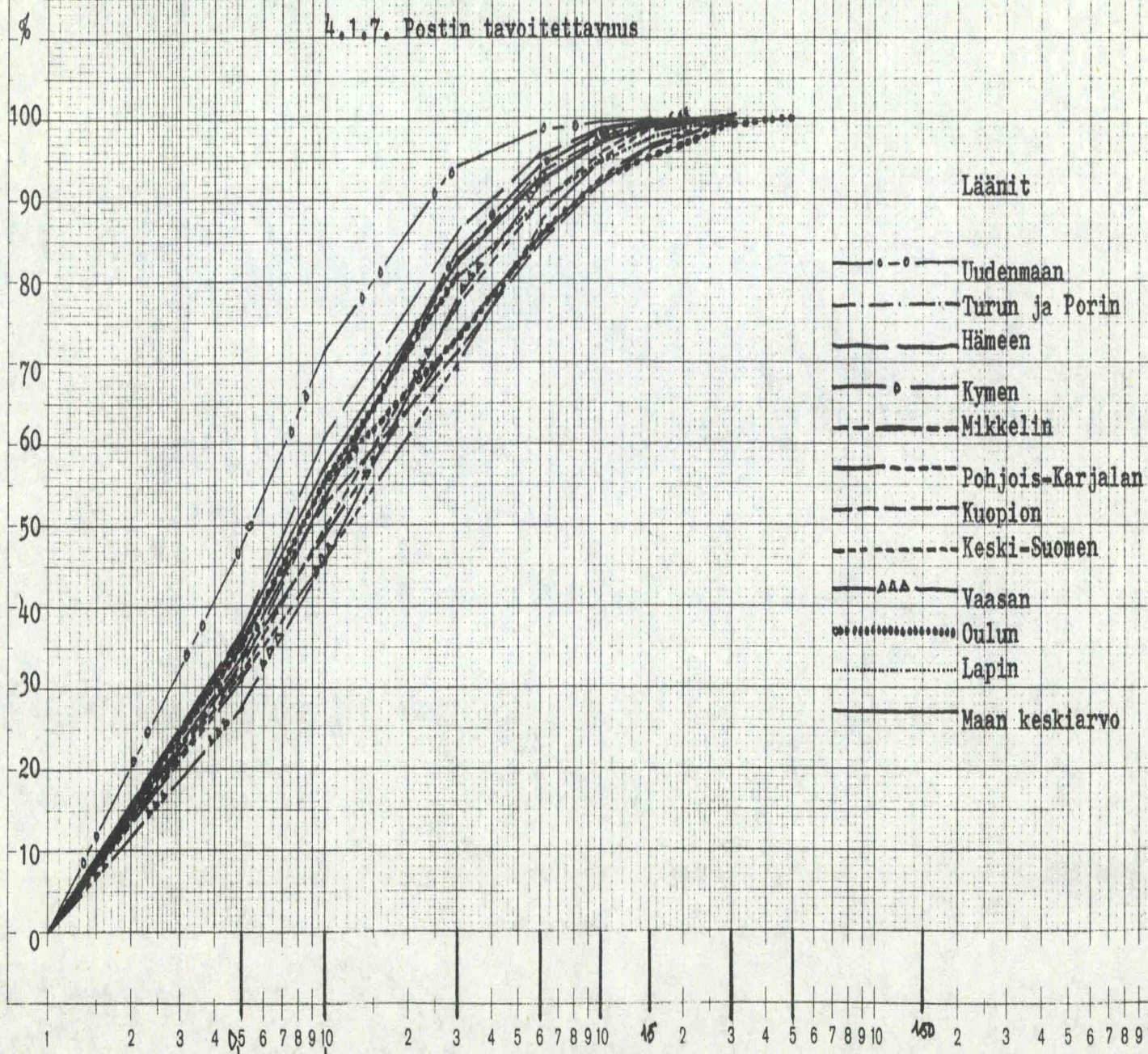
Postin tavoitettavuuden erot ovat melko pienet, vajaat 20% ellei Uudenmaan läänin oteta huomioon. Sen tavoitettavuus on yli 10% parempi kuin muiden läänien.

Puolet vastanneista tavoittaa nostin alle 1,3 km:n etäisyydeltä. Maan keskimääräistä tavoitettavuutta paremmin tavoitettavia ovat Uudenmaan ja Hämeen läänit. 90% vastanneista tavoittaa nostin n. 2,5-9 km:n etäisyydeltä. Maan keskiarvo on 5 km ja sitä paremmin ovat tavoitettavissa em. lisäksi Kymen, Turun ja Porin läänit.

Vaasan läänissä on nostin tavoitettavuus melko huono. Se on huonoin kilometrin etäisyydelle saakka ja senkin jälkeen se on huomattavasti maan keskimääräistä tavoitettavuutta huonompi. Vasta yli 90%:n tavoitettavuustasolla se on maan keskiarvon tasolla.

Myös Kuopion läänissä on nostin tavoitettavuus huono. Etäisyyden ollessa postiin yli 4 km, niin se on huonoiten tavoitettavissa. Sen asema muuhin lääneihin nähden paranee hieman, sillä etäisyyden ollessa postiin yli 10 km, niin tulee Oulun lääni huonoimmin tavoitettavissa olevan läänin asemaan.

Lapin läänissä on nostin tavoitettavuus yllättävän hyvä. Se ei ole kovinkaan paljoa eronnut maan keskiarvosta.



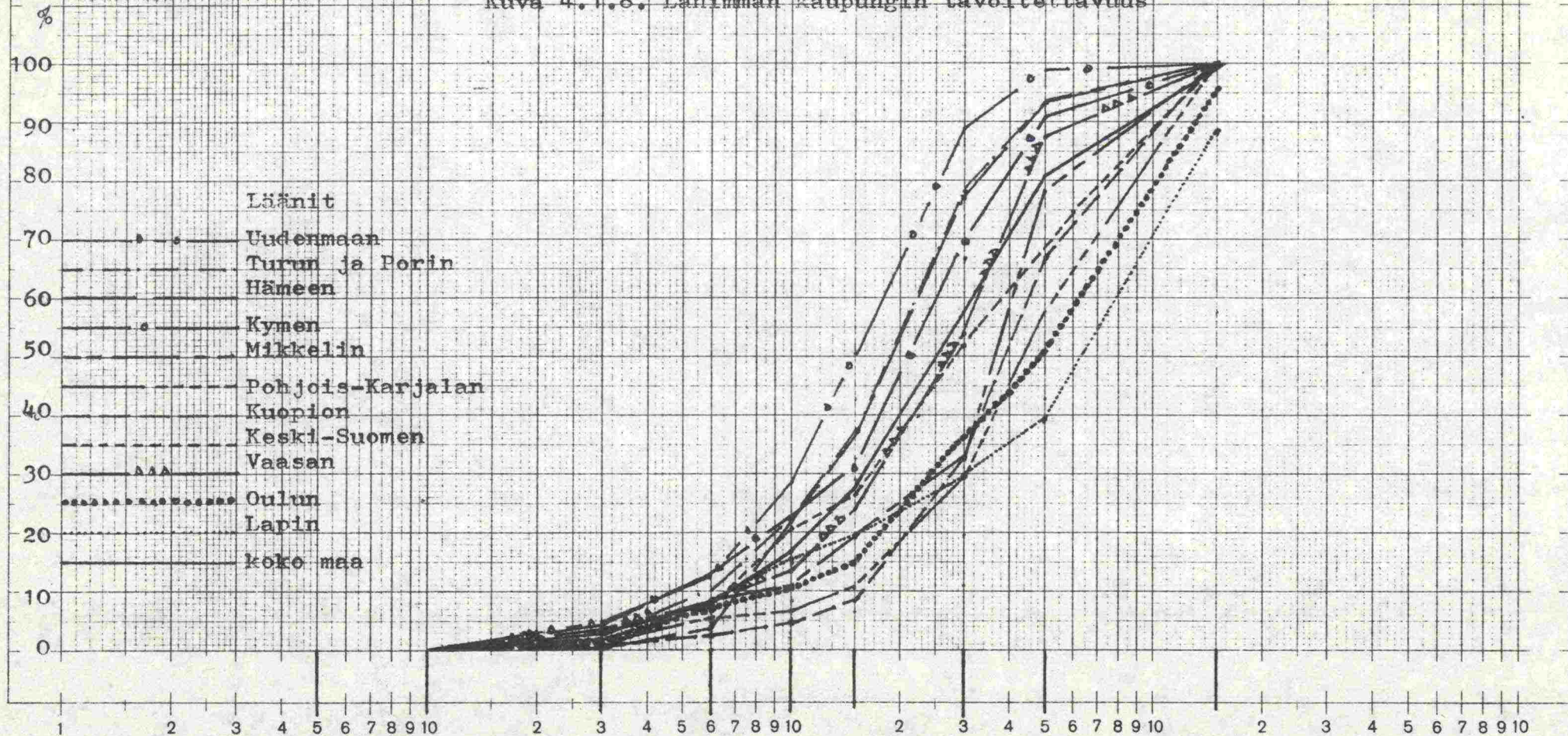
4.1.8. Lähin kaupunki

Lähin kaupunki on kaikissa lääneissä kaukana. 3 km:n etäisyydellä se on vajaalla 5%:lla. Tavoitettavuuden erot ovat melkoiset, 30 km:n etäisyydellä ne ovat melkein 60%.

Varsinaisesti itse kaupungissa ei vastanneista sanonut asuvansa kukaan. Puolet vastanneista tavoittaa lähimmän kaupungin 15-65 km:n etäisyydeltä ja 90% 30-yli 150 km:n etäisyydeltä. Oulun läänissä ei vielä 150 km:n etäisyydellä ole kaupunkia n. 5%:lla ja Lapin läänissä n. 12%:lla vastanneista.

Keskimääräistä paremmin tavoittavat lähimmän kaupungin Uudenmaan, Turun, Porin, Hämeen ja Kymeen läänit.

Kuva 4.1.8. Lähimmän kaupungin tavoitettavuus



4.1.9. Rautatieasema

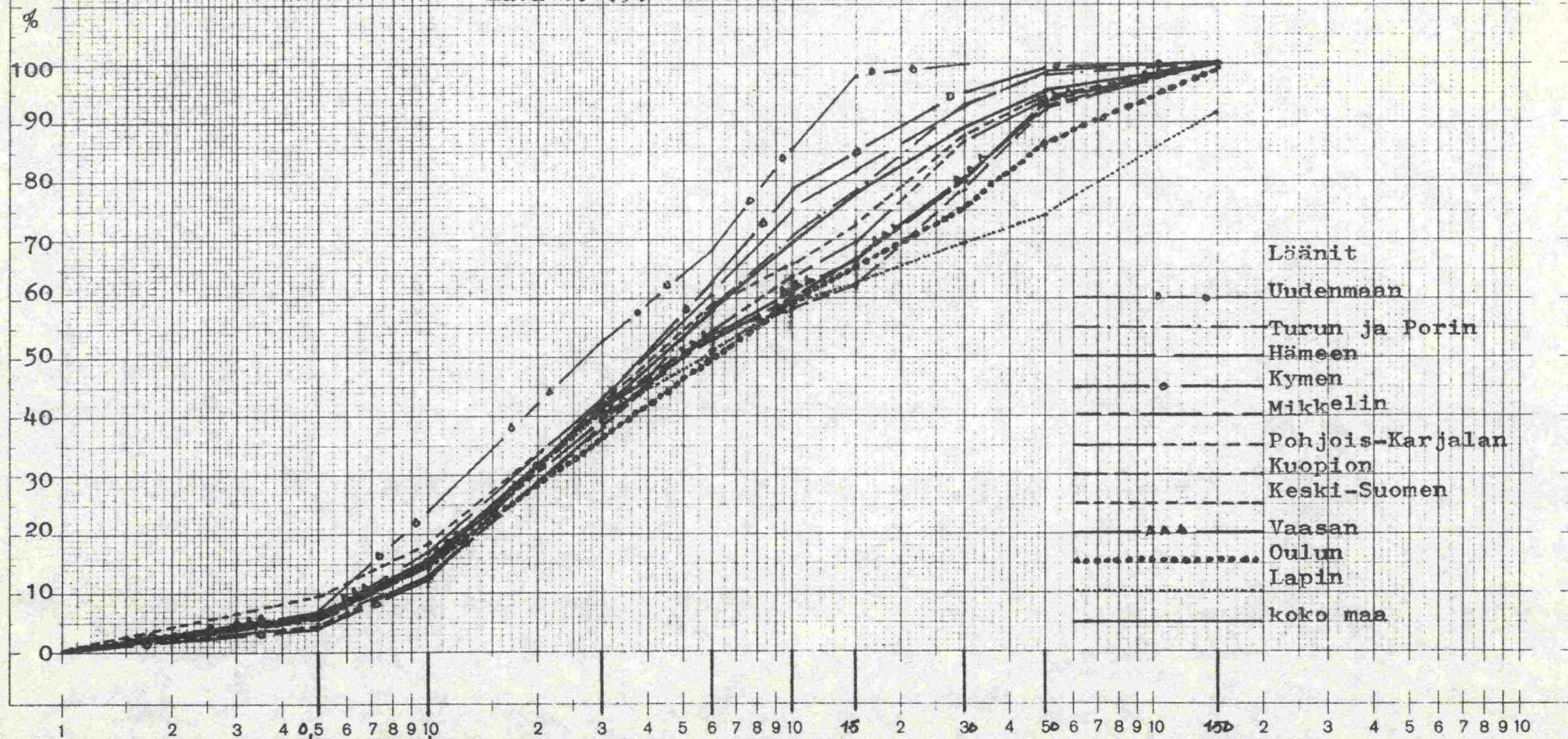
Rautatieasemalle on kaikissa lääneissä melko pitkä matka ja se on siten huonosti tavoitettavissa. Rautatieasemat ovat hyvin samalla tavalla tavoitettavissa lähietäisyyksillä, sillä erot ovat vajaa 20%. Suurimmillaan ne ovat vajaat 40% 15 km:n etäisyydellä.

10 km:n etäisyydellä asunnosta alkavat rautatieaseman tavoitettavuuden erot kasvaa. 90% vastanneista tavoittaa sen 12-130 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä on tavoitettavuus paras ja Lapin läänissä huonoin. 150 km:n etäisyydellä ei rautatieasemaa ole vielä 8%:lla Lapin läänissä vastanneista.

Puolet vastanneista kaikissa lääneissä tavoittaa rautatieaseman 2,5-6 km:n etäisyydeltä ja 90% 12-130 km:n etäisyydeltä. Erot tavoitettavuustasojen välillä ovat suuret. 90%:n tavoitettavuustasolla ovat keskimääräistä paremmin tavoitettavissa vain Uudenmaan, Kymen, Hämeen, Turun ja Porin läänit.

Lähietäisyyksillä on Lapin läänissä rautatieaseman tavoitettavuus lähellä maan keskimääräistä tavoitettavuutta on huonoin. Oulun läänissä on rautatien tavoitettavuus myös melko huono. Lähietäisyyksillä on Keski-Suomen lääni hyvin tavoitettavissa, mutta pidemmillä etäisyyksillä sekin jää maan keskiarvon alapuolelle.

Kuva 4.1.9. Rautatieaseman tavoitettavuus



4.1.10. Myymäläauto

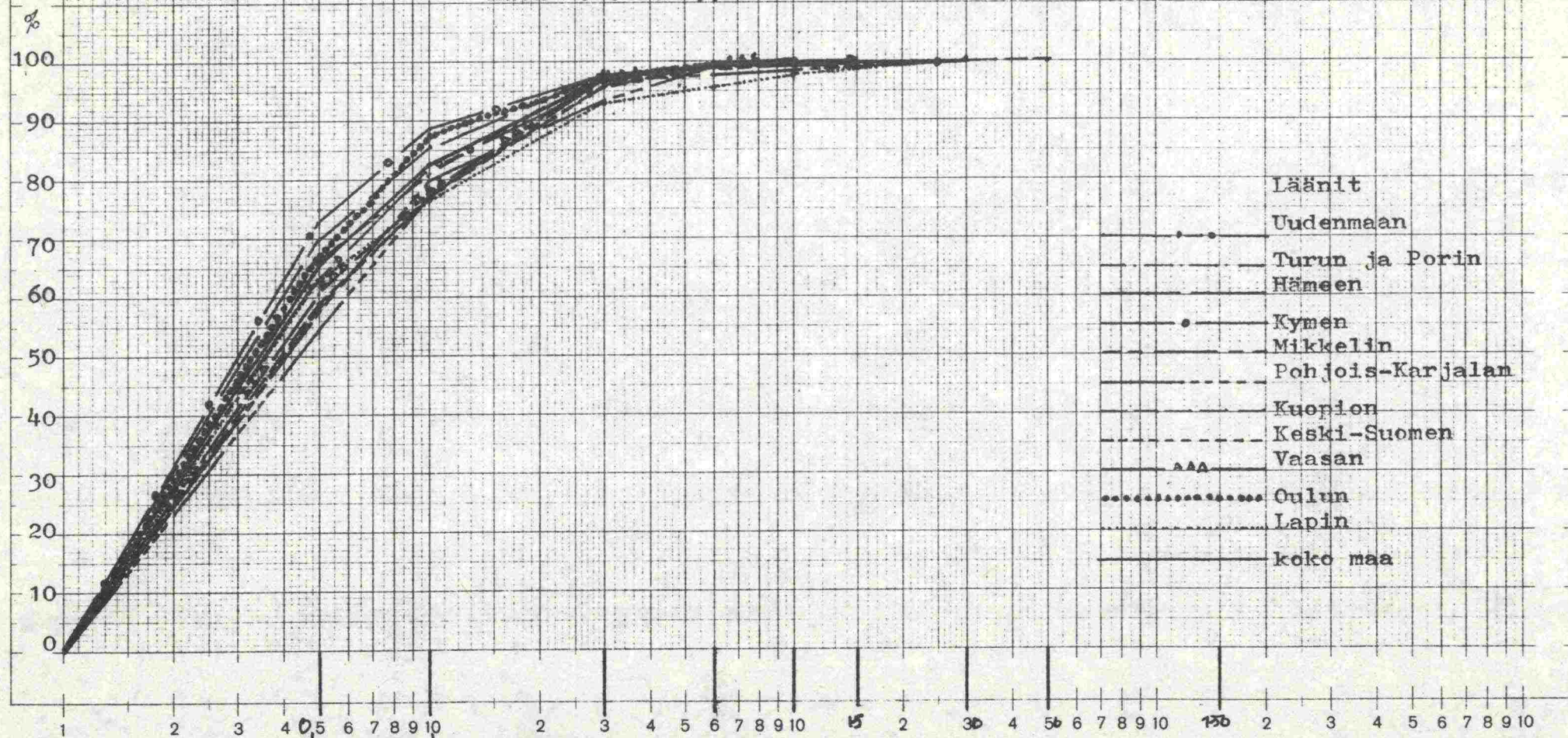
Myymäläauton tavoitettavuus on aivan erinomainen. Puolella vastanneista tulee myymäläauto alle puolen kilometrin etäisyydelle asunnosta, 90%:lle jo vajaan 3 km:n etäisyydelle ja kaikkien läänien vastanneille korkeintaan 50 km:n etäisyydelle.

Kymen läänissä on myymäläauton tavoitettavuus parhain. Seuraavaksi parhaimmat tavoitettavuudet ovat Oulun ja Hämeen läänissä. Oulun läänissä on myymäläauton tavoitettavuus yllättävästi maan keskiarvoa parempi.

Uudenmaan läänissä on myymäläauton tavoitettavuus yllättävän huono. Kaikilla tavoitettavuustasoilla se tosin jää maan keskimääräistä tavoitettavuutta huonommaksi, mutta korkeammilla tavoitettavuustasoilla se on kuitenkin paremmin tavoitettavissa kuin Vaasan, Mikkelin, Kuopion, Keski-Suomen ja Pohjois-Karjalan lääneissä. Uudenmaan läänin huono myymäläauton tavoitettavuus johtunee siitä, ettei se elintarvikekaupan hyvän tavoitettavuuden takia ole niin tärkeä kuin useimmissa muissa lääneissä.

Myös Turun ja Porin lääneissä on myymäläauton tavoitettavuus lähellä maan keskimääräistä tavoitettavuutta tai jopa parempi.

Kuva 4.1.10. Myymäläauton tavoitettavuus



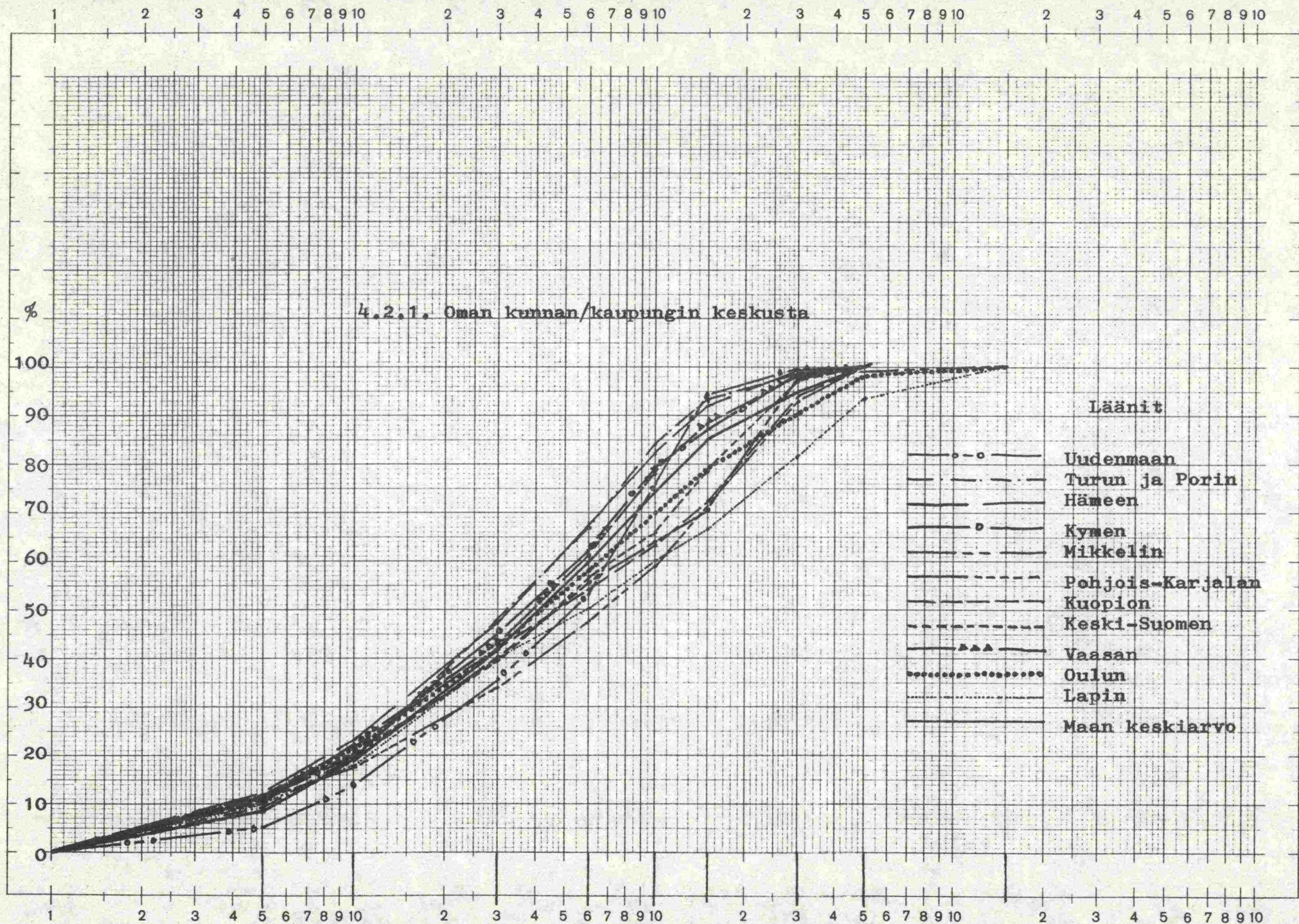
4.2. PITKÄT MATKAT

4.2.1. Oman kunnan/kaupungin keskusta

Erot oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuudessa eivät ole kovin suuret. Suurimmillaan ne ovat vajaan 15 km:n etäisyydellä. Puolet vastanneista tavoittaa oman kunnan/kaupungin keskustan 3-7 km:n etäisyydeltä ja jopa 90% 12-45 km:n etäisyydeltä.

Hämeen lääni on parhaiten tavoitettavissa 7 km:n etäisyydelle saakka. Pidemmillä etäisyyksillä, 10 km:n etäisyydelle saakka on parhaiten tavoitettavissa Turun ja Porin läänit. Uudenmaan läänissä on oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus yllättävästi huonoin 2,5 km:n etäisyydelle saakka ja senkin jälkeen huomattavasti maan keskitason alapuolella. Sen tavoitettavuus paranee nopeasti ja 15 km:n etäisyydellä se on jo parhaiten tavoitettavissa.

Oulun läänissä on oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus 4 km:n etäisyydelle saakka maan keskimääräistä tavoitettavuutta parempi. Korkeammalla tavoitettavuustasolla sen tavoitettavuus suhteessa muihin lääneihin huononee. Samaten on Lapin läänissä oman kunnan/kaupungin keskustan tavoitettavuus lähietäisyyksillä verraten hyvä.



4.2.2. Elintarvikekauppa

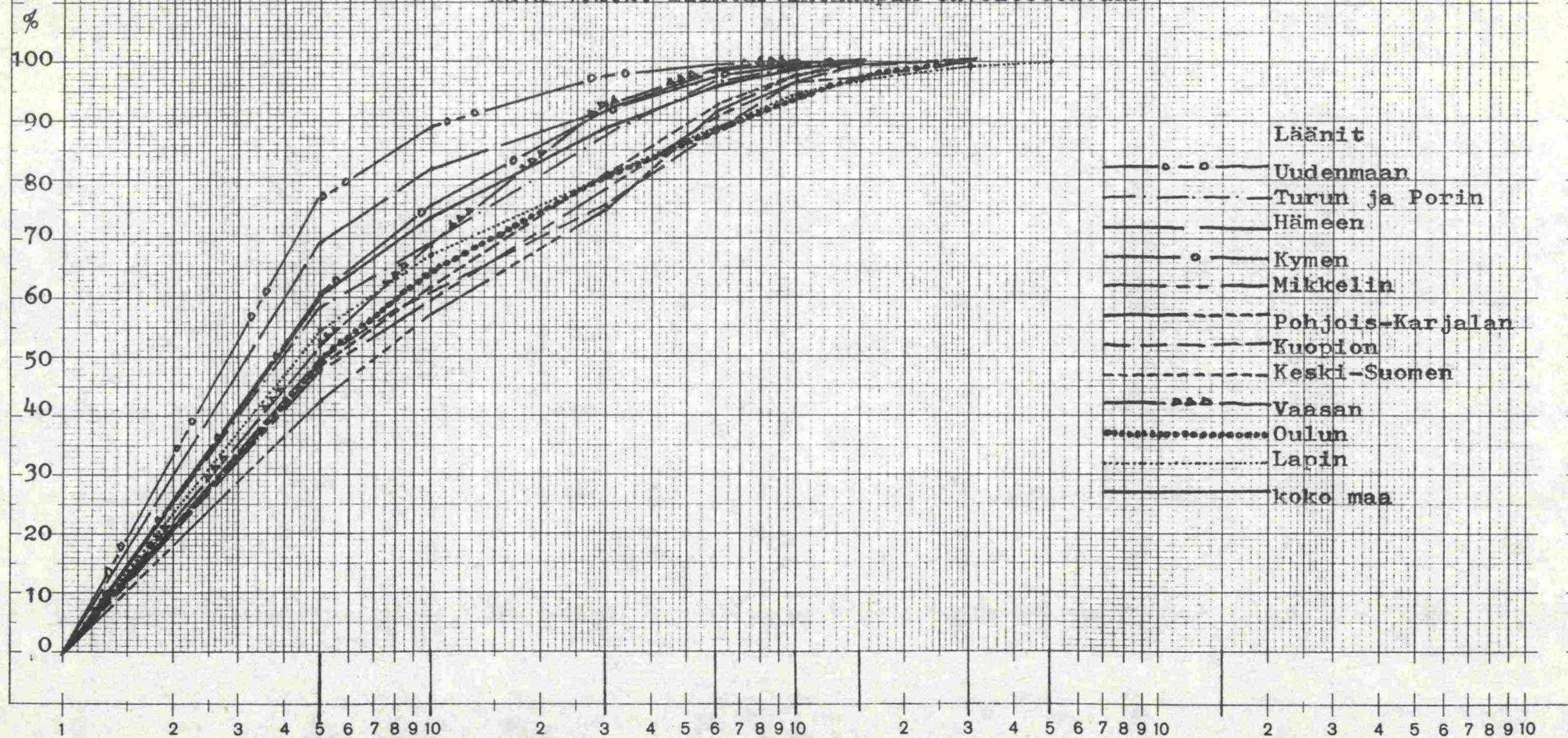
Elintarvikekaupan tavoitettavuuserot ovat suurimmillaan hieman yli 30% kilometrin etäisyydellä vastanneiden asunnosta. Puolet vastanneista tavoittaa elintarvikekaupan vajaan 1,5 km:n etäisyydeltä ja 90% tavoittaa sen 1-7 km:n etäisyydeltä. Elintarvikekauppa on siis suhteellisen hyvin tavoitettavissa.

Uudenmaan läänissä on lyhin matka elintarvikekauppaan. 50%:n tavoitettavuustasolla se on samoin kuin Hämeen lääni keskimääräistä paremmin tavoitettavissa. 90%:n tavoitettavuustasolla ovat myös Kymen ja Vaasan lääneissä palvelut keskimääräistä paremmin tavoitettavissa.

Lähietäisyyksillä on Vaasan läänissä elintarvikekaupan tavoitettavuus huono, mutta pidemmillä etäisyyksillä se paranee huomattavasti ja on toiseksi parhaiten tavoitettavissa.

Useimmissa lääneissä tavoittavat kaikki vastanneet elintarvikekaupan viimeistään 15 km:n etäisyydeltä. Pohjois-Karjalan, Kuopion, Mikkelin ja Oulun lääneissä vastanneet tavoittavat sen vasta 30 km:n etäisyydeltä ja Lapin läänissä vasta 50 km:n etäisyydeltä.

Kuva 4.2.2. Elintarvikekaupan tavoitettavuus



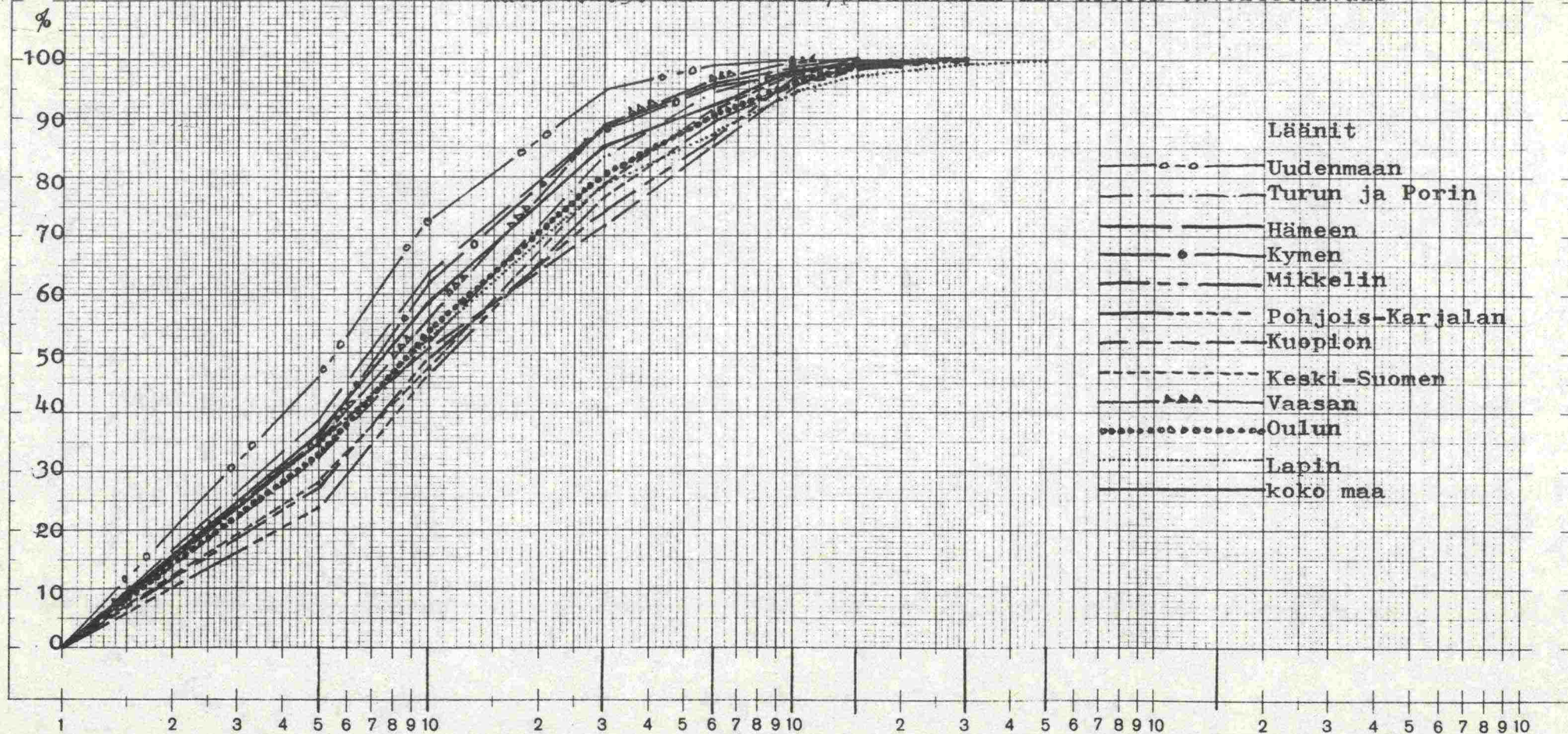
4.2.3. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste

Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen tavoitettavuuden erot ovat suurimmillaan n. 25% 1-3 km:n etäisyydellä vastanneista.

Duolet vastanneista tavoittaa kansakoulun/peruskoulun ala-asteen vajaan 1,5 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä sen tavoitettavuus on paras ja Pohjois-Karjalan läänissä huonoin. 90% vastanneista tavoittaa sen 2,5-8 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan lääni on edellen parhaiten tavoitettavissa. Huonoimmin tavoitettavissa on Kuopion lääni.

Maan keskimääräistä paremmin tavoitettavissa ovat 50%:n tavoitettavuustasolla Uudenmaan ja Hämeen läänit ja 90%:n tavoitettavuustasolla ovat lisäksi Vaasan, Kymen, Turun ja Porin läänit.

Kuva 4.2.3. Kansakoulun/peruskoulun ala-asteen tavoitettavuus



4.2.4. Pankki

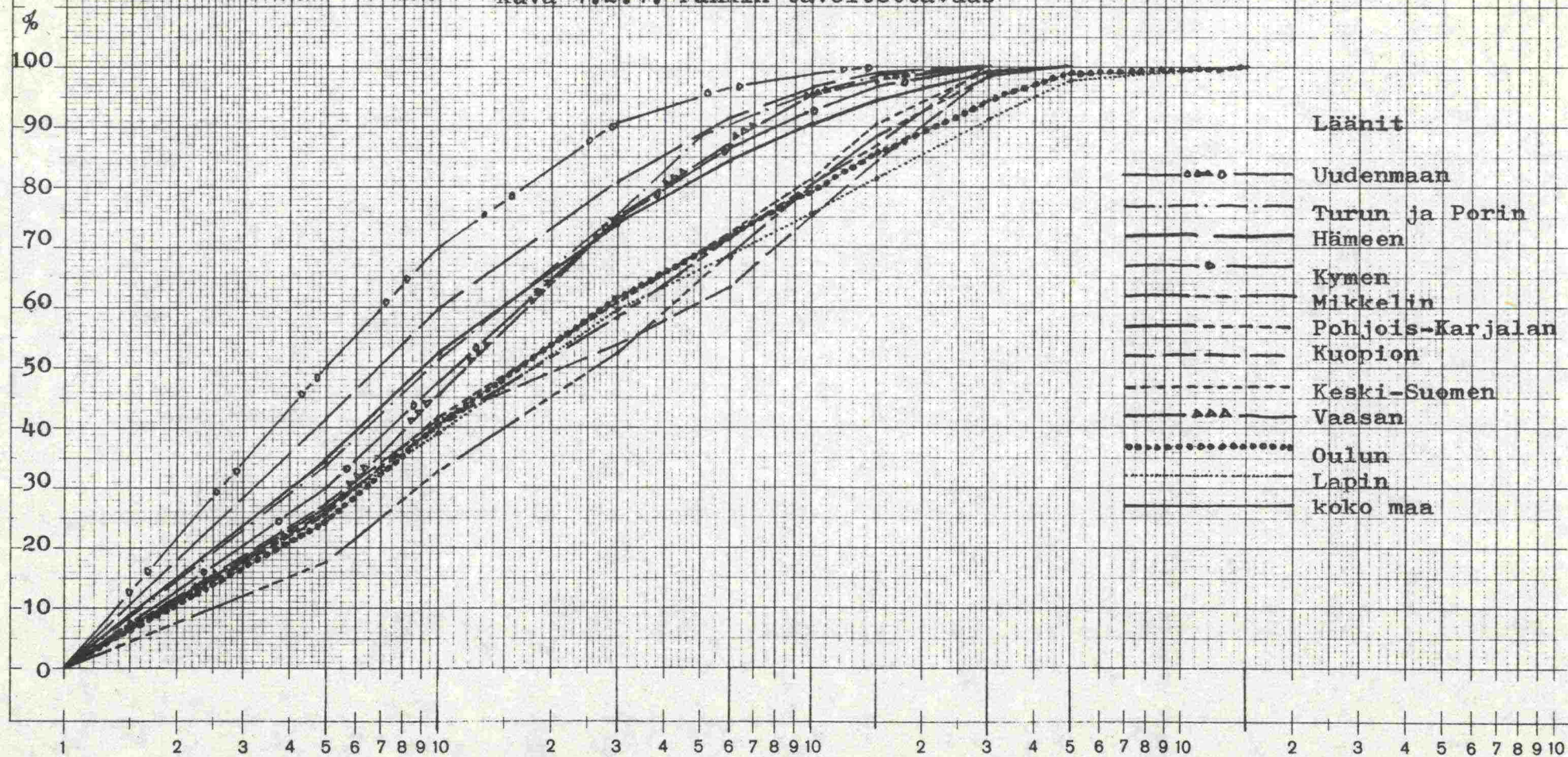
Erot pankin tavoitettavuustasossa eri lääneissä ovat suurimmillaan 3 km:n etäisyydellä 40%. Erot pysyvät suurina miltein kaikilla tavoitettavuustasoilla.

Puolella vastanneista on pankki vajaan 3 km:n etäisyydellä. Uudenmaan lääni on parhaiten ja Pohjois-Karjalan lääni huonoimmin tavoitettavissa. 90% vastanneista tavoittaa pankin 3-30 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan lääni on edelleen parhaiten tavoitettavissa. Huonoimmin tavoitettavissa on nyt Lapin lääni. 50%:n tavoitettavuustasolla ovat keskimääräistä paremmin tavoitettavissa Uudenmaan ja Hämeen läänit. 90%:n tavoitettavuustasolla ovat niiden lisäksi Turun ja Porin, Kymen ja Vaasan läänit.

3 km:n etäisyydeltä lähtien muodostuu selvä ero keskimääräistä paremmin ja keskimääräistä huonommin tavoitettavissa olevien läänien välille.

Kaikkien muiden läänien vastanneet, paitsi Oulun ja Lapin läänit, tavoittavat pankin viimeistään 50 km:n etäisyydeltä. Oulun ja Lapin läänissä vastanneet tavoittavat ne vasta 150 km:n etäisyydeltä.

Kuva 4.2.4. Pankin tavoitettavuus



4.2.5. Kirjasto

Kirjaston tavoitettavuuden erot eivät ole kovin suuret. Ne ovat korkeintaan n. 25% 6 km:n etäisyydellä vastanneiden asunnosta.

Puolet vastanneista tavoittaa kirjaston vajaan 2,5 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä on parhain tavoitettavuus ja Kuopion, Mikkelin ja Pohjois-Karjalan lääneissä huonoin.

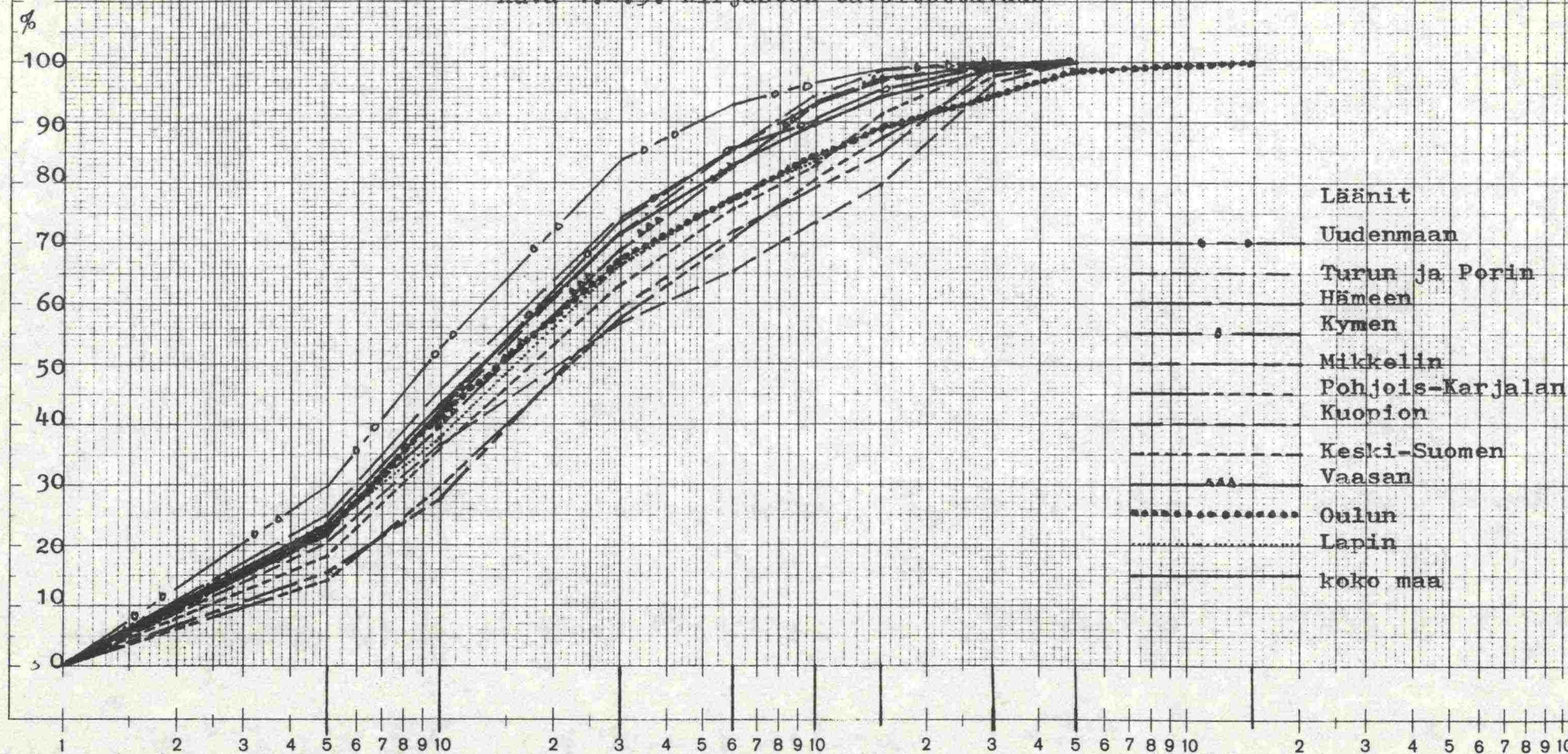
90% vastanneista tavoittaa kirjaston 5-23 km:n etäisyydeltä Uudenmaan läänin palvelujen ollessa edelleen parhaiten tavoitettavissa. Kuopion läänissä ne ovat huonoimmin tavoitettavissa.

Keskimääräistä paremmin ovat tavoitettavissa Uudenmaan ja Hämeen läänien palvelut 50%:n tavoitettavuustasolla ja 90%:n tavoitettavuustasolla edellisten lisäksi Turun ja Porin, Vaasan ja Kymen läänien palvelut.

Oulun ja Lapin läänien palvelujen tavoitettavuus on lähi-etäisyyksillä melko hyvä. Se ei ole kovinkaan paljon alle maan keskiarvon. Näitä huonommin ovat tavoitettavissa Keski-Suomen, Mikkelin, Pohjois-Karjalan ja Kuopion läänien palvelut. Pidemmillä etäisyyksillä niiden asema muihin lääneihin nähden tosin huononee.

Kaikki vastanneet tavoittavat kirjaston Oulu ja Lapin lääneissä vasta 150 km:n etäisyydellä, kun muissa lääneissä he tavoittavat sen jo 50 km:n etäisyydeltä.

Kuva 4.2.5. Kirjaston tavoitettavuus



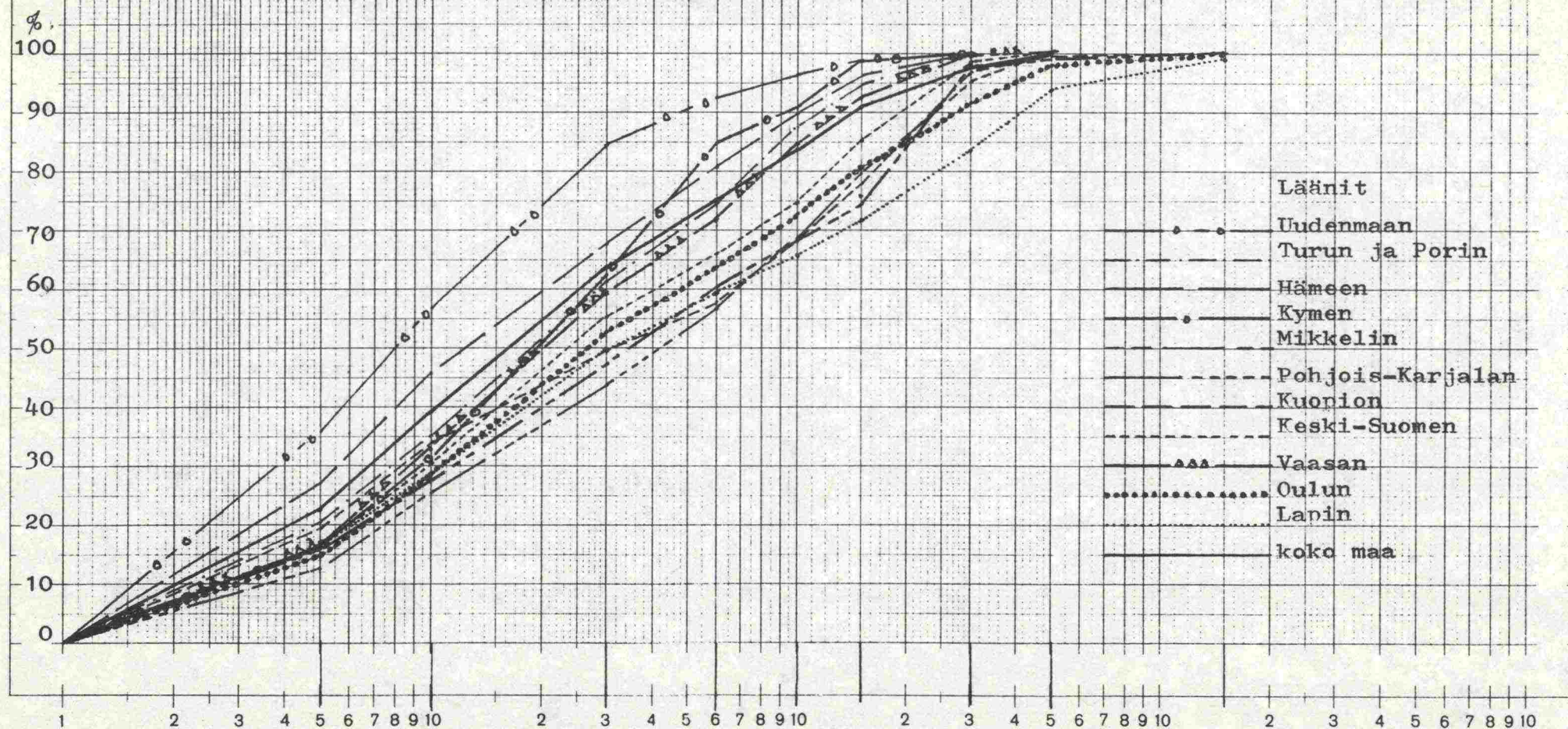
4.2.6. Apteekki

Suurimmat erot apteekin tavoitettavuudessa ovat n. 40% 3 km:n etäisyydellä vastanneista. Erot ovat puolen kilometrin etäisyydellä enää hiukan yli 20% ja 50 km:n etäisyydellä enää vain 5%.

Puolet vastanneista tavoittaa apteekin vajaan 4,5 km:n etäisyydeltä ja 90% 5-35 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä on apteekki parhaiten tavoitettavissa. Huonoimmin se on tavoitettavissa lähietäisyyksillä Pohjois-Karjalan läänissä ja pidemmillä etäisyyksillä Lapin läänissä. Oulun läänissä on apteekki 15 km:n etäisyydelle saakka paremmin tavoitettavissa kuin Mikkelin, Kuopion, Pohjois-Karjalan ja Lapin lääneissä.

Vaasan, Kymen Turun ja Porin lääneissä on apteekin tavoitettavuus lähietäisyyksillä keskimääräistä tavoitettavuutta huonompi, mutta pidemmillä etäisyyksillä ne ylittävät maan keskiarvon ja Kymen läänissä se on jopa hyvä.

Kuva 4.2.6. Apteenkin tavoitettavuus



4.2.7. Posti

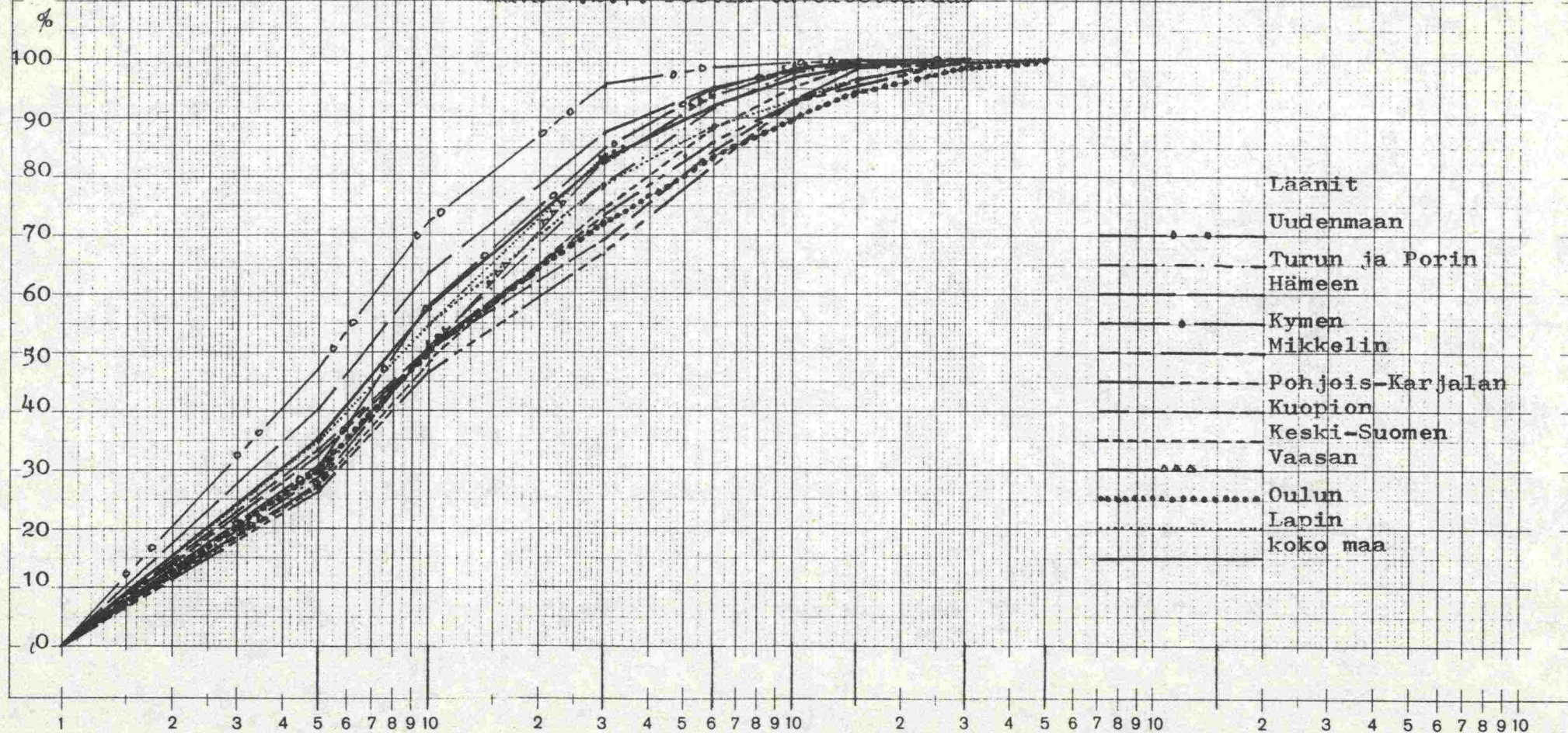
Postin tavoitettavuuden erot eivät ole kovin suuria, ainoastaan vajaat 30%.

Puolet vastanneista tavoittaa postin jo alle 1,5 km:n etäisyydeltä ja 90% vastanneista 2,3-10 km:n etäisyydeltä. Uudenmaan läänissä se on parhaiten tavoitettavissa. Huonoimmin se on tavoitettavissa lähietäisyyksillä Pohjois-Karjalan läänissä ja pidemmällä etäisyyksillä Oulun läänissä.

Turun ja Porin läänissä on postin tavoitettavuus yllättävän heikko. Aivan lähietäisyyksillä sitä huonommin sen tavoitettavat ainoastaan Vaasan lääni, joka tosin on yllättävää sekin, Keski-Suomen lääni ja Pohjois-Karjalan lääni. Vasta 6 km:n etäisyydellä asunnosta sen tavoitettavuus nousee lähelle maan keskimääräistä tavoitettavuutta tai peräti hieman sen yli.

Lapin läänissä on postin tavoitettavuus yllättävän hyvä. Lähietäisyyksillä se on lähellä maan keskiarvoa ja pidemmälläkin etäisyyksillä se on paremmin tavoitettavissa kuin Kuopion, Mikkelin ja Oulun lääneissä.

Kuva 4.2.7. Postin tavoitettavuus



4.2.8. Lähin kaupunki

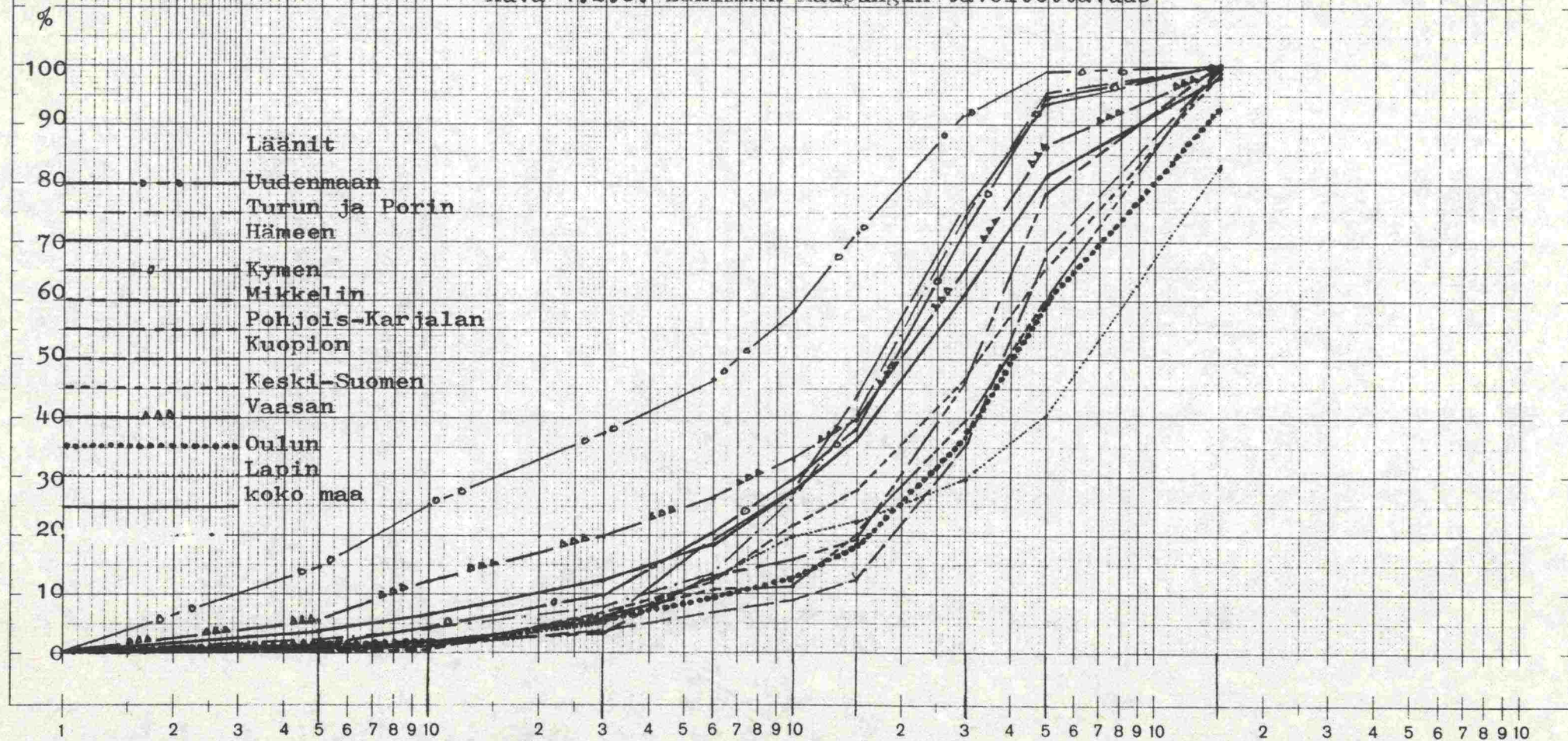
Lähimmän kaupungin tavoitettavuus poikkeaa muiden palvelujen tavoitettavuudesta hyvin paljon. Tavoitettavuuden erotkin ovat suuret, jopa 60% 50km:n etäisyydellä vastanneista.

Lähimmän kaupungin tavoitettavuus on melko huono. Puolet vastanneista tavoittavat sen 7-65 km:n etäisyydeltä ja 90% vastanneista vasta yli 25km:n etäisyydeltä. Vielä 150 km:n etäisyydeltä sitä ei tavoita Oulun läänin vastanneista n. 8% ja Lapin läänin vastanneista n. 18%.

Lähimmän kaupungin tavoitettavuustaso nousee hitaasti, kun etäisyys kasvaa. Uudenmaan läänissä sen tavoitettavuus on paras. Lähietäisyyksillä on seuraavaksi parhaiten tavoitettavissa Vaasan läänin palvelut. Huonoimmin se on tavoitettavissa lähietäisyyksillä ensin Keski-Suomen läänissä ja sitten Kuopion läänissä.

Uuteen läänissä on lähimmän kaupungin tavoitettavuus lähietäisyyksillä yllättävän huono. Vasta 10 km:n etäisyydellä vastanneiden asunnosta on tavoitettavuus maan keskimääräistä tavoitettavuutta parempi.

Kuva 4.2.8. Lähimmän kaupungin tavoitettavuus



4.2.9. Rautatieasema

Rautatieaseman tavoitettavuus ja sen hajonta on lähietäisyyksillä melko pientä, mutta pidemmillä etäisyyksillä sen hajonta on jo hieman suurempaa. 30 km:n etäisyydellä vastanneista ovat tavoitettavuuden erot vajaat 30%.

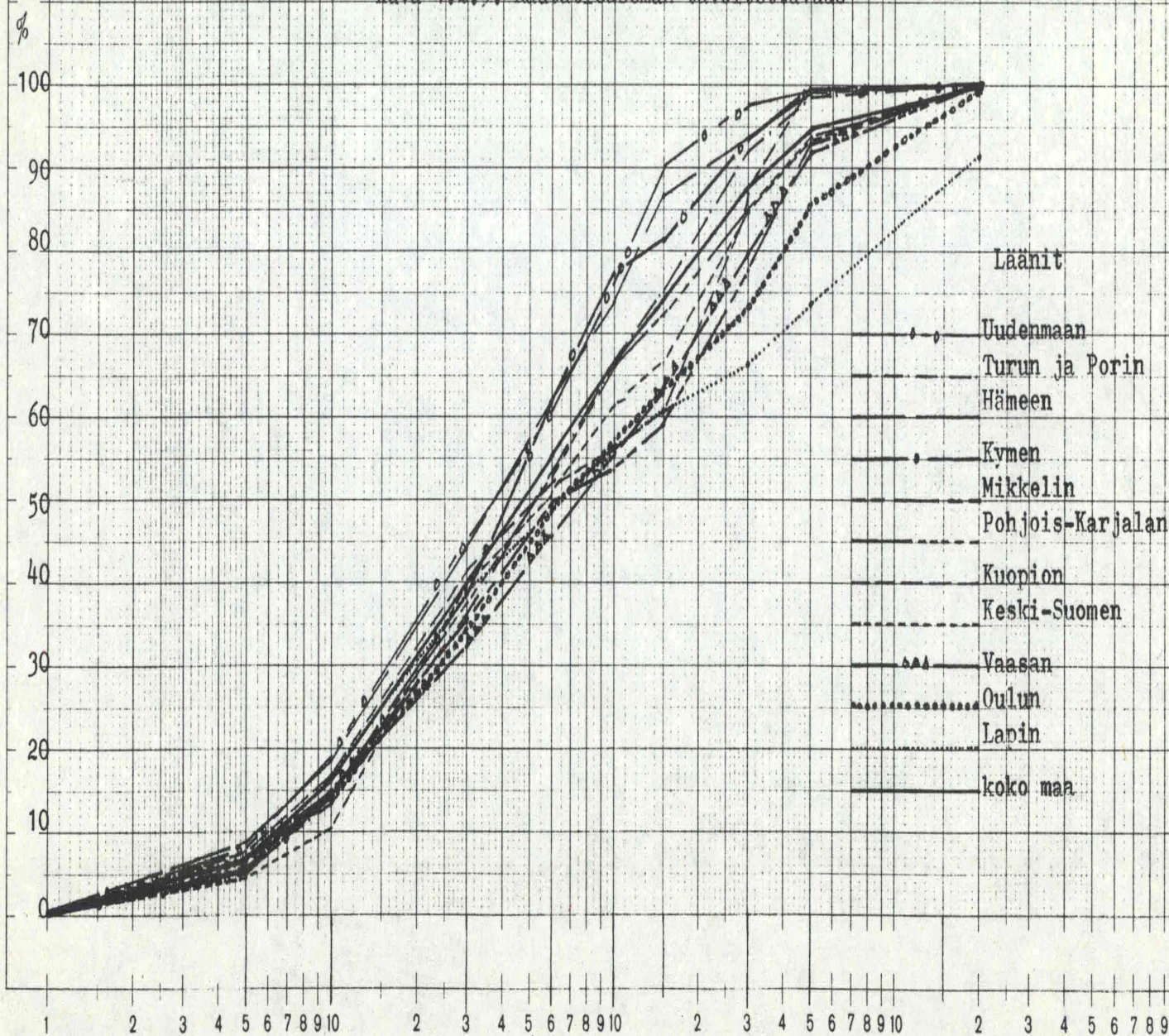
Puolet vastanneista tavoittaa rautatieaseman 4-8 km:n etäisyydeltä ja 90% 15-130 km:n etäisyydeltä. Aivan lähietäisyyksillä on rautatieasema parhaiten tavoitettavissa Hämeen ja Uudenmaan lääneissä. 6-10 km:n etäisyydellä on parhaiten tavoitettavissa Kymen lääni palvelut ja yli 10 km:n etäisyydellä Lapin läänin palvelut.

Vaasan läänissä on rautatieaseman tavoitettavuus huono. 1,5-9 km:n etäisyydellä se on jopa huonoin ja kaikilla tavoitettavuustasoilla sen tavoitettavuus jää maan keskimääräistä tavoitettavuutta huonommaksi.

Fuopion läänissä on rautatieaseman tavoitettavuus hyvä. Lähietäisyyksillä se on maan keskimääräistä tavoitettavuutta parempi. 4-30 km:n etäisyydellä se jää maan keskiarvon alapuolelle, mutta sen jälkeen se taas nousee yli maan keskiarvon.

150 km:n etäisyydellä ei Lapin läänissä ole vielä n. 95 vastanneista rautatieasemaa kun muissa lääneissä se on jo kaikilla.

Kuva 4.2.9. Rautatieaseman tavoitettavuus



4.2.10. Lentokenttä

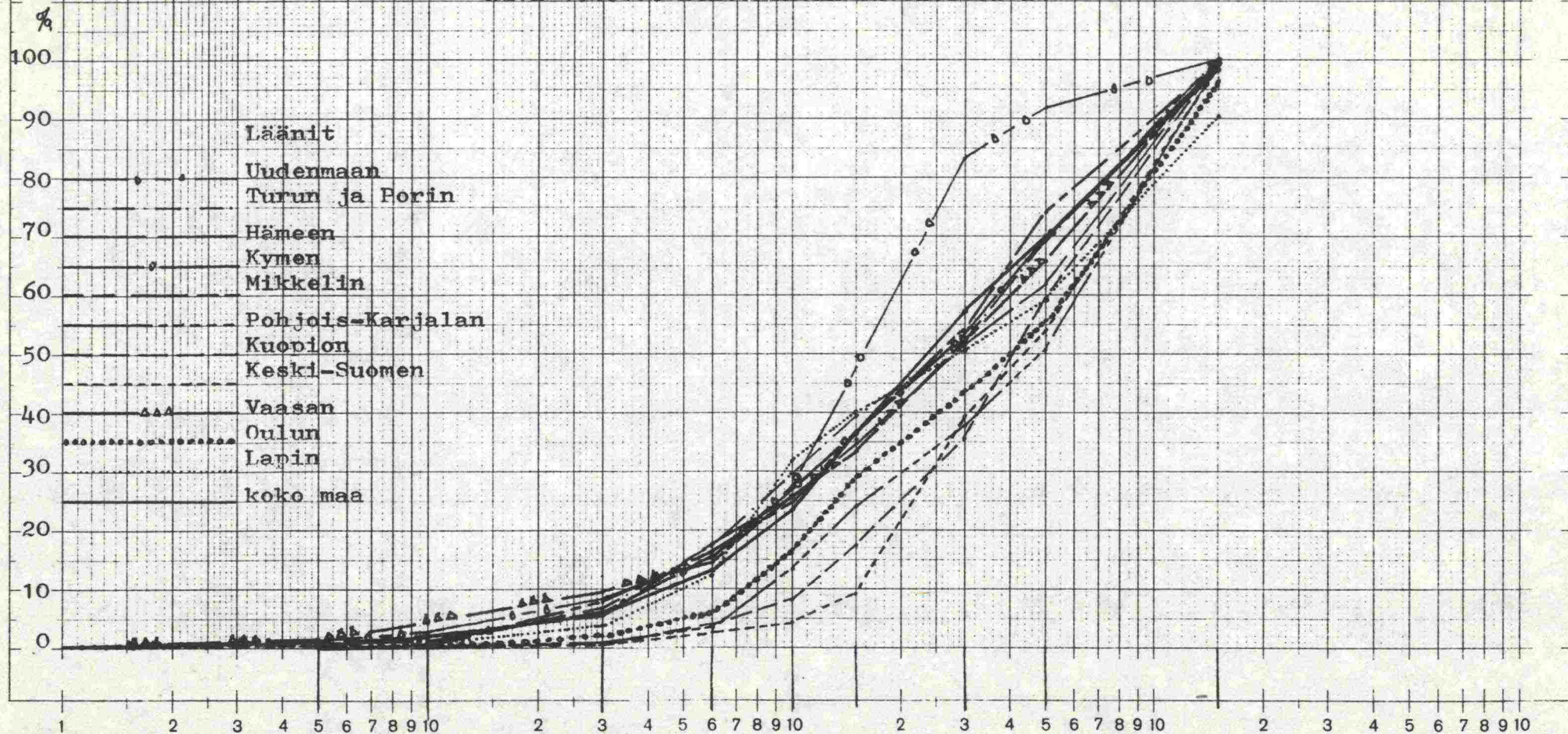
Lentokentän tavoitettavuus on varsin huono kaikissa neissä. Myös muihin palveluihin verrattuna se on he

Puolet vastanneista tavoittaa lentokentän 15-50 km:n etäisyydeltä. 90% vastanneista tavoittaa sen vasta 150 km:n etäisyydeltä. Lähietäisyyksillä on paras lentokentän tavoitettavuus Vaasan läänissä ja pidemmillä syyksillä Uudenmaan läänissä. Uudenmaan läänissä on tavoitettavuus huomattavasti muita läänejä parempi.

Mikkelin läänissä on lentokentän tavoitettavuus hämmäyttävän hyvä. Lähes kaikilla tavoitettavuustasoilla on keskimääräistä paremmin tavoitettavissa. Keski-Suomen läänissä on lentokentän tavoitettavuus puolestaan v heikko. Aina 25 km:n etäisyydelle saakka se on huonosti tavoitettavissa ja sen jälkeenkin se jää huomattavaan keskiarvon alapuolelle.

150 km:n etäisyydellä ei Lapin läänissä ole lentokenttiä vielä n. 10%:lla vastanneista ja n. 4%:lla Oulun läänin vastanneista.

Kuva 4.2.10. Lentokentän tavoitettavuus



4.3. PÄIVÄN MATKOJEN JA PITKIENTEN MATKOJEN PALVELUJEN TAVOITETTAVUUDEN VERTAAILUA

Huomattavin ero päivän matkojen ja pitkien matkojen vastanneiden välillä on lähimmän kaupungin tavoitettavuudessa.

Pitkien matkojen vastanneista asuu käytännöllisesti katsoen kaupungissa keskimäärin n. 3,5% kun päivän matkojen vastanneista ei asu kukaan kaupungissa. Eroa näiden lähimmän kaupungin tavoitettavuudessa on n. 10%. Vaikka aineistojen periaatteessa pitäisi olla ominaisuuksiltaan samanlaisia. Päivän matkojen otoksen henkilöt asuvat aivan selvästi pidemmällä kaupungista kuin päivän matkojen otoksen henkilöt. Pidemmällä etäisyyksillä ei eroa päivän matkojen ja pitkien matkojen välillä juuri ole.

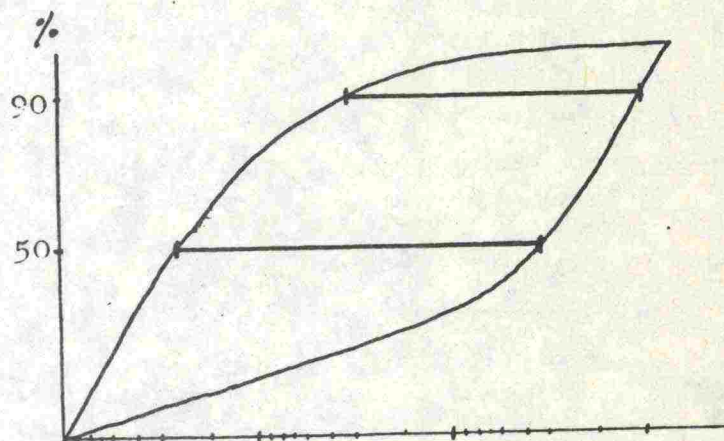
Myymäläauto tulee useimmille päivän matkojen vastanneille hyvin lähelle. Eri läänien väliset erot ovat pieniä. Vertaailua pitkien matkojen vastanneiden kanssa ei voi tehdä, sillä heiltä ei myymäläauton rysähdyspaikan etäisyyttä asunnosta kysytty. Samoin ei lentokentän tavoitettavuutta voida vertailla, sillä sitä ei kysytty päivän matkojen vastanneilta.

Muiden palvelujen tavoitettavuuden erot ovat pieniä, joskin erot läänien välillä ovat suurempia kuin erot päivän matkojen ja pitkien matkojen välillä.

5. PALVELUJEN ETÄISYYKSIEN VÄLISET EROT

Aikaisemmin on todettu, että päivän matkojen ja pitkien matkojen vastanneilla ovat palvelut jonkin verran eri etäisyyksillä. Myös eri palvelujen välisissä etäisyyksissä on eroa. Seuraavaksi tarkastellaan erilaisten palvelujen etäisyyksien välisiä eroja 50%:n ja 90%:n tavoitettavuustasoilla (kuva 5). Jotta päivän matkojen ja pitkien matkojen tulokset olisivat vertailukelpoisia, on myymäläauton ja lentokentän etäisyyksien erot jätetty pois.

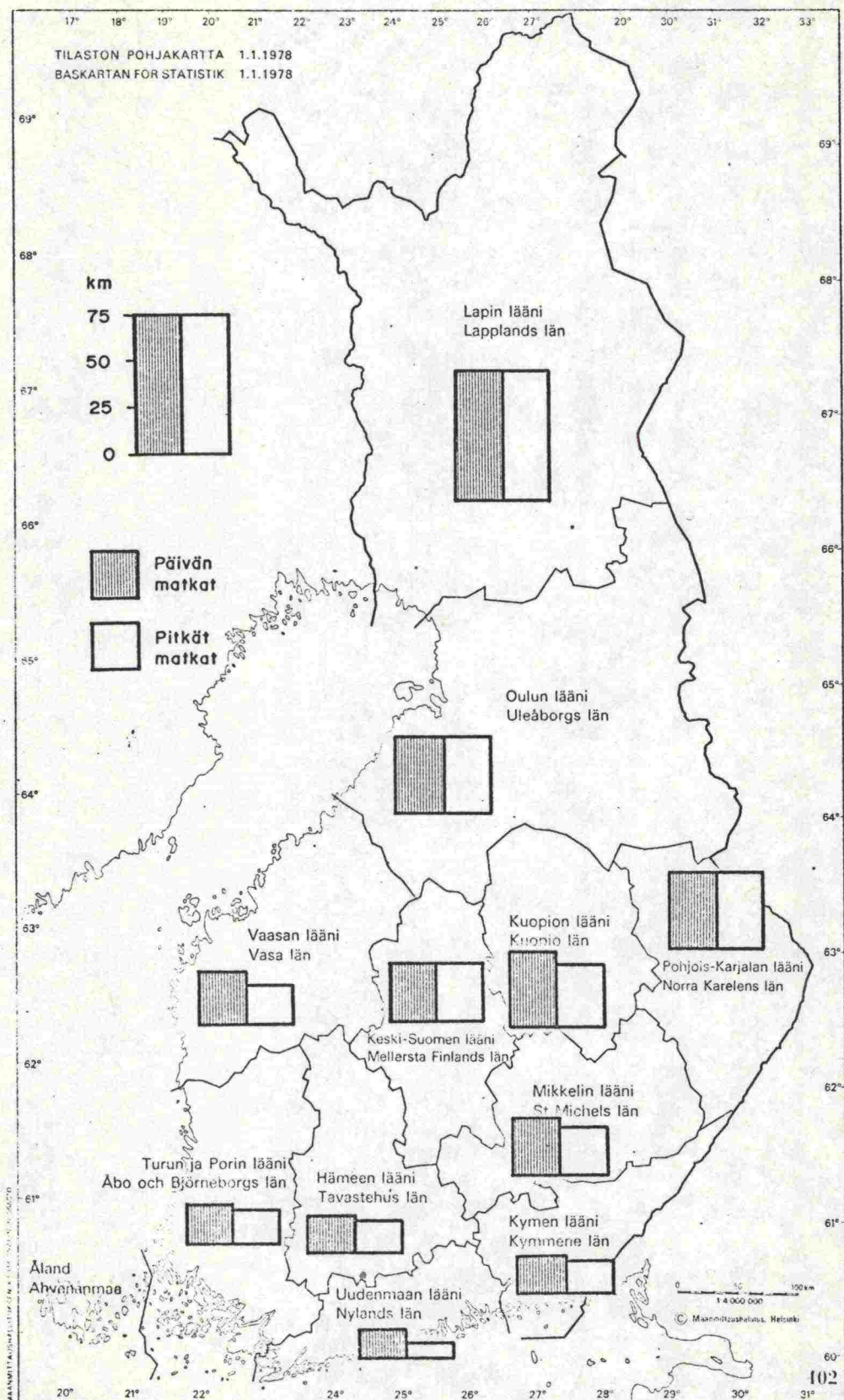
Kuva 5.
50%:n ja 90%:n
tavoitettavuus-
tasot



5.1. 50%:N TAVOITETTAVUUSTASO

50%:n tavoitettavuustasolla ovat palvelujen väliset etäisyydet eli palvelujen etäisyyksien erot päivän matkojen vastanneilla hieman suuremmat kuin pitkien matkojen vastanneilla (kuva 5.1. ja liite 8). Mitä matalampi oylväs kuvassa on sitä lähempänä palvelut sijaitsevat toisiaan eli sitä pienemmät ovat palvelujen etäisyyksien erot.

Päivän matkojen vastanneilla ovat 50%:n tavoitettavuustasolla palvelujen suurimmat erot etäisyyden suhteen Lapin, Oulun ja Pohjois-Karjalaa lääneissä. Myös Kuopion läänissä ne ovat suuret muihin lääneihin verrattuna. Erot pienenevät Länsi- ja Etelä-Suomen läänejä kohti.



Kuva 5.1 Palvelujen etäisyyksien erot 50 %:n tavoitettavuustasolla.

Pitkien matkojen vastanneilla palvelujen etäisyyksien hajonta on hiukan pienempää kuin päivän matkojen vastanneilla. Suurinta hajonta on Lapin läänissä, jossa 50%:n tavoitettavuustasolla on palvelujen etäisyyden hajonta jona n. 65 km. Hajonta pienenee kohti etelää.

Erot palvelujen etäisyyksien hajonnassa päivän matkojen ja pitkien matkojen välillä ovat siis pienet. Kuopion läänissä ne ovat suurimmillaan n. 11 km ja Pohjois-Karjalan läänissä pienimmillään, jolloin eroa ei oikeastaan ole ollenkaan.

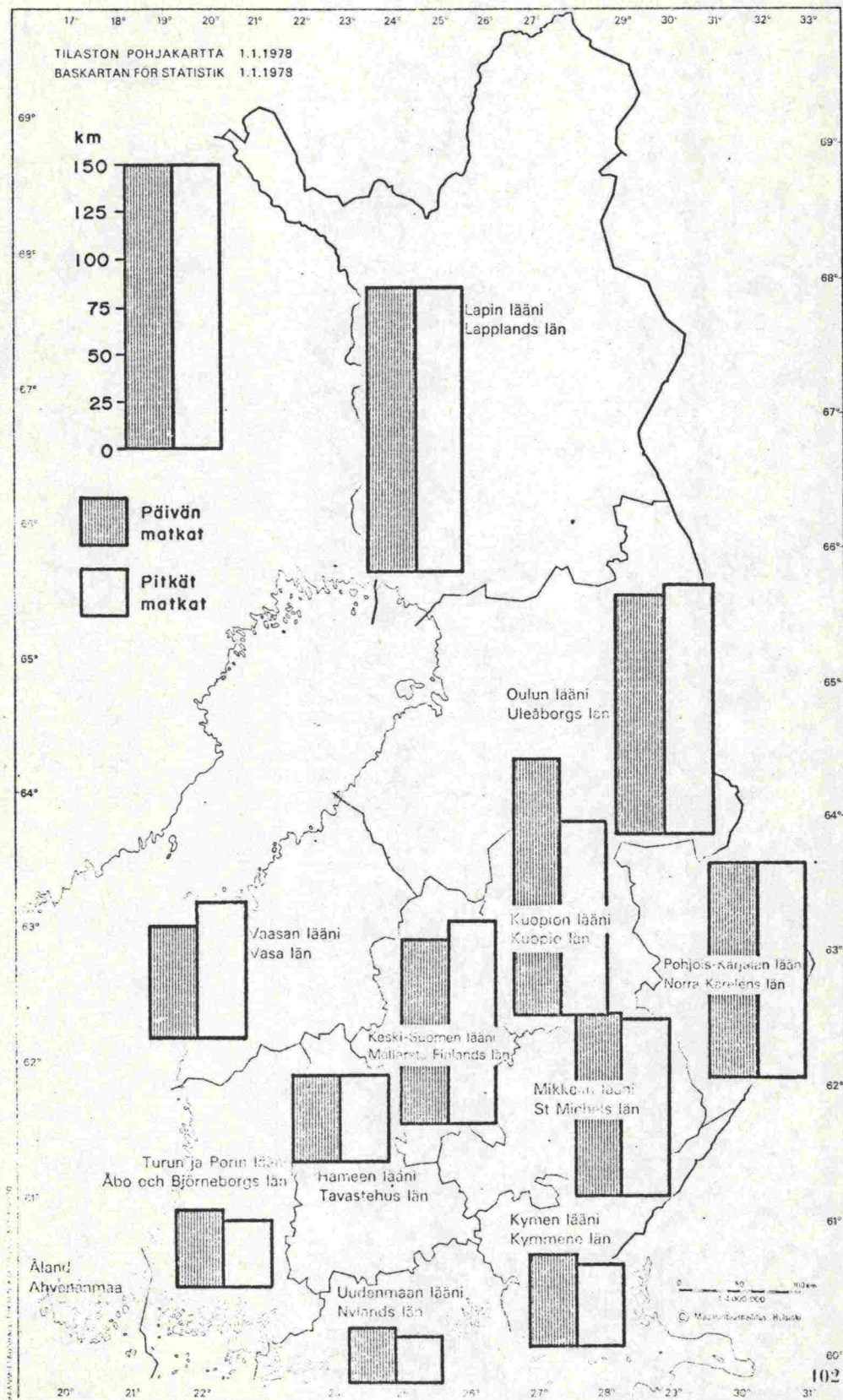
5.2. 90%:N TAVOITETTAVUUSTASO

Erot 90%:n tavoitettavuustasolla päivän matkojen ja pitkien matkojen vastanneiden palvelujen hajonta etäisyyksissä on suhteessa pienempää kuin 50%:n tavoitettavuustasolla (kuva 5.2. ja liite 8).

Päivän matkojen vastanneiden palvelujen etäisyyksien hajonta on suuri, jona yli 144 km Lapin läänissä. Hajonta pienenee kohti etelää. Pienimmillään se on Uudenmaan läänissä 23 km, jossa se on n. 115 km pienempi kuin Lapin läänissä.

Pitkien matkojen vastanneiden palvelujen etäisyyden hajonta on 90%:n tavoitettavuustasolla useimmiten pienempää kuin päivän matkojen kohdalla. Suurempaa se on ainoastaan Oulun, Vaasan ja Keski-Suomen lääneissä. Etelä-Suomen lääneissä on palvelujen etäisyyden hajonta hyvin pientä, alle 43 km.

Päivän matkojen ja pitkien matkojen vastanneiden palvelujen etäisyyksien hajonnat eroavat siis jonkin verran toisistaan.



Kuva 5.2 Palvelujen etäisyyksien erot 90 %:n tavoitettavuustasolla.

Lapin, Oulun ja Keski-Suomen lääneissä ovat tavoitettavuuden erot pitkien matkojen kohdalla suuremmat, mutta vain 90%:n tavoitettavuustasolla.

Kuopion, Mikkelin, Kymen, Uudenmaan ja Turun ja Porin lääneissä erot päivän matkojen kohdalla niin 50%:n kuin 90%:nkin tavoitettavuustasoilla suuremmat kuin pitkien matkojen kohdalla. Varsinaista säännönmukaisuutta ei etäisyyksien hajontojen eroissa kuitenkaan ole.

5.3. SUOMEN LÄÄNIEN EDULLISUUS PALVELUJEN TAVOITETTAVUUDEN KANNALTA

Lääneille on annettu plus(+)- ja miinus(-)-pisteitä sen mukaan ylittävätkö vai alittavatko ne maan tavoitettavuuden keskiarvon tietyllä tavoitettavuustasolla. Siis jokainen lääni, jonka tietty palvelu esimerkiksi 50%:n tavoitettavuustasolla on maan keskimääräistä tavoitettavuutta paremmin tavoitettavissa saa +-pisteen ja päinvastaisessa tapauksessa --pisteen. Pisteitä on annettu erikseen 50%:n ja 90%:n tavoitettavuustasoilla.

Lääneittäin on niin päivän matkojen kuin pitkien matkojenkin vastanneiden osalta summattu +-pisteet. Tulokset ovat melko samanlaisia (liitteet 6 ja 7). Suurin ero eri aineistojen välillä on 3+-pistettä Turun ja Porin, Keski-Suomen ja Vaasan läänien kohdalla.

Päivän matkojen ja pitkien matkojen aineiston tuloksista on lääneille laskettu keskiarvot, joiden mukaan ne ovat saaneet järjestysnumerot. Ne osoittavat läänien edullisuuden tavoitettavuuden suhteen.

Maksimimäärä on 18 pistettä (taulukko 1). Nämä on jaettu 3 luokkaan siten, että kuhunkin tulee 6 pistettä. Luokat on nimetty seuraavasti (kuva 6):

- 0- 6 pistettä: Huono tavoitettavuus
- 7-12 pistettä: Keskimääräinen tavoitettavuus
- 13-18 pistettä: Hyvä tavoitettavuus

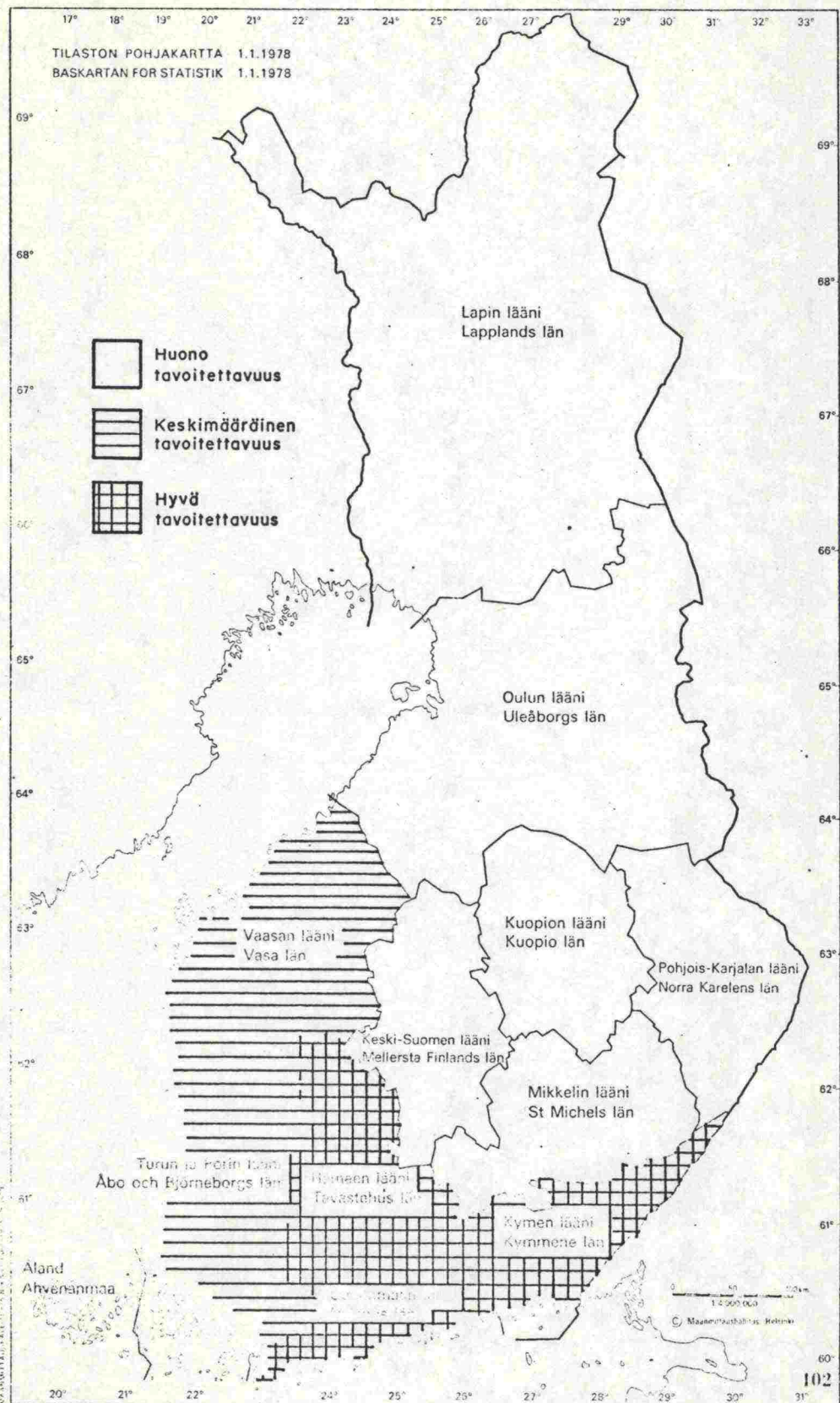
Taulukko 1: Lääniä saamat +-pisteet edullisuutensa mukaan.

LÄÄNI	PÄIVÄN M.	PITKÄT M.	KESKIAARVO	JÄRJ.NO
Uudenmaan	17	17	17	2
Turun ja Porin	12	9	10,5	4
Hämeen	18	18	18	1
Kymen	14	13	13,5	3
Mikkelin	0	0	0	8
Pohj.-Karjalan	0	0	0	8
Kuopion	0	0	0	8
Keski-Suomen	4	0	2	6
Vaasan	6	9	7,5	5
Oulun	0	1	0,5	7
Lapin	0	0	0	8

Huonosti ovat tavoitettavissa seuraavien läänien palvelut: Keski-Suomen, Oulun, Mikkelin, Pohjois-Karjalan, Kuopion ja Lapin läänit. Ainoastaan Keski-Suomen lääni on saanut 2 pistettä ja Oulun lääni 0,5 pistettä. Muut läänit ovat jääneet pisteittä.

Keskimääräisesti ovat tavoitettavissa Turun ja Porin sekä Vaasan läänien palvelut.

Hyvin tavoitettavissa ovat Hämeen, Uudenmaan ja Kymen läänien palvelut. Hämeen läänissä on tämän mukaan hiukan parempi palvelujen tavoitettavuus kuin Uudenmaan läänissä.



Kuva 5.3 Suomen läänien edullisuus palvelujen tavoitettavuuden kannalta.

6. YHTEENVETO

Palvelujen tavoitettavuutta on vertailtu ja on havaittu, että tavoitettavuus on erilainen eri palvelujen välillä sekä eri läänien välillä.

Palvelut ovat usein ryhmittyneet. Tietyt palvelut sijaitsevat lähellä toisiaan. Nämä ovat tärkeydeltään suunnilleen saman asteisia. Mitä tärkeämpi palvelu on, sitä kauempaa sitä ollaan valmiit hakemaan.

Läänien välillä on suuria eroja palvelujen tavoitettavuudessa. Pohjois-, Keski- ja Itä-Suomen lääneissä on palvelujen tavoitettavuus heikko, Länsi-Suomen lääneissä keskimääräinen ja Etelä-Suomen lääneissä hyvä. Nämä vastaavat myös melko hyvin kehitysaluejakoja.

Hieman yllättävää on, että Turun ja Porin lääni on vain keskimääräisesti tavoitettavissa palvelujen suhteen. Tämä johtunee siitä, että sen pohjoisosaa kuuluu kehitysalueeseen. Yllättävää on myös, että Hämeen lääni on paremmin tavoitettavissa kuin Uudenmaan lääni. Tämä johtuu siitä, että lähin kaupunki on siellä paremmin tavoitettavissa kuin Uudenmaan läänissä.

Viime aikoina on palvelujen tavoitettavuuden kohdalla tapahtunut kasaantuva prosessi: Huonosti tavoitettavat alueet ovat taantuneet ja hyvin tavoitettavat alueet ovat kehittyneet entistä nopeammin. Nyt on valtiovalta puuttunut asiaan ja yrittää tasapainottaa eri alueiden kehitystä.

IÄHDELUETTELO

TVH (1976): Henkilöliikennetutkimus 1974. Tutkimuksen suunnittelu ja toteutus. Talousosasto, tutkimustoimisto. Helsinki.

TVH (1977a): Henkilöliikennetutkimus: Alueittainen generointiselvitys. Talousosasto, tutkimustoimisto. Helsinki.

TVH (1977b): Henkilöliikennetutkimus: Valtakunnallisen henkilöliikenteen vaihtelumuodot. Talousosasto, tutkimustoimisto. Helsinki.

TVH (1974): Henkilöliikennetutkimuksen yhteydessä kerätty aineisto.

**LIKENNEMINISTERIÖ
TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS**
**HENKILÖLIKENNETUTKIMUS
KYSELYLOMAKE**

PYYDÄMME TEITÄ YSTÄVÄLLISESTI LUKEMAAN KYSYMYKSET ENSIN HUOLELLISESTI LÄPI JA VASTAAMAAN NIIHIN JOKO YMPYRÖIMÄLLÄ OIKEAN VASTAUSVAIHTOEHDON NUMERO TAI KIRJOITTAMALLA VASTAUKSET KYSYMYKSEN JÄLJESSÄ OLEVALLE VIIVALLE. MAHDOLLISET HUOMAUTUKSET JA SELVENNYKSET PYYDÄMME KIRJOITTAMAAN LOMAKKEEN VIIMEISELLE SIVULLE.

1
Tulliko tämä kyselylomake Teille oikealla osoitteella? Jos ei, missä asutte?

kunnan nimi:

postinumero:

2
Minä vuonna olette syntynyt?

v.

3
Mikä on ammatinne? Jos olette eläkeläinen, ilmoittakaa entisen pääammatinne.

4
Mikä on koulutuksenne? Ympyröikää oikean vaihtoehdon numero.

- 1 akateeminen loppututkinto
- 2 opistotason tai ylioppilastutkinto
- 3 keskikoulu ja ammatillinen koulutus
- 4 keskikoulu
- 5 kansakoulu ja ammatillinen koulutus tai ammattikoulu
- 6 kansakoulu
- 7 muu koulutus

5
Työskentelettekö kodin ulkopuolella? Ympyröikää lähinnä oikean vastausvaihtoehdon numero.

- 1 teen ansiotyötä kodin ulkopuolella
- 2 teen ansiotyötä kotona
- 3 työskentelen perheenemäntänä omassa kotitaloudessani
- 4 olen koululainen tai opiskelija
- 5 olen eläkkeellä
- 6 olen työtön

KYSYMYKSET 6, 7 JA 8 KOSKEVAT VAIN ANSIOTYÖTÄ TEKEVIÄ

6
Millä alalla toimivan työnantajan palveluksessa olette tai minkä alan yrittäjä olette itse? Ympyröikää lähinnä oikean vastausvaihtoehdon numero.

- 1 maatalous, metsätalous, kalatalous, metsästys
- 2 kaivostoiminta
- 3 teollisuus
- 4 sähkö-, kaasu- ja vesihuolto
- 5 rakennustoiminta
- 6 tukku- ja vähittäiskauppa, ravitsemus- ja majoitustoiminta
- 7 kuljetus, posti- ja tietoliikenne
- 8 rahoitus-, vakuutus- ja kiinteistöpalvelukset sekä liike-elämää palveleva toiminta, kuten ATK-palvelukset, koneiden ja kaluston vuokraus
- 9 yhteiskunnalliset ja henkilökohtaiset palvelukset (julkinen hallinto, puhtaanapito, opetus, tutkimuslaitokset, järjestötoiminta, lääkintä- ja sosiaalihuolto, virkistys- ja kulttuuripalvelukset sekä muu palvelutoiminta, kuten erilaiset korjauspalvelukset).

7
Katsotteko olevanne pääasiassa maanviljelijä, muu itsenäinen yrittäjä vai palkansaaja? Ympyröikää oikean vaihtoehdon numero.

- 1 maanviljelijä
- 2 itsenäinen yrittäjä
- 3 palkansaaja

8
Onko työaikaanne yleensä normaali (päivätyö) vai jotenkin poikkeuksellinen tai vaihteleva? Ympyröikää lähinnä oikea vaihtoehto.

- 1 olen päivätyössä
- 2 olen ilta- tai yötyössä
- 3 teen vuorotyötä kahdessa vuorossa
- 4 teen vuorotyötä useammassa vuorossa
- 5 työaikani on epäsäännöllisesti vaihteleva

9
Onko Teillä voimassa oleva henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti?

- 1 Ei 2 On

10
Jos Teillä on ajokortti, kuinka usein normaalisti käytätte henkilöautoa yksityisajoon itse ajaen? Valitkaa seuraavista lähinnä oikean vastausvaihtoehdon numero.

- 1 päivittäin
- 2 vähintään 3—4 päivänä viikossa
- 3 vähintään yhtenä päivänä viikossa
- 4 vähintään yhtenä päivänä kuukaudessa
- 5 harvemmin

11
Mitä seuraavista kulkuneuvoista Teillä tai perheenne jäsenillä on yksityisesti käytettävissä? Merkitkää käytössänne olevien kulkuneuvojen lukumäärät oikeille kohdilleen.

- kpl polkupyöriä
- kpl mopoja
- kpl moottoripyöriä
- kpl henkilöautoja
- kpl pakettiautoja
- kpl kuorma-autoja
- kpl traktoreita
- kpl moottoriveneitä
- kpl moottorikelkkoja
- kpl muita, mitä?

12
Mitkä ovat perheenne tulot veroja vähentämättä, kun samassa taloudessa asuvien perheenjäsenten kaikki tulot lasketaan yhteen. Arvioimisen helpottamiseksi vaihtoehdoissa on esitetty sekä vuosituloja että näitä vastaavat keskimääräiset kuukausitulot.

- | | | |
|----------------------|-----|-------------------|
| 1 alle 6 000 mk/v | eli | alle 500 mk/kk |
| 2 6 000—12 000 mk/v | eli | 500—1 000 mk/kk |
| 3 12 000—18 000 mk/v | eli | 1 000—1 500 mk/kk |
| 4 18 000—24 000 mk/v | eli | 1 500—2 000 mk/kk |
| 5 24 000—30 000 mk/v | eli | 2 000—2 500 mk/kk |
| 6 30 000—36 000 mk/v | eli | 2 500—3 000 mk/kk |
| 7 36 000—48 000 mk/v | eli | 3 000—4 000 mk/kk |
| 8 yli 48 000 mk/v | eli | yli 4 000 mk/kk |

KYSYMYKSET 13 JA 14 KOSKEVAT VAIN MAANVILJELIJÖITÄ TAI HEIDÄN PERHEENJÄSENIÄÄN

13
Paljonko perheenne omistuksessa olevalla tilalla on viljeltyä peltopinta-alaa?

Viljelty pinta-ala on ha.

14
Kuinka suuret ovat perheenne muualta kuin maatilaltanne saamat tulot vuodessa?

Muut tulot ovat noin mk vuodessa.

15

Koska kodin ulkopuolella tapahtuva toiminta, kuten työssä- tai koulussakäynti vaikuttaa suu-
restti matkustamistarpeeseen, kysymme, oliko yllämainittu tutkimuspäivä Teille normaali
arkipäivä vai vapaapäivä?

- 1 tutkimuspäivä oli vapaapäivä
2 tutkimuspäivä oli lomapäivä
3 olin sairas tutkimuspäivänä
4 tutkimuspäivä oli normaali arki- tai työpäivä

Seuraavaan taulukkoon pyydämme Teitä merkitsemään **tutkimuspäivänä klo 0—24 välisenä
aikana** tekemänne matkat. Lyhyetkin matkat pyydetään merkitsemään. Tässä tutkimuksessa
tarkoitamme matkalla seuraavaa:

- **MATKA** on siirtyminen paikasta toiseen eli lähtöpaikasta saapumipaikkaan.
Näitä paikkoja ovat esim. koti, työ, koulu, kauppa jne. Lisää esimerkkejä tässä tar-
koitetuista paikoista löydätte alempana olevasta täyttöohjeesta 1.
- **ERILLISIÄ MATKOJA** ovat siis meno tai paluu sekä esim. jokainen
siirtyminen asiointi-, ostos- tai työpaikasta seuraavaan käyntikohteeseen tai olin-
paikkaan matkan pituudesta riippumatta. Jokaista tällaista matkaa varten on seu-
raavassa taulukossa varattu yksi rivi.
- **MATKAKSI EI LASKETA** edellisestä poiketen seuraavia tapauksia:
— liikkumisia esim. saman talon kellarissa, saunassa tai talusrakennuksissa
— liikkumisia työmaan (tai työpaikan) alueella
— ammattiautoilijan kuljetustyössään tekemiä matkoja.

ESIMERKKEINÄ MATKOISTA voidaan mainita matkaketju, jossa olette lähtenyt
kotoa työhön ja palannut työstä takaisin elintarvikeliikkeen kautta. Tällöin on

- ensimmäisellä rivillä tiedot matkastanne kotoa (lähtöpaikka) työhön (saapumipaikka)
- toisella rivillä tiedot matkastanne työstä (lähtöpaikka) elintarvikeliikkeeseen (saapumis-
paikka)
- kolmannella rivillä tiedot matkastanne elintarvikeliikkeestä (lähtöpaikka) kotinne (saa-
pumipaikka).

Mikäli olisitte käynyt ruokatunnilla työpaikan ulkopuolella syömässä, tulisi tästä kaksi matkaa
lisää taulukkoon.

**TÄMÄN SIVUN ALALAIKASSA ON ESIMERKIN VUOKSI ESITETTY ERÄÄN HENKILÖN PÄI-
VÄN MATKAT.**

16

Ennen kuin ryhdytte täyttämään taulukkoa, kysymme vielä teittekö tutkimuspäivänä lainkaan
matkoja? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero.

1 Kyllä 2 Ei

PYYDÄMME TEITÄ LUKEMAAN TARKASTI SARAKKEIDEN PÄISSÄ OLEVAT KYSYMYKSET
JA VASTAAMAAN NÄIHIN ANNETTUJA OHJEITA NOUDATTAEN JOKAISEN MATKAN KOH-
DALTA ERIKSEEN OMALLA RIVILLÄÄN.

17 MATKAT TUTKIMUSPÄIVÄNÄ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mistä lähditte? Kirjoittakaa tähän sarakkeeseen se kunta ja kylä tai kaupunginosa, josta lähditte.	Millaisesta paikasta lähditte? Merkitkää lähtöpaikka numerolla täyttöohjeen 1 mukaan	Mihin aikaan lähditte? Merkitkää kellon-aika tähän sarakkeeseen.	Kuinka kauan matka kesti kaikkiaan?	Mikä oli koko matkan pituus?	Miten kuljitte pääosan matkasta? Katsokaa täyttöohjetta 2.	Jos käytitte henkilö-autoa, montako henkilöä autossa oli kuljettajia mukaanlukien?	Millaiseen paikkaan saavuitte? Merkitkää saapumipaikka numerolla täyttöohjeen 1 mukaan	Mihin saavuitte? Kirjoittakaa tähän sarakkeeseen se kunta ja kylä tai kaupunginosa, johon saavuitte. (Voitte jättää tämän sarakkeen täyttämättä, mikäli saapumipaikka oli sama kuin seuraava lähtöpaikka.)
01 kunta kylä/kaup.osa		klo	t min	km m				kunta kylä/kaup.osa
02 kunta kylä/kaup.osa		klo	t min	km m				kunta kylä/kaup.osa
03 kunta kylä/kaup.osa		klo	t min	km m				kunta kylä/kaup.osa
04 kunta kylä/kaup.osa		klo	t min	km m				kunta kylä/kaup.osa
05 kunta kylä/kaup.osa		klo	t min	km m				kunta kylä/kaup.osa

01 kunta									
kylä/kaup.osa									
07 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa
08 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa
09 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa
10 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa
11 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa
12 kunta		klo	t	min	km	m			kunta
kylä/kaup.osa									kylä/kaup.osa

Jos teitte tutkimuspäivänä enemmän kuin 12 matkaa, niin kuinka monta edellä mainittujen lisäksi? matkaa.

PYDÄMME TEITÄ KIINNITTÄMÄÄN ERIKOISTA HUOMIOTA SIIHEN, ETTÄ VIIMEINEN MÄÄRÄPAIKKA ON MYÖS MUKANA TAULUKOSSA. SIIS JOS ILLALLA SAAVUTTE KOTIINNE, ON VIIMEISEN MERKITYN MATKAN MÄÄRÄPAIKKANA OLTAVA KOTIOSOITE. (TÄMÄ HUOMAUTUS EI LUONNOLLISESTI KOSKE NIITÄ, JOTKA TEKIVÄT ENEMMÄN, KUIN 12 MATKAA.)

TÄYTTÖOHJE 1

Valitkaa oheisesta luettelosta lähtöpaikkaa kuvaava numero ja merkitkää numero sarakkeeseen 2. Menetkää samoin saapumipaikan osalta ja merkitkää saapumipaikkaanne kuvaava numero sarakkeeseen 8.

- 1 koti tai asunto
- 2 työpaikkanne
- 3 työasiointipaikka
- 4 koulu, opisto jne.
- 5 elintarvike- tai sekatavaraliike, kioski tai myymäläauto
- 6 muu ostospaikka

- 7 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.)
- 8 huvi-, harrastus- tai virkistyspaikka (baari, tanssipiikki, uimahalli jne.)
- 9 vierailupaikka
- 10 muu paikka

TÄYTTÖOHJE 2

Millä tavalla kuljitte pääosan matkasta? Merkitkää oikeaa vaihtoehtoa kuvaava numero sarakkeeseen 6.

- 1 kävellen (hiihtäen yms.)
- 2 polkupyörällä
- 3 moottoripyörällä tai mopedilla
- 4 henkilöautolla kuljettajana
- 5 henkilöautolla matkustajana

- 6 taksilla
- 7 linja-autolla tai raitiovaunulla
- 8 junalla
- 9 muulla kulkuneuvolla

TÄYTTÖESIMERKKI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
01 kunta	SIILINJÄRVI	1	klo 7.30	1 t 40 min	25 km	m 7	-	3	kunta KUOPIO
kylä/kaup.osa	KIRKONKYLÄ								kylä/kaup.osa NIIRALA
02 kunta	KUOPIO	3	klo 16.15	t 15 min	1 km 500 m	1	-	4	kunta KUOPIO
kylä/kaup.osa	NIIRALA								kylä/kaup.osa HAAPANIEMI
03 kunta	KUOPIO	4	klo 17.40	t 40 min	25 km	m 7	-	1	kunta SIILINJÄRVI
kylä/kaup.osa	HAAPANIEMI								kylä/kaup.osa KIRKONKYLÄ

MONIEN PALVELUKSIA TARJOAVIEN PAIKKOJEN SIJAINTI SEKÄ ESIM. PUHELIMEN TAI LINJA-AUTON KÄYTTÖMAHDOLLI-
SUUS VAIKUTTAÄ MATKOJEN MÄÄRÄÄN JA KULKUTAPAAN. SIKSI PYYDÄMME TEITÄ VASTAAMAAN VIELÄ MUUTAMIIN KY-
SYMYSKIIN:

<div>18</div> <div>Kuinka kaukana asunnostanne on oman kunnan tai kaupungin keskusta?</div> <div>..... kmm</div>	<div>22</div> <div>Kuinka kaukana asunnostanne on lähin linja-auton (raitiovaunun tai junan) pysäkki tai pysähdyspaikka?</div> <div>Pysäkin etäisyys asunnosta onkmm.</div>
<div>19</div> <div>Entä miten kaukana on lähin</div> <div>— elintarvikekauppa kmm</div> <div>— myymäläauton pysähdyspaikka kmm</div> <div>— kansakoulu tai peruskoulun ala-aste kmm</div> <div>— postitoimisto kmm</div> <div>— pankki — (ei postipankki) kmm</div> <div>— kirjasto (ei kirjastoauto) kmm</div> <div>— apteekki kmm</div> <div>— kaupunki tai kauppala, mikäli itse asutte maalaiskunnassa kmm</div> <div>— rautatieasema kmm</div>	<div>23</div> <div>Kuinka monta linja-autovuoroa (raitiovaunu- tai junavuoroa) kulkee arkipäivisin tavallisesti käyttämältänne pysähdyspaikalta yhteen suuntaan? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero:</div> <div>1 vähemmän kuin yksi</div> <div>2 1—5</div> <div>3 6—10</div> <div>4 11—20</div> <div>5 21—40</div> <div>6 yli 40</div>
	<div>24</div> <div>Kuinka pitkä on työmatkanne tai koulumatkanne?</div> <div>Matkan pituus on kmm</div>
	<div>25</div> <div>Käytättekö tavanomaisilla koulu- tai työmatkoillanne linja-autoa (raitiovaunua tai junaa)?</div> <div>1 käytän useimmiten tai aina</div> <div>2 käytän harvoin tai en ollenkaan</div>
<div>20</div> <div>Kuinka lähellä Teillä on lähin puhelin? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero.</div> <div>1 kotona</div> <div>2 kodin ulkopuolella korkeintaan 100 m:n etäisyydellä</div> <div>3 korkeintaan 500 m:n etäisyydellä</div> <div>4 korkeintaan 1 km:n etäisyydellä</div> <div>5 korkeintaan 5 km:n etäisyydellä</div> <div>6 yli 5 km:n etäisyydellä</div>	<div>26</div> <div>Silloin kun ette käytä tavanomaisilla koulu- tai työmatkoillanne linja-autoa (junaa tai raitiovaunua), niin mitkä ovat tärkeimmät syyt siihen? Rengastakaa yhden tai kahden tärkeimmän syyn numerot.</div> <div>1 käyttö on tarpeetonta, koska matka on lyhyt</div> <div>2 se on mahdotonta, koska ei ole linja-autoyhteyttä tai aikataulut ovat sopimattomia</div> <div>3 se on hankalaa, hidasta tai epämukavaa, koska kävelymatkat ja odotusajat tulevat liian pitkeiksi tai vaihtoja on useita</div> <div>4 pääsen jonkun kyydissä</div> <div>5 ei erityistä syytä</div> <div>6 muu syy, mikä</div>
<div>21</div> <div>Kuinka monta ansiotyöhönne liittymätöntä puhelua soititte tutkimuspäivänä? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero.</div> <div>1 en yhtään</div> <div>2 1—2 puhelua</div> <div>3 3—5 puhelua</div> <div>4 6—10 puhelua</div> <div>5 yli 10 puhelua</div>	
<div>27</div> <div>Pyydämme Teitä esittämään tässä mahdollisia kyselyn johdosta heränneitä huomautuksianne ja mielipiteitänne.</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div>	

**LIIKENNEMINISTERIÖ
TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS**
**HENKILÖLIKENNETUTKIMUS
KYSELYLOMAKE A**

PYYDÄMME TEITÄ YSTÄVÄLLISESTI LUKEMAAN KYSYMYKSET ENSIN HUOLELLISESTI LÄPI JA VASTAAMAAN NIIHIN JOKO YMPYRÖIMÄLLÄ OIKEAN VASTAUSVAITOEHDON NUMERO TAI KIRJOITTAMALLA VASTAUKSET KYSYMYKSEEN JÄLJESSÄ OLEVALLE VIIVALLE. MAHDOLLISET HUOMAUTUKSET JA SELVENNYKSET PYYDÄMME KIRJOITTAMAAN LOMAKKEEN VIIMEISELLE SIVULLE.

1

Jos olette muuttanut muusta kunnasta nykyiseen asuinkuntaanne, niin mistä muutitte ja milloin?

edellinen asuinkunta:

muuttovuosi:

2

Minä vuonna olette syntynyt?

v.

3

Mikä on ammattinne? Jos olette eläkeläinen, ilmoittakaa entinen pääammattinne.

4

Mikä on koulutuksenne? Ympyröikää oikean vaihtoehdon numero.

- 1 akateeminen loppututkinto
- 2 opistotason tai ylioppilastutkinto
- 3 keskkoulu ja ammatillinen koulutus
- 4 keskkoulu
- 5 kansakoulu ja ammatillinen koulutus tai ammattikoulu
- 6 kansakoulu
- 7 muu koulutus

5

Työskentelettekö kodin ulkopuolella? Ympyröikää lähinnä oikean vastausvaihtoehdon numero.

- 1 teen ansiotyötä kodin ulkopuolella
- 2 teen ansiotyötä kotona
- 3 työskentele perheenemäntänä omassa kotitaloudessani
- 4 olen koululainen tai opiskelija
- 5 olen eläkkeellä
- 6 olen työtön

KYSYMYKSET 6 JA 7 KOSKEVAT VAIN ANSIOTYÖTÄ TEKEVIÄ

6

Millä alalla toimivan työnantajan palveluksessa olette tai minkä alan yrittäjä olette itse? Ympyröikää lähinnä oikean vastausvaihtoehdon numero.

- 1 maatalous, metsätalous, kalatalous, metsästys
- 2 kaivostoiminta
- 3 teollisuus
- 4 sähkö-, kaasu- ja vesihuolto
- 5 rakennustoiminta
- 6 tukku- ja vähittäiskauppa, ravitsemus- ja majoitustoiminta
- 7 kuljetus, posti ja tietoliikenne
- 8 pankit, vakuutus- ja kiinteistöpalvelukset sekä liike-elämää palveleva toiminta, kuten ATK-palvelukset, koneiden ja kaluston vuokraus
- 9 yhteiskunnalliset ja henkilökohtaiset palvelukset (julkisen hallinto, puhtaanapito, opetus, tutkimuslaitokset, järjestötoiminta, lääkintä- ja sosiaalihuolto, virkistys- ja kulttuuripalvelukset sekä muu palvelutoiminta, kuten erilaiset korjauspalvelukset).

7

Katsoitteko olevanne pääasiassa maanviljelijä, muu itsenäinen yrittäjä vai palkansaaja? Ympyröikää oikean vaihtoehdon numero.

- 1 maanviljelijä
- 2 itsenäinen yrittäjä
- 3 palkansaaja

8

Kuinka pitkä on työmatkanne tai koulumatkanne?

Matkan pituus on km m

9

Onko Teillä voimassa oleva henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti?

1 Ei 2 On

10

Mitä seuraavista kulkuneuvoista Teillä tai perheenne jäsenillä on yksityisesti käytettävissä? Merkitkää käytössänne olevien kulkuneuvojen lukumäärät oikeille kohdilleen.

..... kpl mopoja
..... kpl moottoripyöriä
..... kpl henkilöautoja
..... kpl pakettiautoja

11.

Kuinka lähellä Teillä on lähin puhelin? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero.

- 1 kotona
- 2 kodin ulkopuolella korkeintaan 100 m:n etäisyydellä
- 3 korkeintaan 500 m:n etäisyydellä
- 4 korkeintaan 1 km:n etäisyydellä
- 5 korkeintaan 5 km:n etäisyydellä
- 6 yli 5 km:n etäisyydellä

12

Jos Teidän tai perheenne omistuksessa on yksi tai useampia henkilöautoja, niin mitkä ovat niiden vuosimallit, hankintavuodet ja hankintahinnat, sekä kuinka paljon niillä on ajettu. Merkitkää kysytyt tiedot omistamistanne henkilöautoista alla olevaan taulukkoon.

I auto II auto

vuosimalli	19.....	19.....
hankintahinta	mk	mk
hankintavuosi ja kuukausi	v 19 kk	v 19 kk
autolla on ajettu Teidän perheessänne	km	km
autolla on aikiaan ajettu	km	km

13

Mitkä ovat perheenne tulot veroja vähentämättä, kun samassa taloudessa asuvien perheenjäsenten kaikki tulot lasketaan yhteen. Arvioimisen helpottamiseksi vaihtoehdoissa on esitetty sekä vuosi tulot että näitä vastaavat keskimääräiset kuukausitulot.

- | | | | |
|---|--------------------|-----|-------------------|
| 1 | alle 6 000 mk/v | eli | alle 500 mk/kk |
| 2 | 6 000—12 000 mk/v | eli | 500—1 000 mk/kk |
| 3 | 12 000—18 000 mk/v | eli | 1 000—1 500 mk/kk |
| 4 | 18 000—24 000 mk/v | eli | 1 500—2 000 mk/kk |
| 5 | 24 000—30 000 mk/v | eli | 2 000—2 500 mk/kk |
| 6 | 30 000—36 000 mk/v | eli | 2 500—3 000 mk/kk |
| 7 | 36 000—48 000 mk/v | eli | 3 000—4 000 mk/kk |
| 8 | yli 48 000 mk/v | eli | yli 4 000 mk/kk |

14
KYSYMYS 14 KOSKEE VAIN MAANVILJELIJÖITÄ JA HEIDÄN PERHEENJÄSENIÄÄN.

Paljonko perheenne omistuksessa olevalla tilalla on viljeltyä peltopinta-alaa?

Viljelty pinta-ala on ha.

15
Oliko perheenne käytössä tutkimusajanjaksona loma-asuntoa? Rengastakaa oikean vaihtoehdon numero.

1. käytettävissä oli ympäri vuoden asumiskelpoinen loma-asunto
2. käytettävissä oli kesäasuttava loma-asunto (kesämökki)
3. loma-asuntoa ei ollut käytettävissä

16
Kuinka kaukana asunnostanne on oman kunnan tai kaupungin keskusta?

..... km m

17

Entä miten kaukana asunnostanne on lähin

- | | | |
|---|----------|---------|
| — elintarvikekauppa | km | m |
| — kansakoulu tai peruskoulun ala-aste | km | m |
| — postitoimisto | km | m |
| — pankki (ei postipankki) | km | m |
| — kirjasto (ei kirjastoauto) | km | m |
| — apteekki | km | m |
| — kaupunki tai kauppala, mikäli itse asutte maalaiskunnassa | km | m |
| — rautatieasema | km | m |
| — lentokenttä | km | m |

KYSYMYKSET 18—20 KOSKEVAT VIIMEISTÄ, ENNEN 7. 10. 1974 TEKEMÄÄNNE MATKAA, JONKA YHTEYDESSÄ KÄVITTE YLI 30 KM:N PÄÄSSÄ KOTOANNE TAI VAKITUISELTA ASUINPAIKKAKUNNALTANNE. VASTATKAA KYSYMYKSIIN NIIN HYVIN KUIN MUISTATTE.

(Mukaan ei lasketa ammattiautoilijan kuljetustyössään tekemiä matkoja).

18
Minä päivänä lähditte kotoanne tai asunnostanne matkalle ja minä päivänä palasitte?

Lähtöpäivä / 19.....

Paluupäivä / 19.....

19
Missä kunnassa kävitte matkallanne? Mikäli kävitte useammassa kunnassa merkitkää näistä se kunta, joka on kauimpana kotoanne.

20

Millä kulkuvälineillä kuljitte matkan? Rengastakaa käyttämienne kulkuvälineiden numerot.

- 1 henkilö- tai pakettiautolla kuljettajana
- 2 henkilö- tai pakettiautolla matkustajana
- 3 moottoripyörällä tai mopolla
- 4 taksilla
- 5 linja-autolla
- 6 junalla
- 7 lentokoneella
- 8 laivalla
- 9 muulla tavoin

KYSELYMME TÄRKEIN OSA KOSKEE TUTKIMUSAJANJAKSONA 7.—20. 10. 1974 TEHTYJÄ PITKIÄ MATKOJA. JOS TÄNÄ AIKANA TEETTE PITKIÄ MATKOJA, PYYDÄMME TEITÄ KIRJAAMAAN TIEDOT NIISTÄ MATKAPÄIVÄKIRJAAN LOMAKKEELLE B. JOKA PALAUTETAAN TÄMÄN LOMAKKEEN MUKANA. JOS ETTE TEHNYT PITKIÄ MATKOJA, VOITTE PALAUTTAA VAIN TÄMÄN LOMAKKEEN. TUTKIMUSAJANJAKSON PÄÄTTYÄ PYYDÄMME TEITÄ VASTAAMAAN VIELÄ SEURAAVIIN KYSYMYKSIIN:

21
Teittekö tutkimusajanjaksona yhtään matkaa, jonka yhteydessä kävitte yli 30 km:n päässä kotoanne?

1 kyllä 2 ei

22

Mikäli teitte enemmän matkoja, kuin mitä lähetetyille B-lomakkeille mahtui, niin kuinka monta matkaa?

..... matkaa

HUOMAUTUKSIA

KIITÄMME KÄRSIVÄLLISYYDESTÄNNE!

HENKIÖLIKENNETUTKIMUS, KYSELYLOMAKE B

MATKAPÄIVÄKIRJA

Merkittää jokainen tutkimusajanjaksona suorittamanne matka omalle rivilleen. Jokaisen matkan kohdalle merkitään erikseen kysytyt tiedot täyttöohjeiden ja punaisella painetun täyttesimerkin mukaisesti.

Mikäli yhtä matkaa koskevat tiedot eivät mahdu samalle riville, jatkakaa täyttämistä seuraavalle riville.

TÄYTTÖOHJE 1

Oleskelun tai saapumisen syy merkitään neliöihin

Valitkaa oheisesta luettelosta oleskelun tai saapumisen tärkeintä syytä kuvaava numero ja merkitkää se rengastamalla jokaisen lähtö- ja saapumispaikanne kohdalle.

- 1 asun täällä
- 2 työpaikkani on täällä
- 3 hoidin työasioita
- 4 kävin ostoksilla
- 5 hoidin muita asioita
- 6 toin tai saatoin tänne jonkun toisen
- 7 kävin loma-asunnolla
- 8 kävin huvi-, ajanviete-, urheilu- tai lomakeskuksessa
- 9 kävin vierailulla
- 10 yövyin täällä
- 11 vaihdoin kulkuvälinettä
- 12 muu syy

TÄYTTÖOHJE 2

Kulkuneuvo merkitään nuoliin

Valitkaa oheisesta luettelosta kulkuvälinettänne kuvaava numero ja merkitkää se rengastamalla jokaisen matkanosan kohdalle.

- 1 henkilö- tai pakettiautolla kuljettajana
- 2 henkilö- tai pakettiautolla matkustajana
- 3 moottoripyörällä tai mopolla
- 4 taksilla
- 5 linja-autolla
- 6 junalla
- 7 lentokoneella
- 8 laivalla
- 9 muulla tavoin

Lähtöpaikka	Matkanosa (merkitkää vain yksi kulkuneuvo)	Saapumispaikka/Lähtöpaikka	Matkanosa (merkitkää vain yksi kulkuneuvo)	Saapumispaikka/Lähtöpaikka
Mistä kunnasta lähditte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?
Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Minä päivänä lähditte?/..... 1975	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä
	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei
Mistä kunnasta lähditte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?
Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Minä päivänä lähditte?/..... 1975	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä
	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei
Mistä kunnasta lähditte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?
Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Minä päivänä lähditte?/..... 1975	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä
	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei
Mistä kunnasta lähditte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Mihin kuntaan saavuitte?
Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Kuinka pitkä matka oli? km	Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Minä päivänä lähditte?/..... 1975	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä	Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? henkilöä
	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei	Kuinka kauan matka kesti? t. min.	Maksointeko Te itse (tai joku muu perheenjäsen) matkan? 1 kyllä 2 ei

TÄHÄN LOMAKKEESEEN MERKITÄÄN KAHDEN VIIKON TUTKIMUSAJANJAKSONA TEHDYT PITKÄT MATKAT. PITKIÄ MATKOJA OVAT KAIKKI SELLAISET MATKAT, JOIDEN YHTEYDESSÄ OLETTE KÄYNYT YLI 30 KM:N PÄÄSSÄ KOTOANNE TAI VAKITUISELTA ASUIN-PAIKALTANNE.

Pyydämme Teitä merkitsemään jokaisen tutkimusajanjaksona tekemänne pitkän matkan osalta kysytyt tiedot lomakkeeseen B. Lomakkeessa **NELIÖT** ovat **MERKKEINÄ MATKAN LÄHTÖ- JA SAAPUMISPISTEISTÄ**. Saapumispisteitä matkan varrella ovat kaikki sellaiset paikat, joissa pysähtyminen on ollut matkan yhtenä tarkoituksena. Kahvinjuontia, bensiinin ostoa yms. pieniä asiointoja ei katsota pysähtymisiksi. Sen sijaan kulkuvälineen vaihto katsotaan pysähtymiseksi. Lomakkeessa olevat **NUOLET** ovat **MERKKEINÄ MATKANOSISTA LÄHTÖ- JA SAAPUMISPAIKKOJEN VÄLILLÄ** sekä **MATKANOSISTA ERI KULKUVÄLINEILLÄ**.

Tiedot yhdestä matkasta merkitään omalle rivilleen. Mikäli matka ei mahdu yhdelle riville, jatketaan täyttämistä seuraavalle riville, siten että lähtöpaikkaa koskevia tietoja ei täytetä uudelleen.

LOMAKKEESSA OLEVIIN NELIÖIHIN MERKITÄÄN:

- lähtö- ja saapumispaikka täyttöohjeen 1 mukaan
- oleskelutarkoitus täyttöohjeen 1 mukaan
- lähtö- ja saapumispäivät

LOMAKKEESSA OLEVIIN NUOLIIN MERKITÄÄN:

- kulkuneuvo täyttöohjeen 2 mukaan
- matkanosan pituus kilometreinä
- matkanosan kesto tunteina ja minuutteina
- mukana olleiden lukumäärä **SILLOIN KUN MATKUSTITTE HENKILÖAUTOLLA**
- maksoitteko Te (tai joku perheen jäsen) matkan itse

TÄYTTÖESIMERKKI

Seuraavassa on esimerkin vuoksi esitetty tiedot erään henkilön suorittamista kahdesta pitkästä matkasta. Tämä henkilö on lähtenyt kotoaan Lahdesta vierailulle Hämeenlinnaan ja palannut sieltä takaisin kotiin. Menomatkan hän on matkustanut henkilöautolla tuttavien kyydissä ja paluumatkan linja-autolla.

Sama henkilö on seuraavalla viikolla tehnyt matkan Turkuun. Hän ajoi ensin linja-autolla Helsinkiin ja vaihtoi sitten junaan, jolla hän matkusti Turkuun toimittamaan työasioita. Turusta hän palasi Helsinkiin junalla ja sieltä edelleen linja-autolla kotiin Lahteen.

Lähtöpaikka	Matkanosa (kulkuneuvo)	Saapumispaikka/Lähtöpaikka	Matkanosa (kulkuneuvo)	Saapumispaikka/Lähtöpaikka
Mistä kunnasta lähditte? LAHTI Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. ① 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Minä päivänä lähditte? 17.2 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 75 km Kuinka kauan matka kesti? 1.10 min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 2 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? 1 kyllä ② ei	Mihin kuntaan saavuitte? HÄMEENLINNA Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩ 11 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 17.2 1974 17.2 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 75 km Kuinka kauan matka kesti? 1.30 min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 1 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? ① kyllä 2 ei	Mihin kuntaan saavuitte? LAHTI Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. ① 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 17.2 1974 17.2 1974
Mistä kunnasta lähditte? LAHTI Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. ① 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Minä päivänä lähditte? 25.2 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 102 km Kuinka kauan matka kesti? 2.10 min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 1 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? ① kyllä 2 ei	Mihin kuntaan saavuitte? HELSINKI Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ⑪ 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 25.2 1974 25.2 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 200 km Kuinka kauan matka kesti? 3 t. min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 1 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? ① kyllä 2 ei	Mihin kuntaan saavuitte? TURKU Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 25.2 1974 26.2 1974
Mistä kunnasta lähditte? Oleskelusyy lähtöpaikassa. Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Minä päivänä lähditte? 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 200 km Kuinka kauan matka kesti? 3.10 min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 1 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? ① kyllä 2 ei	Mihin kuntaan saavuitte? HELSINKI Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ⑪ 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 26.2 1974 26.2 1974	Kulkuneuvo (Rengastakaa täyttöohjeen 2 mukaan) 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 Kuinka pitkä matka oli? 102 km Kuinka kauan matka kesti? 2 t. min. Jos kuljitte henkilöautolla, kuinka monta henkilöä oli yhteensä mukana? 1 henkilöä Maksoitteko Te itse (tai joku muu perheen jäsen) matkan? ① kyllä 2 ei	Mihin kuntaan saavuitte? LAHTI Mikä oli saapumisenne syy? Rengastakaa oikea numero täyttöohjeen 1 mukaan. ① 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Saapumispäivä Lähtöpäivä 26.2 1974 1974

LYHYIDEN MATKOJEN OTOSKOOT OSIOITTAIN.

OTOS 1 = helmikuu						OTOS 2 = huhtikuu						OTOS 3 = kesäkuu					
	1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.
1	35	91	110	34	270		41	106	127	39	313		57	145	173	55	430
2	37	91	104	37	269		43	107	121	45	316		58	146	165	62	431
3	36	90	100	41	267		42	105	116	49	312		57	144	159	66	426
4	33	71	64	34	202		39	82	74	41	236		52	114	102	55	323
5	35	91	101	47	274		42	104	117	55	318		57	143	161	74	435
6	27	58	51	33	169		30	66	59	39	194		41	91	80	53	265
7	38	118	142	64	362		45	137	165	75	422		61	186	224	102	573
8	48	130	122	93	393		56	152	142	108	458		78	206	194	148	626
Yht.	289	740	794	383	2206		338	859	921	451	2569		461	1175	1258	615	3509

OTOS 4 = elokuu						OTOS 5 = lokakuu						OTOS 6 = joulukuu					
	1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.
1	59	156	191	59	465		44	114	139	43	340		39	102	126	39	306
2	62	158	181	67	468		44	116	132	49	341		40	104	118	43	305
3	61	157	176	73	467		44	116	129	53	342		40	103	115	47	305
4	57	128	114	61	360		42	93	84	44	263		37	82	75	40	234
5	61	157	176	80	474		44	114	129	58	345		41	105	117	53	316
6	54	121	104	69	348		37	84	72	47	240		36	81	70	46	233
7	66	206	248	112	632		48	151	181	82	462		43	134	161	73	411
8	86	235	216	167	704		62	172	158	121	513		56	156	143	110	465
Yht.	506	1318	1406	668	3918		365	960	1024	497	2846		332	867	925	451	2575

PITKIEN MATKOJEN OTOSKOOT OSIOITTAIN

Huhtikuu						Kesäkuu						Flokuu					
	1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.
1	48	126	151	48	373		58	148	177	56	439		44	114	194	59	411
2	51	126	144	53	374		61	149	169	64	443		33	135	183	64	415
3	49	125	138	59	371		59	147	163	69	438		40	104	180	70	394
4	46	101	90	49	286		53	117	104	58	332		49	86	151	80	366
5	50	126	140	64	380		58	146	164	75	443		37	85	156	67	345
6	45	99	88	56	288		54	116	103	67	340		58	131	175	114	478
7	51	157	189	86	483		59	178	215	98	550		30	138	239	101	508
8	67	181	170	129	547		74	202	190	144	610		46	125	179	132	482
Yht.	407	1041	1110	544	3102		476	1203	1285	631	3595		337	918	1457	687	3399

Lokakuu						Joulukuu						Helmikuu					
	1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.		1	2	3	4	Yht.
1	26	74	142	43	285		26	68	129	39	262		24	59	112	31	226
2	34	71	133	49	287		32	53	121	44	250		24	59	105	37	225
3	33	82	133	53	301		27	71	120	48	266		25	64	104	41	234
4	37	94	115	59	305		37	82	104	55	278		30	80	90	47	247
5	22	64	102	46	234		22	58	93	40	213		17	53	83	36	189
6	45	94	127	80	346		45	92	114	72	323		33	83	99	63	278
7	37	91	171	75	374		33	83	156	69	341		26	75	136	59	296
8	37	91	129	94	351		31	90	117	88	326		23	75	103	76	277
Yht.	271	661	1052	499	2483		253	597	953	455	2258		202	538	832	390	1972

PÄIVÄN MATKOJEN PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS 50%:N JA 90%:N TAVOITETTAVUUSTASOILLA

LÄÄNIT	1		2		3		4		5		6		7		8		9		YHT.
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		+
	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	PIST.
Uudenmaan	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	17
Turun ja Porin	-	+	-	0	+	+	0	+	0	+	+	+	+	+	0	+	-	+	12
Hämeen	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	18
Kymen	0	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	14
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	+	-	0	0	-	-	4
Vaasan	-	-	-	0	-	+	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	6
Oulun	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0

1. Elintarvikekauppa

2. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste

3. Pankki

4. Kirjasto

5. Apteekki

6. Lähin kaupunki

7. Oman kunnan/kaupungin keskusta

8. Rautatieasema

9. Posti

+

-

0

PITKIENTEN MATKOJEN PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS 50%:N JA 90%:N TAVOITETTAVUUSTASOILLA

LÄÄNIT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	YHT.
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	+
	50 90	50 90	50 90	50 90	50 90	50 90	50 90	50 90	50 90	PIST.
Uudenmaan	+	+	+	+	+	+	-	+	+	17
Turun ja Porin	0	0	-	+	-	+	+	+	-	9
Hämeen	+	+	+	+	+	+	+	+	+	18
Kymen	0	+	+	+	-	+	+	+	+	13
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Vaasan	-	+	-	+	-	+	+	+	-	9
Oulun	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

1. Elintarvikekauppa

2. Kansakoulu/peruskoulun ala-aste

3. Pankki

4. Kirjasto

5. Apteekki

6. Lähin kaupunki

7. Oman kunnan/kaupungin keskusta

8. Rautatieasema

9. Posti

+ = yli maan keskiarvon

- = alle maan keskiarvon

0 = ei juuri poikkeaa keskiarvosta

PALVELUJEN ETÄISYYKSIEN EROT KILOMETREINÄ 50%:N JA 90%:N TAVOITETTAVUUSTASOILLA

LÄÄNIT	PÄIVÄN MATKAT				PITKÄT MATKAT			
	50%	Ero- tus	90%	Ero- tus	50%	Ero- tus	90%	Ero- tus
Uudenmaan	0,3-15	14,7	1 - 30	29	0,2- 7	6,8	1,2- 27	25,8
Turun ja Porin	0,4-20	19,6	3 - 45	42	0,4-18	17,6	3,8- 45	41,2
Hämeen	0,3-20	19,7	2,5- 45	42,5	0,3-17	16,7	2,5- 45	42,5
Kymen	0,4-20	19,6	3 - 50	47	0,4-19	18,6	2,7- 45	42,3
Mikkelin	0,5-32	31,5	5 - 90	85	0,6-26	25,4	6 - 90	84
Pohjois-Karjalan	0,6-40	39,4	5 -115	110	0,7-40	39,3	5,5-115	109,5
Kuopion	0,5-45	44,5	5,5-140	134,5	0,5-34	33,5	7 -105	98
Keski-Suomen	0,4-30	29,6	5 -100	95	0,5-30	29,5	5 -110	105
Vaasan	0,5-28	27,5	3,8- 60	56,2	0,4-20	19,6	2,7- 70	67,3
Oulun	0,5-40	39,5	5,5-130	124,5	0,5-40	39,5	5,7-135	129,3
Lapin	0,4-65	64,6	5,5-150	>144,5	0,4-65	64,6	7 -150	>143

